



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 4/26/2020

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

**গভর্নর কুওমো শাটডাউন ব্যতীত জাতীয়-নেতৃত্বস্থানীয় এল প্রজেক্ট টানেল রিহ্যাবিলিটেশনের সমাপ্তি ঘোষণা করেন**

*চলমান COVID-19 মহামারি মধ্যে, মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (MTA) বর্তমান সময়সূচির তিন মাস আগে প্রকল্প সমাপ্ত করে; মূল প্রস্তাবের ছয় মাস আগে সম্পূর্ণ টানেল শাটডাউন অন্তর্ভুক্ত এবং বাজেটের অধীনে - 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার সাশ্রয় হচ্ছে*

*সোমবার, 27 এপ্রিল তারিখে MTA জরুরি সেবা পরিকল্পনার আওতায় এল ট্রেন সার্ভিস উভয় ট্র্যাকে পুনরায় শুরু হবে*

*অতিরিক্ত এল প্রজেক্ট স্টেশন-এর ধারণক্ষমতা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতা আপগ্রেডসমূহ আগামী 2020 সালের শরৎকালে সমাপ্ত হবে*

*নতুন এল ট্রেনের "ভার্চুয়াল প্রথম রাইড" দেখুন [এখানে](#) উদ্ভাবনী প্রকল্পের ছবি দেখুন [এখানে](#)*

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ ঘোষণা করেছেন যে মূল প্রস্তাবের চেয়ে জাতীয়-নেতৃত্বস্থানীয়, উদ্ভাবনী এল টানেল প্রজেক্টটি ছয় মাস আগে, 2019-সালের জানুয়ারিতে ঘোষিত নতুন উদ্ভাবনী পরিকল্পনার থেকে তিন মাস আগে সমাপ্ত হয়েছে, পরবর্তীতে গভর্নর ইঞ্জিনিয়ারিং বিশেষজ্ঞদের একটি প্যানেল গঠন করেছিলেন এবং তারা জানিয়েছিল যে বাধাগ্রস্ত মোট শাটডাউন অপয়োজনীয় ছিল। বাজেটের মধ্যেই সমাপ্ত হয়েছে, প্রজেক্টের ব্যয় 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি সাশ্রয় হয়েছে। সোমবার 27 এপ্রিল থেকে শুরু করে, এল ট্রেন পরিষেবা MTA এসেনশিয়াল সার্ভিস প্ল্যান (MTA Essential Service Plan) -এর আওতায় সমন্বয়ের মাধ্যমে তার আগের সার্ভিস শিডিউল আবার চালু হবে।

2019-এর জানুয়ারি মাসে, সুপারস্টর্ম স্যান্ডির ক্ষয়ক্ষতি মেরামত করার জন্য যখন সম্পূর্ণ এল বন্ধ করে দেওয়া আসন্ন, গভর্নর কুওমো একাডেমিক নেতাদের আহ্বান করেন - যার মধ্যে রয়েছে কর্নেল বিশ্ববিদ্যালয় (Cornell University) এবং কলম্বিয়া বিশ্ববিদ্যালয়ের (Columbia University) প্রকৌশল বিদ্যালয়গুলি - এল টিউব দুটি পর্যালোচনা করার জন্য এবং নির্ধারণ করার জন্য যে পুনর্বাসনের কাজ আরও দক্ষ ভাবে সম্পন্ন করা যেতে পারে কিনা। তাদের পর্যালোচনার পর,

একাডেমিক দল নতুন নির্মাণ পদ্ধতি এবং প্রযুক্তি সুপারিশ করেন যা বিশ্বজুড়ে পরিবহণ সিস্টেম এবং বেশ কিছু শিল্পে ব্যবহার করা হয়েছে, কিন্তু আগে কখনো মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে অনুরূপ প্রকল্পে সমন্বিত করাক হয়নি। এপ্রিল মাসে পুনর্বাসনের কাজ শুরু হলে এই কৌশলগুলো নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট সাবওয়ে সিস্টেমকে সম্পূর্ণ নির্মাণ কাজ চলাকালীন টানেলে চালানো অব্যাহত রাখার সুযোগ প্রদান করে যাতে সপ্তাহের নিয়মিত কর্ম দিবসগুলিতে ম্যানহাটন ও ব্রুকলিনের মধ্যে এল যাত্রীদের সিংহভাগের যাতায়াত ব্যবস্থা ব্যাহত না হয়, বিশেষত দিনের ব্যস্ততম সময়ে। ওই সুপারিশের আগে নিউ ইয়র্ক ট্রানজিট পুরো এল ট্রেন টানেল বন্ধ করে সুডপের পরিকাঠামো পুনঃনির্মাণের পরিকল্পনা করেছিল।

সুপারস্টর্ম স্যান্ডি-এর জেরে শুরু হওয়া টানেল পুনর্বাসন প্রকল্পের সমাপ্তির ঘোষণাটি COVID-19 বিশ্ব স্বাস্থ্য মহামারির অভূতপূর্ব চ্যালেঞ্জের মাঝেও শোনা গেল। প্রকল্পটি সমাপ্তির সময়সূচিতে রয়ে গেছে তা নিশ্চিত করার জন্য, MTA কনস্ট্রাকশন অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট (MTA Construction & Development, MTA C & D) কর্মচারী ও ঠিকাদারদের জন্য একটি নতুন দৈনিক রিপোর্টিং অ্যাপ চালু করা, ব্যক্তিগত নিরাপত্তামূলক সরঞ্জামের ব্যবহার বাধ্যতামূলক করা, সারফেস সার্ভিসনিক জীবাণুমুক্ত রাখা, অন্যান্য পদক্ষেপের মধ্যে সরঞ্জাম ভাগ করে নেওয়া এবং সাধারণ ভবনগুলি বন্ধ করাসহ স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তাজনিত সুরক্ষার বিষয়ে কতগুলো কার্যকরী সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছে।

"যখন নিউ ইয়র্কবাসীগণ COVID-19-এর বিধ্বংসী প্রভাবের সাথে খাপ খাওয়াতে থাকে, তখন এল ট্রেন প্রকল্পের সময়মত সমাপ্তি প্রমাণ করে যে যখন আমরা একটি চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হই তখন আমরা আরো ভালো ও শক্তিশালী হয়ে ফিরে আসতে পারি-বিশেষ করে যখন আমরা একসাথে কাজ করি এবং বস্ত্রের বাইরে চিন্তা করি," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "সবাই বলেছিল আমাদের 15 থেকে 18 মাস ধরে টানেলের কাজ বন্ধ করে রাখতে হবে যা এল ট্রেনের উপর নির্ভর করে কয়েক হাজার নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য ব্যাপক বিঘ্ন ঘটতে চলেছিল। আমরা চ্যালেঞ্জ করেছিলাম যারা বলেছে বিকল্প কোনো সমাধান নেই এবং এর ফলে আজ নির্ধারিত সময়ের আগে এবং বাজেটের মধ্যেই সব ধরনের শাটডাউন প্রতিহত করে MTA আরো উন্নত সেবা দিয়ে প্রাণবন্ত টানেল সুবিধা প্রদান করছে।"

**MTA-এর চেয়ারম্যান ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা প্যাট্রিক জে. ফোয়ি বলেন,** "এমনকি এই অভূতপূর্ব বৈশ্বিক স্বাস্থ্য সংকটের মুখে MTA এই প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ের কয়েক মাস আগে, বাজেটের অধীনে এবং কোনো ধরনের পরিষেবা বন্ধ না করে নিরাপদে হস্তান্তর করেছে। এই উদ্ভাবনী পন্থা আরও প্রমাণ করে যে, 'নতুন' MTA আমাদের গ্রাহকদের সুবিধার জন্য আলাদাভাবে কাজ করতে বদ্ধপরিকর। আমি গভর্নরের নেতৃত্ব এবং উদ্ভাবন ও সমাধানের নতুন নতুন প্রচেষ্টার জন্য তাকে সাধুবাদ জানাই। আমি কলম্বিয়া ও কর্নেল এ তাদের পর্যালোচনা ও তাদের সুপারিশের জন্য আমাদের সহযোগীদেরকেও ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

**MTA কনস্ট্রাকশন অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট-এর প্রধান উন্নয়ন কর্মকর্তা ও সভাপতি জাল্লো লিবার বলেন,** "নতুন MTA C & D-এ আমাদের লক্ষ্য হলো 'দ্রুত, আরও ভালো, সুলভ'। গভর্নর ও

তার বিশেষজ্ঞ দলকে ধন্যবাদ, ক্যানার্সি টানেল প্রোজেক্টটি (Canarsie Tunnel project) সেই লক্ষ্যগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছিল। উদ্ভাবনী প্রযুক্তি ও নির্মাণ পদ্ধতি ব্যবহার করে এবং জনগণের কয়েক মিলিয়ন মার্কিন ডলার সাশ্রয় করে আমরা নির্ধারিত সময়ের তিন মাস আগেই কাজটি শেষ করছি।"

এল প্রজেক্টে ব্যবহৃত নতুন নির্মাণ পদ্ধতিগুলি 12 মাসের প্রকল্পের বেশিরভাগ অংশের জন্য লাইনের 400,000 মোট গড় সপ্তাহিক গ্রাহকদের 90 শতাংশের জন্য কোনো শাটডাউন ছাড়াই পরিষেবা সংরক্ষণ করে। টানেল পুনর্বাসনের সংশোধিত পদ্ধতির ফলে এল টানেলটি আরো বেশি স্থিতিশীল অবকাঠামো হিসেবে তৈরি হয়েছে, বিশেষভাবে:

- **সেবা বজায় রাখা:** কাঠামোগত ফাইবার রেইনফোর্সড পলিমার (Fiber Reinforced Polymer, FRP) প্যানেল ব্যবহার করে এল টানেলটি পুরো প্রজেক্টের মধ্যেই চালিত রাখা হয়েছিল যাতে পরিষেবা বজায় রাখা যায় - বিশেষ করে গুরুত্বপূর্ণ সাম্প্রতিক সময় সকাল ও বিকেলের ব্যস্ত সময়গুলোতে। এটি ব্যবহারকারীদের বিঘ্নতা হ্রাস করেছিল।
- **ভবিষ্যত অভিযোজন:** ট্রানজিট অবকাঠামোর অনেক উপাদান গঠনগতভাবে তালাবদ্ধ করা হয় এবং ভবিষ্যতে বৃদ্ধি এবং প্রযুক্তির পরিবর্তনের জন্য খাপ খাওয়ানো যাবে না। এর বিপরীতে, নতুন ক্যাবল র‍্যাঙ্কিং সিস্টেম মানে হলো যে ক্যাবলগুলি সহজেই যোগ করা যাবে এবং/অথবা প্রয়োজন অনুযায়ী সর্বাধুনিক প্রযুক্তির সাথে আপগ্রেড করা যাবে।
- **গতিশীল দীর্ঘায়ু:** নতুন ফাইবার অপটিক মনিটরিং সিস্টেম ব্যবহার করে, L টানেলের গঠন, বিশেষ করে বেঞ্চওয়ালগুলি এখন ক্রমাগত যাচাই করা যাবে এবং প্রয়োজনীয় যেকোনো প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা সক্রিয়ভাবে গ্রহণ যেতে পারে। এর মানে হলো উল্লেখযোগ্য সমস্যাগুলি না হওয়া পর্যন্ত অপেক্ষা না করে গতি এবং তাপমাত্রা পরিবর্তনের ধ্রুবক এবং রিয়েল-টাইম ডেটা রিপোর্টিংয়ের ভিত্তিতে সামঞ্জস্য করা যেতে পারে।

**কলম্বিয়া ইউনিভার্সিটির ফু ফাউন্ডেশন স্কুল অব ইঞ্জিনিয়ারিং অ্যান্ড অ্যাপ্লায়েড সায়েন্সেস (Fu Foundation School of Engineering and Applied Science)-এর ডিন মেরি কানিংহাম বয়সিই বলেন,** "কলম্বিয়া অনুসৃত এই চ্যালেঞ্জিং এল ট্রেন পুনর্বাসনের মধ্যে নতুন উদ্ভাবন আনার জন্য আগ্রহী ছিল-এটি গভর্নর কুওমো এবং MTA -কে আমন্ত্রণ জানানো এবং অবশ্যই স্বাগতম, উপকরণ এবং প্রযুক্তিগুলির মধ্যে অত্যাধুনিক পন্থা এটি আরও বেশি সময় এবং ব্যয় কার্যকর সংস্কারের দিকে নিয়ে যেতে পারে যা প্রতিদিন ট্রেনে যাতায়াত করে এমন ব্যক্তিদের জন্য দীর্ঘমেয়াদী সমাধান প্রদান করতে পারে। আমরা খুশি যে শুধুমাত্র সেটি হস্তান্তর করতে সাহায্য করছি। নিউ ইয়র্কবাসীদের জীবনে ব্যাঘাত ঘটা মানে আমাদের সকলের জন্য পারিবারিক আঘাত। নির্ধারিত সময়ের আগে এল ট্রেন টানেল চালু হওয়ার সাথে সাথে আমরা আশা করি MTA এই আধুনিক পন্থা এবং নতুন প্রযুক্তি ব্যবহার করতে পারে যা আমরা ভবিষ্যত অবকাঠামোগত প্রকল্পে ব্যবহার করতে সাহায্য করেছি।"

## কর্নেল ইউনিভার্সিটির ইঞ্জিনিয়ারিংয়ের ডিন জোসেফ সিলবার্ট ল্যান্স আর কলিন্স

বলেন, "পরিষেবা বন্ধ না করে এল ট্রেনের টানেল মেরামত করার নতুন উপায় খুঁজতে গভর্নর কুওমোর সঙ্গে কাজ করতে পেরে আমরা গর্বিত। 'স্থিতাবস্থা বজায় রাখার কোনো কারণ নেই তাই এটি সব সময় এভাবেই করা হয়েছে। এই গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পটি যাত্রীদের জন্য ন্যূনতম বিঘ্ন হলেও নির্ধারিত সময়ের আগেই হস্তান্তর করার জন্য MTA-এর নিকট কৃতজ্ঞ। আমরা একটি রাখতে পেরে খুশি হয়েছি।"

এল প্রজেক্ট টানেলটির পুনর্বাসন কাজ শেষ হওয়ার অর্থ হচ্ছে 27 এপ্রিল সোমবার থেকে শুরু হয়ে এল ট্রেন সার্ভিস রাতারাতি ও সাপ্তাহিক ছুটির সময়ে উভয় ট্রাকেই আবার চালু হবে। M, G, 7 সহ বিকল্প পরিষেবাগুলি তাদের পূর্ববর্তী রুট এবং সময়সূচি পুনরায় চালু করবে। টানেল পুনর্বাসন সংশোধিত পদ্ধতি ব্যবহার করে, সম্পূর্ণ এল টানেলের ফলাফলগুলির মধ্যে রয়েছে:

- একটি র‍্যাকিং সিস্টেম ও নতুন অগ্নি-প্রতিরোধী ক্যাবল ব্যবহার করে নতুন ক্যাবল পরিচালনা ব্যবস্থা; নতুন যোগাযোগ, রেডিও অ্যান্টেনা, পাম্প পাওয়ার ও নিয়ন্ত্রণ, রেকগুলির উপর ফাইবার অপটিক ক্যাবলসমূহ এবং ক্যাবল রেকসমূহের উপরে, 56,000 ফিট নতুন সিগন্যাল ক্যাবলগুলি অন্তর্ভুক্ত করে সম্মিলিত মোট 96,880 ফিট। টানেলে স্থাপন করা অতিরিক্ত 77,710 ফিট ক্যাবল টানেল লাইটিং, সাউন্ড পাওয়ার ফোন, অ্যান্টেনা এবং টানেলের রেসিপিটেকল শক্তি সমর্থন করে। দুইটি টিউবের সম্মিলিত 14,220 লিনিয়ার ফিট, র‍্যাকিং সিস্টেমটি প্রয়োজনীয় অভিযোজনযোগ্যতা সরবরাহ করার সময় নির্দিষ্ট স্থানে নিরাপদে ক্যাবলগুলি ধারণ করে।
- পুরানো প্রাচীরটি আবদ্ধ করতে এবং টিউব ও ট্র্যাকগুলির মধ্যে নতুন প্রাচীর কাঠামো হিসেবে পরিবেশন করতে ইন্ডাস্ট্রিয়াল ফাইবার-রিইনফোর্সড পলিমার (FRP) ব্যবহার করে নতুন কাঠামো।
- নতুন ডেটা চালিত টানেল রেসিলিয়েন্সি নিরীক্ষণ ও প্রতিরোধমূলক পদক্ষেপ: নতুন ফাইবার অপটিক মনিটরিং সিস্টেম, নতুন FRP এবং বিদ্যমান কংক্রিটসহ টানেলের সম্পূর্ণ প্রাচীর বরাবর ইনস্টল করা, মোট 14,000 ফিট বিশেষায়িত হাইড্রো এবং জিও-সেমিং ফাইবার অপটিক ক্যাবলগুলি ব্যবহার করা যা টানেল ওয়ালের যেকোনো গতিবিধি তাৎক্ষণিকভাবে রিপোর্ট করে। ডেটা সরাসরি রেল কন্ট্রোল সেন্টারে (Rail Control Center) পাঠানো হয় যেখানে এটি ক্রমাগত নির্দেশনা প্রদানের জন্য একটি নিবেদিত দল দ্বারা পর্যবেক্ষণ করা হয় এবং যারা রিয়েল টাইমে যেকোনো বিষয় সাড়া দিতে পারেন।
- নতুন প্লেটগুলি ও একটানা ঝালাই করা রেলসহ নতুন 12,610 ফিট ট্র্যাক: এটি গ্রাহকদের জন্য একটি মসৃণ যাত্রার সুযোগ তৈরি করার পাশাপাশি ট্রাকে কম ঘর্ষণ হয়, রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজনীয়তা কম করে এবং ট্রেনগুলিকে আরো দক্ষতার সাথে পরিচালানোর সুযোগ দেয়।

- নিউ ইয়র্ক সিটির সাবওয়ে সিস্টেমের মধ্যে চতুর্থ রেল পাওয়ার ম্যানেজমেন্টের নতুন পন্থা: নেগেটিভ রিটার্ন ক্যাবলগুলি প্রতিস্থাপনের জন্য পরিপূরক নেগেটিভ রিটার্ন সরবরাহ করতে বিদ্যমান তৃতীয় রেলটিকে চতুর্থ রেল হিসেবে পুনর্নির্মাণ করা হয়েছিল। এ জন্য ব্যয়-সাপ্রসী এবং নতুন পরিকাঠামোগত FRP-এর পাশাপাশি ক্যাবল বসানোর অনুমতি দেওয়া হয়েছিল।
- ডিসচার্জ লাইনের নতুন 6,380 লিনিয়ার ফিটসহ নতুন পাইপ, পাম্প এবং কন্ট্রোলসমূহ: রয়েছে ডিসচার্জ পাইপ, 18টি নতুন পাম্প ম্যানিফোল্ডস ও পাম্পিং সিস্টেম। নতুন সিস্টেম জল পাম্প করার ক্ষমতা দ্বিগুণেরও বেশি করে এবং এর একটি দূরবর্তী পর্যবেক্ষণ ও নিয়ন্ত্রণ সিস্টেম রয়েছে।
- নতুন এনার্জি-সাপ্রসী এবং খরচ সাপ্রসী টানেল লাইটিং সিস্টেম: গভর্নর কুওমোর জাতীয়-নেতৃত্বস্থানীয় পরিবেশ-বান্ধব এনার্জির উদ্যোগকে সমর্থন করে, লং আইল্যান্ডের একটি কোম্পানি দ্বারা বিকশিত একটি ওয়্যারলেসলি পর্যবেক্ষণ আলো ব্যবস্থা করা হয়েছে যা নিউ ইয়র্ক স্টেট এনার্জি রিসার্চ ডেভেলপমেন্ট অথরিটি (New York State Energy Research Development Authority)-এর সাথে অংশীদারিত্বে এনার্জি- সাপ্রসী LED ব্যবহার করে। এটি বিশ্বের সাবওয়ে টানেল ইমার্জেন্সি লাইটিং এর জন্য একটি IOT 900 MHz ওয়্যারলেস মেস নেটওয়ার্ক হেলথ মনিটরিং সিস্টেমের প্রথম স্থাপনা যা ব্ল্যাকআউট হওয়ার ক্ষেত্রে চার ঘন্টা এগরেস আলোকসজ্জা নিশ্চিত করে।
- পাবলিক হেলথ স্ট্যান্ডার্ডে কোনো ধরনের বিঘ্নতা ছাড়াই প্রকল্পের সময়কাল জুড়ে পরিবেশগত পর্যবেক্ষণ: পাবলিক হেলথ স্ট্যান্ডার্ডের জন্য ডাস্ট ও সিলিকার মাত্রা পরিমাপ করতে ডেটা ক্রমাগত সংগ্রহ করা হয়েছিল এবং সাপ্তাহিক প্রতিবেদনগুলি অনলাইনে পোস্ট করা হয়েছিল। প্রকল্পটিজুড়ে কোনো ধরনের ব্যাঘাত ঘটেনি।

অবশিষ্ট L প্রজেক্টটির ধারণক্ষমতা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতার কাজও অব্যাহত রয়েছে। এর মধ্যে রয়েছে:

## ম্যানহাটন

- 1 Av স্টেশন: পুনর্বাসনের আওতায় দুইটি নতুন সংস্থাপিত প্রবেশপথ ও দুইটি বিদ্যমান প্রবেশপথ রয়েছে। চূড়ান্তভাবে শেষ হওয়ার জন্য সিঁড়ি খোলা ও বন্ধ হওয়ায় গ্রাহকদের তথ্য ও সিগনেজ দিয়ে পরামর্শ দেওয়া হবে।
  - ফার্স্ট অ্যাভে নর্থ (First Ave North) 2020 সালের মে মাসে চূড়ান্ত গ্রানাইট কাজটি খোলার প্রত্যাশায় 2020 সালের শরৎকালে ইনস্টল করার জন্য স্ট্রিট লেভেলে নির্ধারিত
  - ফার্স্ট অ্যাভে সাউথ (First Ave South) 2020 সালের 27 এপ্রিল গ্রীষ্ম ও শরৎকালের জন্য নির্ধারিত এবং স্ট্রিট লেভেলে চূড়ান্ত সমাপ্তি এবং গ্রানাইট কাজসহ শেষ হবে

- অ্যাভে A নর্থ (Ave A North) প্রবেশদ্বার বর্তমানে চূড়ান্ত শেষ হওয়ার সাথে সাথে খোলা হয় প্রথম অ্যাভে নর্থ এবং অবশিষ্টের জন্য নির্ধারিত স্ট্রিট লেভেলে গ্রানাইট কাজ 2020 শরৎকালে উদ্বোধন করে
- অ্যাভে A সাউথ (Ave A South) নতুন প্রবেশদ্বার বর্তমানে চূড়ান্ত শেষ হওয়ার সাথে সাথে খোলা হয় প্রথম অ্যাভে সাউথ এবং স্ট্রিট লেভেলে গ্রানাইট কাজ উদ্বোধন করে
- 14th St-এর উত্তর ও দক্ষিণ দিকে এভিনিউ A-তে দুইটি রাস্তার উপর লিফট: আনুমানিক সমাপ্তির সময়সূচি 2020 সালের গ্রীষ্মকালে
- 14th St. এর পাশের রাস্তা মেরামত: 2020 সালের মে/জুন মাসে স্থায়ীভাবে পাকা করার কাজ সম্পন্ন হতে পারে বলে অনুমান করা হয়েছে
- এভিনিউ B-এরিয়া সাবস্টেশন: হাই টেনশন পাওয়ার কানেকশন 2020 সালের মে/জুন মাসে অনুষ্ঠিত হতে পারে
- এভিনিউ ডি ফ্যান প্ল্যান্ট: 2020 সালের জুন মাসে চূড়ান্ত কাজ শেষ হওয়ার কথা রয়েছে
- 14th St-ইউনিয়ন স্কয়ারে নতুন এক্সপ্লেটর COVID-19-এর কারণে ঠিকাদারগণ বিলম্বের পরে এখন 2020 সালের গ্রীষ্মে আনুমানিক সমাপ্তির সময় নির্ধারিত হয়

## ব্রুকলিন

- বেডফোর্ড অ্যাভে স্টেশন: পুনর্বাসনের আওতায় চারটি নতুন সংস্থাপিত সিঁড়ি ও চারটি বিদ্যমান সিঁড়ি রয়েছে। চূড়ান্তভাবে শেষ হওয়ার জন্য সিঁড়ি খোলা ও বন্ধ হওয়ায় গ্রাহকদের তথ্য ও সিগনেজ দিয়ে পরামর্শ দেওয়া হবে।
  - বেডফোর্ড নর্থের মূল প্রবেশদ্বার বর্তমানে চূড়ান্ত গ্রানাইট দিয়ে চালু আছে এবং ডিজিটাল সিগনেজ আনুমানিক 2020 সালের গ্রীষ্ম/ শরতে শেষ হবে
  - বেডফোর্ড নর্থের নতুন প্রবেশদ্বারটি 2020 সালের মে মাসে বেডফোর্ড নর্থ মূল প্রবেশদ্বারটি সমাপ্ত করার পরে চূড়ান্ত গ্রানাইট এবং ডিজিটাল সিগনেজ সমাপ্তির সাথে চালু হবে
  - বেডফোর্ড সাউথ মূল প্রবেশদ্বারটি 2020 সালের মে মাসে বেডফোর্ড সাউথের নতুন প্রবেশপথ চূড়ান্ত সমাপ্তির সাথে সাথেই চালু হবে
  - বেডফোর্ড সাউথের নতুন প্রবেশদ্বারটি মে মাসে চূড়ান্তভাবে শেষ করার জন্য বন্ধ হবে এবং 2020 সালের জুন/জুলাইয়ে পুনরায় চালু করা হবে
  - ড্রিগস সাউথ (দুইটি সিঁড়ি) মে মাসের শেষে খুলবে এবং চূড়ান্তভাবে শেষ হওয়ার পর ইনস্টল করা হবে ড্রিগস নর্থ একইভাবে
  - ড্রিগস নর্থ (দুইটি সিঁড়ি) চূড়ান্তভাবে শেষ হওয়ার জন্য মে মাসে বন্ধ হবে এবং জুলাই/আগস্ট 2020 সালে চালু থাকবে বলে অনুমান করা হয়।

- প্ল্যাটফর্মের সিঁড়ি: চার প্ল্যাটফর্মের সিঁড়ির তিনটি চূড়ান্তভাবে সম্পন্ন হয়, অবশিষ্ট সিঁড়ি বর্তমানে বন্ধ এবং 2020 সালের মে মাসে চূড়ান্তভাবে শেষ হওয়ার সাথে সাথে চালু হবে
- মেজনাইন এক্সটেনশন বর্তমানে আংশিক চালু রয়েছে এবং 2020 সালের জুন/জুলাই মাসে চূড়ান্তভাবে চালু হবে বলে ধারণা করা হয়
- রাস্তা থেকে মেজনাইন এবং মেজনাইন থেকে প্লাটফর্ম পর্যন্ত লিফট: আনুমানিক সমাপ্তির সময়সূচি 2020 সালের গ্রীষ্মকালে
- বেডফোর্ড এভিনিউ স্টেশন পর্যন্ত রাস্তা সংস্কার: 2020 সালের মে মাসে কাজ শুরু হতে পারে এবং শরতে সমাপ্ত হতে পারে বলে ধারণা করা হয়
- N 7th ফ্যান প্ল্যান্ট: 2020 সালের জুন মাসে চূড়ান্ত কাজ শেষ হওয়ার কথা রয়েছে
- ম্যাসপেত এভিনিউ এবং হ্যারিসন PI-এর কাছে দুইটি নতুন সাবস্টেশন: হাই টেনশন পাওয়ার কানেকশন 2020 সালের মে/জুন মাসে অনুষ্ঠিত হতে পারে

আরও তথ্যের জন্য এবং L প্রকল্প সম্পর্কে আপডেট পাওয়ার জন্য সাবস্ক্রাইব করতে <https://new.mta.info/l-project> ভিজিট করুন।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)