



Для немедленной публикации: 26.04.2020      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ПЕРЕДОВОГО В СТРАНЕ  
ПРОЕКТА ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ТУННЕЛЯ НА ЛИНИИ L БЕЗ ОСТАНОВКИ  
РАБОТЫ ЛИНИИ**

*В условиях продолжающейся пандемии COVID-19 проект Транспортное управление Нью-Йорка завершило проект на три месяца раньше текущего графика, на шесть месяцев раньше графика, предусмотренного первоначальным предложением, которое предполагало полное закрытие туннеля и в рамках бюджета с экономией в размере 100 млн долларов*

*Движение поездов на линии L возобновится на обоих путях в ночное время и в выходные дни, начиная с понедельника, 27 апреля, в соответствии с Основным планом обслуживания Транспортного управления Нью-Йорка*

*Дополнительную станцию на линии L в рамках проекта, повышение пропускной способности и доступности планируется завершить к осени 2020 года*

*Посмотреть «Виртуальную первую поездку» на новом поезде L можно [здесь](#), а фотографии инновационного проекта — [здесь](#)*

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня, что передовой в стране инновационный проект реконструкции туннеля L завершен — на шесть месяцев раньше срока, указанного в первоначальном предложении, которое предусматривало остановку работы линии, и на три месяца раньше нового инновационного плана, объявленного в январе 2019 года, после того как губернатор созвал группу инженерно-технических экспертов, которые определили, что полная остановка работы является ненужной. Проект был реализован в рамках бюджета, что позволило сэкономить более 100 млн долларов на расходах по проекту. С понедельника, 27 апреля, движение поездов L возобновится по прежнему графику, с корректировками в соответствии с Основным планом обслуживания (Essential Service Plan) Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA).

В январе 2019 года губернатор Куомо под угрозой полной остановки работы линии L из-за урона, нанесенного ураганом «Сэнди», собрал научных лидеров, в том числе деканов инженерных школ Корнелльского университета (Cornell University) и Колумбийского университета (Columbia University), чтобы

рассмотреть две трубы на линии L и определить, можно ли завершить работы по их восстановлению более эффективным образом. По итогам проведенного обзора научная группа рекомендовала новые методы и технологии строительства, которые использовались в транзитных системах по всему миру и в ряде отраслей, но никогда ранее не применялись в подобных проектах в Соединенных Штатах. После начала восстановительных работ в апреле эти методы позволили Транзитному управлению Нью-Йорка (New York City Transit, NYC Transit) обеспечить движение по туннелю в течение всего периода строительства, благодаря чему не была нарушена нормальная работа метрополитена в рабочие дни на линии L между Манхэттеном и Бруклином. До принятия этих рекомендаций Управление NYC Transit планировало закрыть весь железнодорожный туннель L для сноса и реконструкции его инфраструктуры.

Завершение проекта по восстановлению туннелей, начатого после урагана «Сэнди», происходит на фоне беспрецедентных трудностей, связанных с глобальной пандемией COVID-19. Для обеспечения соблюдения сроков проекта компания MTA Construction & Development приняла ряд агрессивных мер по охране труда и технике безопасности для сотрудников и подрядчиков, включая запуск нового приложения для ежедневной отчетности, обязательное использование средств индивидуальной защиты, круглосуточную дезинфекцию контактных поверхностей, запрет на совместное использование инструментов и закрытие общих помещений, а также ряд других мер.

«В то время как нью-йоркцы продолжают сражаться с разрушительным воздействием COVID-19, завершение проекта L является уместным доказательством того, что, когда мы сталкиваемся с проблемой, мы способны на строительство нового и еще лучшего, — особенно, когда мы сотрудничаем и мыслим нестандартно, — **сказал губернатор Куомо.** — Все говорили, что мы должны закрыть туннель на 15–18 месяцев, что стало было массовым нарушением транспортного сообщения для тысяч нью-йоркцев, которые полагаются на поезда линии L. Мы бросили вызов тем, кто говорил, что альтернативного решения не существует, и в результате сегодня Управление MTA представило более устойчивый туннель с улучшенным обслуживанием, с опережением графика и в рамках бюджета — и все это без остановки движения».

**Председатель и генеральный директор Управления MTA Патрик Дж. Фой (Patrick J. Foye):** «Даже в условиях беспрецедентного глобального кризиса в области здравоохранения Управление MTA осуществило этот проект безопасным образом, на месяцы раньше срока, в рамках бюджета и без прекращения обслуживания. Этот инновационный подход является еще одним доказательством того, что "новое" Управление MTA стремится делать все по-другому на благо наших клиентов. Я высоко оцениваю руководящую роль губернатора и его стремление к инновациям и новым решениям. Я также хочу поблагодарить наших партнеров из Корнелльского университета (Cornell University) и Колумбийского университета (Columbia University) за их анализ и рекомендации».

**Янно Либер (Janno Lieber), Директор по развитию и президент компании MTA Construction & Development:** «В обновленной компании MTA C & D наш девиз — "быстрее, лучше, дешевле". Благодаря губернатору и его команде

экспертов стало возможным выполнение поставленных задач в рамках проекта по восстановлению туннеля Канарси (Canarsie Tunnel). Работы завершены на три месяца раньше срока благодаря использованию инновационных технологий и методов строительства, а также с экономией бюджетных миллионов».

Новые методы строительства, использованные в проекте L, позволили сохранить транспортное сообщение для 90 процентов из 400 000 пассажиров линии в будние дни, на протяжении большей части 12-месячного периода реализации проекта без остановки. Пересмотренный подход к восстановлению туннеля позволил создать более устойчивую инфраструктуру в туннеле L, в частности:

- **Отсутствие нарушения движения:** Благодаря использованию конструкционных панелей из армированного волокном полимера (FRP) для укрепления поврежденных участков старой стенки парапета туннель L поддерживался в рабочем состоянии на протяжении всего проекта, чтобы обеспечить сообщение, особенно в критические периоды пиковых нагрузок утром и вечером в рабочие дни. Это минимизировало сбои в транспортном обслуживании.
- **Будущая адаптивность:** Многие элементы транзитной инфраструктуры физически заблокированы и не могут быть адаптированы к будущему росту и изменениям в технологиях. Новая система держателей кабелей, напротив, позволит при необходимости легко добавлять и/или модернизировать кабели с помощью новейших технологий.
- **Динамическое долголетие:** С помощью новой волоконно-оптической системы мониторинга структура туннеля L, особенно стенка парапета, теперь постоянно проверяется, и могут быть приняты все необходимые профилактические меры в упреждающем порядке. Это означает, что вместо того, чтобы ждать, пока возникнут значительные проблемы, можно вносить коррективы на основе постоянных и оперативных данных о движении и изменении температуры.

**Мэри Каннингем Бойс (Mary Cunningham Boyce), декан Школы инженерного дела и прикладной науки Фонда Фу Колумбийского университета (Fu Foundation School of Engineering and Applied Science):** «Преподаватели Колумбийского университета были рады принять участие в работе над инновациями для этой сложной реконструкции поезда L. Это заслуга губернатора Куомо и Управления МТА, которые привлекают и действительно одобряют современные подходы к материалам и технологиям, которые обеспечили более оперативный и рентабельный ремонт, что принесло долгосрочные решения для тех, кто ездит на поезде каждый день. Мы рады, что способствовали этому. Влияние на жизнь нью-йоркцев очевидно всем нам. С открытием туннеля на линии L с опережением графика, мы надеемся, что Управление МТА сможет использовать свежий подход и новые технологии, которые мы помогли привнести, в будущих инфраструктурных проектах».

**Лэнс Р. Коллинз (Lance R. Collins), декан факультета инженерного дела имени Джозефа Силберта (Joseph Silbert Dean of Engineering) Корнелльского университета:** «Мы гордимся тем, что работали с губернатором

Куомо над поиском нового способа реконструкции туннеля линии L без остановки движения. "Так делают всегда" — это не повод сохранять текущее положение дел. Честь и хвала Управлению МТА за реализацию этого важного проекта с опережением графика и минимальными помехами для пассажиров. Мы рады, что приняли участие в этом».

Завершение работ по реконструкции туннеля в рамках проекта L означает, что с понедельника, 27 апреля, на обоих путях возобновится движение поездов L в ночное время и в выходные дни. Альтернативные варианты сообщения, включая линии M, G, 7, вернутся к исходным маршрутам и расписанию. С использованием пересмотренного подхода к реконструкции туннеля, результаты завершённых работ в туннеле L включают следующее:

- Новая кабельная разводка с использованием системы держателей и новых огнестойких кабелей, включая новые коммуникации общей длиной 96 880 футов (29 529 метров), радиоантенну, блок питания и управления насосом, а также волоконно-оптические кабели на стойках и 56 000 футов (17 000 метров) новых сигнальных кабелей над кабельными стойками. Дополнительные 77 710 футов (23 686 метров) кабеля, установленные в туннеле, поддерживают освещение туннеля, работу безбатарейного телефона, антенны и питание для розетки в туннеле. Система держателей, охватывающая в совокупности 14 220 линейных футов (4334 погонных метров) в двух трубках, надежно удерживает кабели в определенных местах, обеспечивая при этом необходимую адаптивность.
- Новая конструкция с применением промышленного полимера, армированного волокном (FRP), обеспечивает покрытие старой стенки и служит в качестве новой конструкции стенки между трубкой и рельсовыми путями.
- Новый упреждающий подход к мониторингу устойчивости туннеля, основанный на получаемых данных: Новая волоконно-оптическая система мониторинга, установленная вдоль всей стенки туннеля и включающая новый материал FRP и существующую бетонную конструкцию, использует, в целом, 14 000 футов (4267 метров) специализированных гидро- и гео-чувствительных волоконно-оптических кабелей, которые мгновенно сообщают о любом движении стенки туннеля. Данные отправляются непосредственно в контрольный центр, где они постоянно отслеживаются специальной командой, которая выявляет тенденции и может реагировать на все проблемы в режиме реального времени.
- Новые пути, в том числе новые плиты и сплошные сварные рельсы, протяженностью 12 610 футов (3844 метра): Это обеспечивает более плавную езду для пассажиров, а также меньшее трение по рельсам, снижает необходимость в техническом обслуживании и позволяет поездам работать более эффективно.
- Новый подход к управлению электроэнергией с использованием четвертого пути в системе нью-йоркского метро: Существующий третий путь был перепрофилирован в четвертый для обеспечения дополнительного отрицательного отвода для замены отрицательных

- кабелей. Это позволило сэкономить средства и установить кабели вместе с новыми конструкционными панелями FRP.
- 6380 линейных футов (1945 погонных метров) сливных трубопроводов, а также новые трубы, насосы и системы управления: Включая сливную трубу, 18 новых насосных коллекторов и насосную систему. Новая система обладает более чем вдвое большей производительностью перекачки воды и оборудована системой дистанционного мониторинга и управления.
  - Новая энергосберегающая и экономичная система освещения туннеля: В соответствии с ведущей в стране инициативой губернатора Куомо в области чистой энергии, в партнерстве с Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority) была установлена система освещения с беспроводным мониторингом, разработанная компанией Лонг-Айленда, которая использует энергоэффективное светодиодное освещение. Это первый в мире опыт развертывания системы мониторинга состояния беспроводной ячеистой сети IOT 900 МГц для аварийного освещения туннелей метрополитена, которая обеспечивает четырехчасовое освещение выездов в случае отключения электричества.
  - Экологический мониторинг на протяжении всего срока реализации проекта без нарушения стандартов общественного здравоохранения: Для измерения уровня пыли и двуоксида кремния в соответствии со стандартами общественного здравоохранения постоянно собирались данные, и еженедельные отчеты размещались в Интернете. На протяжении всего проекта не зафиксированы нарушения.

Также в рамках проекта L продолжается работа по повышению пропускной способности и доступности. Предусмотрено следующее:

## **Манхэттен**

- Станция «Первая авеню» (1 Av): Построены два новых выхода и проводится реконструкция двух существующих входов. Пассажирам будет предоставляться информация и будут установлены указатели, информирующие об открытии и закрытии лестниц для окончательной отделки.
  - Ожидается, что северный вход на Первую авеню будет открыт в мае 2020 года, а гранитная отделка на уровне улицы будет завершена осенью 2020 года
  - Ожидается, что южный вход на Первую авеню будет открыт 27 апреля, а заключительная и гранитная отделка на уровне улицы будет завершена летом и осенью 2020 года
  - Новый северный вход на Авеню А в настоящее время открыт, окончательная отделка запланирована после открытия северного входа на Первой авеню, а работы по гранитной отделке на уровне улицы запланированы на осень 2020 года

- Новый южный вход на Авеню А в настоящее время открыт, окончательная отделка запланирована после открытия южного входа на Первой авеню и проведения работ по гранитной отделке на уровне улицы
- Два лифта от улицы на платформу на авеню А (Avenue A) с северной и южной сторон 14-й улицы (14th St): Предполагаемый срок завершения работ — лето 2020 года
- Реставрация на 14-й улице: Ожидается, что в мае/июне 2020 года будет произведена укладка постоянного дорожного покрытия
- Подстанция в районе авеню В (Avenue B): Подключение высоковольтной линии электропередачи запланировано на май/июнь 2020 года
- Вентиляционная установка на авеню D (Avenue D): Завершение работ планируется в июне 2020 года
- Новый эскалатор на 14-й улице — Юнион-сквер (14th St-Union Sq): Завершение работ в настоящее время запланировано на лето 2020 года из-за задержек со стороны подрядчика в связи с COVID-19

## Бруклин

- Станция «Бедфорд-авеню» (Bedford Av): Построены четыре новые лестницы и проводится реконструкция четырех существующих лестниц. Пассажирам будет предоставляться информация и будут установлены указатели, информирующие об открытии и закрытии лестниц для окончательной отделки.
  - Старый северный вход на Бедфорд-авеню в настоящее время открыт, гранитная отделка и установка электронных табло запланированы на лето/осень 2020 года
  - Новый северный вход на Бедфорд-авеню откроется в мае 2020 года, гранитная отделка и установка электронных табло запланированы после их завершения на старом северном входе на Бедфорд-авеню
  - Старый южный вход на Бедфорд-авеню будет открыт в мае 2020 года, окончательная отделка будет завершена после открытия нового южного входа на Бедфорд-авеню
  - Новый южный вход на Бедфорд-авеню будет закрыт для окончательной отделки в мае и вновь открыт в июне/июле 2020 года
  - Южный вход на Дригс-авеню (Driggs) (две лестницы) будет открыт в конце мая, а окончательная отделка будет выполнена после ее завершения на северном входе на Дригс-авеню
  - Северный вход на Дригс-авеню (две лестницы) будет закрыт в мае для окончательной отделки, открытие запланировано на июль/август 2020 года
  - Лестницы на платформу: Выполнена окончательная отделка трех из четырех лестниц, ведущих на платформу, четвертая

- лестница в настоящее время закрыта и будет вновь открыта после завершения окончательной отделки в мае 2020 года
- В настоящее время частично открыт мезонин, полное открытие запланировано на июнь/июль 2020 года
  - Лифты от улицы к мезонину и от мезонина на платформу: Предполагаемый срок завершения работ — лето 2020 года
  - Реставрация в районе станции Бедфорд-авеню: Работы предполагается начать в мае и завершить к осени 2020 года
  - Вентиляционная установка на 7-й улице север (N 7th): Завершение работ планируется в июне 2020 года
  - Две новые подстанции возле Маспет-авеню (Maspeth Ave) и Харрисон-плейс (Harrison Pl): Подключение высоковольтной линии электропередачи запланировано на май/июнь 2020 года

Для получения дополнительной информации и подписки на новости о проекте L пройдите по ссылке <https://new.mta.info/l-project>

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)