



즉시 배포용: 2019년 4월 26일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 존스 비치(JONES BEACH)의 공유 레저 도로 조기 완공 발표**

**새로운 4.5마일 도로, 존스 비치(Jones Beach)의 그림 같은 경치 제공 및 롱아일랜드의  
기존 도로와 연결**

**미래의 존스 비치 에너지 및 자연 센터(Jones Beach Energy and Nature Center),  
웨스트 엔드 보존 구역(West End Preservation Area)과 새롭게 연결되는 도로**

**프로젝트는 예산 내에서 일정보다 앞서 완공**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 존스 비치 공유 도로(Jones Beach Shared Use Path)가 완공되었다고 발표했습니다. 이 도로는 보행자, 스케이트를 타는 사람, 달리는 사람 및 자전거를 타는 사람에게 뉴욕의 가장 인기 있고 아름다운 주립공원의 멋진 경치를 제공하는 4.5마일의 새로운 레저 트레일입니다. 예정보다 6개월 앞서 완공된 새로운 트레일은 또한 롱아일랜드의 기존 레저 도로와 연결되어, 이용자들은 수백 마일의 추가 트레일을 이용할 수 있고 이 지역의 친환경 교통을 더욱 촉진합니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** "따뜻한 날씨가 다가오면서, 롱아일랜드 주민들과 방문객은 모두 뉴욕의 소중한 야외 지역 중 한 곳을 탐험할 수 새로운 도로를 가지게 될 것입니다. 우리는 우리 공원과 교통 인프라에 역사적인 투자를 하고 있으며, 이 도로는 뉴욕 주민에게 존스 비치(Jones Beach)의 비할 데 없는 경치를 경험하고 참여할 수 있는 또 다른 훌륭한 장소를 제공할 것입니다."

**오늘 연설을 한, Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다.** "공원은 주 전역의 지역사회에 필수적이며, 존스 비치(Jones Beach)는 뉴욕의 가장 인기 있는 주립공원 중의 하나입니다. 이 공유 도로는 보행자, 달리는 사람, 자전거를 타는 사람 및 스케이트를 타는 사람들에게 대서양의 완벽한 전망과 함께 추가적인 4.5마일의 트레일을 제공합니다. 이 프로젝트는 추가 비용 없이 예정보다 앞서 완공되었고, 롱아일랜드의 기존 도로와 연결되어 사람들이 수백 마일의 트레일을 이용할 수 있게 되었고 관광을 증가시키고 경제를 성장시킵니다."

새로운 도로는 존 비치 필드 6(Jones Beach Field 6)에서 시작되어 그림 같은 존 비치 보드워크(Jones Beach Boardwalk)를 지나, 새로운 존스 비치 에너지 및 자연 센터(Jones

Beach Energy and Nature Center)가 들어설 웨스트 엔드 2(West End 2)까지 이어집니다. 이 도로는 대서양의 경치뿐만 아니라 해변의 식수를 제공합니다. 이용자와 지나가는 운전자의 안전을 위해 교통 통제 표지판이 설치되었습니다.

도로는 또한 오션 및 원토 주립 파크웨이(Ocean and Wantagh State Parkways)를 따라 있는 기존의 공유 도로인, 오션 파크웨이 코스탈 그린웨이 공유 도로(Ocean Parkway Coastal Greenway Shared Use Path)와 엘렌 페란트 메모리얼 바이크웨이(Ellen Ferrant Memorial Bikeway)와 연결되어, 이용자들은 롱아일랜드 전역에 수백 마일의 자전거 도로를 이용할 수 있습니다.

2017년 11월에 Cuomo 주지사가 발표한 350만 달러의 프로젝트는 당초 해변 활동에 방해가 되지 않도록 2018년 여름 동안 중단될 것으로 예상되었습니다. 그러나 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)는 주정부 공원, 여가 및 역사보존 사무국(Office of Parks, Recreation, and Historic Preservation)과 협력하여 공원 이용자들에게 불편함을 최소로 하며 여름 동안 계속 작업을 할 수 있었습니다. 계속된 작업으로 가속을 받아 프로젝트는 추가 비용 없이 예정보다 앞당겨 완공되었습니다.

새로운 도로는 뉴욕주 교통부(NYSDOT)가 최근 몇 년간 롱아일랜드의 강력한 공유 도로 네트워크에 이미 추가한 20마일 이상을 보충합니다. 2019년 말까지, 나소 카운티, 햄스테드 타운에 있는 나소 익스프레스웨이(Nassau Expressway) (주립 도로 878(State Route 878))를 따라 도로가 완공되면서 또 다른 도로가 추가될 것입니다.

또한 오션 파크웨이 코스탈 그린웨이 공유 도로(Ocean Parkway Coastal Greenway Shared Use Path)에 10마일을 추가하기 위한 공사가 올해 말에 시작될 것입니다. 이 도로는 오이스터 베이 타운의 토베이 비치(Tobay Beach)에서 시작되어 바빌론 타운을 지나 아이슬립 타운의 캡트리 주립공원(Captree State Park)의 보초도까지 확장될 것입니다.

### **웨스트 엔드 보존 구역(West End Preservation Area) 및 존스 비치 에너지 및 자연 센터(Jones Beach Energy and Nature Center)**

존스 비치 공유 도로(Jones Beach Shared Use Path)는 또한 공원의 인기 있는 보드워크에서 독특한 존스 비치(Jones Beach)의 해안 환경을 기념하기 위한 계획이 진행 중인 자연 그대로의 웨스트 엔드(West End)까지 새로운 연결고리를 만들 것입니다. Erik Kulleseid 주립공원 커미셔너 대행은 오늘, 공식적으로 주에서 독특하거나 희귀한 동식물의 뛰어난 생태적 가치를 인정하여 존스 비치 주립 공원의 웨스트 엔드의 218.5 에이커를 공원 보존 구역으로 지정하였습니다. 공원 보존 구역(Park Preservation Area) 지정으로 (1) 독특하고 희귀하며 위협받거나 멸종 위기에 처한 동식물 종을 관리하여 보존 구역 내의 생태학적 보존을 유지함으로써 수준을 높인 환경 관리업무, (2) 하이킹,

낚시, 조류 관찰 등과 같은 수동적인 레크리에이션 활동을 독점하려는 목적의 개발 제한, (3) 과학적인 조사, 연구, 공공 환경 교육 장려 등을 육성합니다.

또한 이번 달 웨스트 엔드 2(West End 2)에서 새로운 [존스 비치 에너지 및 자연 센터\(Jones Beach Energy and Nature Center\)](#)를 위한 공사가 시작될 것입니다. 지속 가능하게 설계된 이 새로운 센터는 직접 해보는 여러 가지의 전시회와 프로그램을 특징으로 하며, 방문객들이 롱아일랜드의 다양한 생태계를 감상하고 에너지를 현명하게 사용하고, 물을 보존하며, 좀 더 복원적이고 지속 가능한 미래를 만드는 방법을 배우도록 도울 것입니다. 주요 전시회는 (1) 전기가 만들어지고 송전되는 방법, (2) 재생 가능한 전기 자원이 송전망과 가정에 연결되는 방법, (3) 소비자가 탄소 배출량을 줄이기 위해 에너지를 더욱 효율적으로 관리할 수 있는 방법 등을 보여주게 됩니다.

PSEG 롱아일랜드(PSEG Long Island), 롱아일랜드 전력청(Long Island Power Authority), 뉴욕주 전력청(New York Power Authority) 및 민간 기부로 된 민관 협력체인 에너지 및 자연 교육 센터(Energy and Nature Education Center)는 또한 소비자들에게 수동적이고 재생 가능한 에너지 기술을 가르칠 수 있는 교실 공간을 포함하여 공원의 환경 교육 프로그램을 확장하고 향상할 수 있는 현대적인 공간을 제공할 것입니다. 전시품 및 프로그램은 또한 방문객들에게 공원 보존 구역(Park Preservation Area)이 무엇인지, 이 지정이 공원과 공원 내 동식물에 어떻게 혜택을 주는지 알려줄 것입니다. 새로운 에너지 및 자연 교육 센터(Energy and Nature Education Center)의 프로젝트 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다. 이 프로젝트는 2020년 후반기에 완공될 것으로 예상됩니다.

#### 메도우브룩 파크웨이 게이트웨이 개선

존스 비치(Jones Beach)에 보다 환영할 만한 접근을 조성하기 위한 390만 달러의 공사가 진행 중입니다. 이 프로젝트는 메도우브룩 파크웨이의 버려진 도로 요금소를 철거하고 존스 비치 주립공원(Jones Beach State Park)의 방문객을 환영하는 기념적인 입구 표지판을 건설할 것입니다.

8차로의 요금소와 벽돌로 된 사무실 건물은 1953년에 건설되어 2017년 중단될 때까지 사용되었습니다. 이 프로젝트는 공원 게이트웨이의 버려진 구조물을 제거하고 교통 흐름을 개선할 것입니다. 6월 초 공사가 진행되는 동안 광장 주변의 교통을 우회하기 위한 임시 차선이 건설될 것입니다. 프로젝트에는 또한 새로운 교통 도로 노면 표시, 표지판, 폭풍 배수 시설 개선, 부지 복구 및 루프 파크웨이(Loop Parkway)로 가는 재정비된 입구를 포함합니다. 2019년 9월에 공사가 완공될 것으로 예상됩니다.

또한 주립공원은 존스 비치(Jones Beach)에 원토 및 오션 주립 파크웨이(Wantagh and Ocean Parkways)에 건설한 것과 비슷한 세 번째 입구 표지판을 짓고 있습니다. "존스 비치로 가는 입구(Gateway to Jones Beach)" 표지판은 에너지 효율적인 LED 조명으로 장식되며, 공원의 특징적인 아트 데코(Art Deco) 스타일과 조화를 이루도록

설계되었습니다. 사암과 바르비종과 벽돌은 공원에 선견지명이 있었던 Robert Moses이 아이코닉 워터 타워(Iconic Water Tower), 이스트 및 웨스트 배스하우스(East and West Bathhouse) 및 공원 내의 다른 건물을 위해 선택된 자재들과 일치하며, 레터링은 공원 내 역사적인 표지판과 부합합니다.

주립공원 Erik Kulleseid 커미셔너 대행은 이렇게 말했습니다. "존스 비치 공유 도로(Jones Beach Shared Use Path)는 자전거를 타는 사람, 달리는 사람, 도보 여행자 등에게 롱아일랜드의 경관을 둘러보고 즐길 수 있는 훌륭하고 새로운 옵션입니다. 공유 도로(Shared Use Path), 미래의 에너지 및 자연 센터(Energy and Nature Center) 및 웨스트 엔드(West End) 모두는 존스 비치 주립공원(Jones Beach State Park)을 활성화하고, 방문객들이 공원을 탐험할 수 있는 새로운 방법을 조성하고, 공원 내 자연적, 역사적, 미학적 탁월함을 기념하기 위한 우리의 노력을 기반으로 합니다."

John Brooks 상원의원은 이렇게 말했습니다: "자전거 트레일은 많은 사람이 즐길 수 있는 오락적인 기회를 제공합니다. 여기 롱아일랜드에는 훌륭한 공원과 해변이 많이 있습니다. 자전거로 접근할 수 있거나 트레일을 걷는 것으로 사람들이 자연의 아름다움과 우리의 주립 공원 시스템을 즐기도록 이끌 수 있습니다."

David McDonough 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 새로운 존스 비치 주립공원 공유 도로(Jones Beach State Park Shared Use Path)를 공개하는 자리에 참석하는 것은 특권이자 영광입니다. 이 도로는 자전거를 타는 사람, 조깅하는 사람, 인라인 스케이트를 타는 사람들이 자연의 녹지대에서 공원을 즐기고 환경을 개선할 수 있도록 만들어졌습니다. 존스 비치 주립공원(Jones Beach State Park)은 항상 뉴욕주 공원부(NYS Parks Department)의 최고 보석이며, 이러한 증축은 공원을 방문하는 경험을 향상할 것입니다."

나소 카운티의 Laura Curran 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "새로운 공유 도로는 자전거를 타는 사람과 보행자들에게 존스 비치(Jones Beach)를 더 안전하고 더 깨끗하며 더 쉽게 접근하도록 하며, 가족들을 더 즐겁게 만들 것입니다. 나소 카운티는 우리 주민들에게 추가적인 교통수단을 제공하는 것과 같은 프로젝트를 지원하는 데 전념하고 있습니다."

햄스테드 타운의 Laura Gillen 책임자는 이렇게 말했습니다. "이 새로운 도로는 의심할 여지 없이 우리의 공공 해변과 해안가인, 사우스 해안(South Shore)의 보석에 대한 훌륭한 무공해 접근법을 제공할 것입니다. 주민들에게 운전하는 대신 즐겁고 안전하며 건강한 대안을 제공해주신 주정부의 파트너들에게 감사드립니다."

롱아일랜드 전력청(LIPA)의 Thomas Falcone 최고 경영자는 이렇게 말했습니다. "존스 비치 공유 도로(Jones Beach Shared Use Path)는 방문객을 2020년에 문을 열 존스 비치 에너지 및 자연 센터(Jones Beach Energy and Nature Center)와 연결해 줄 것입니다."

롱아일랜드 전력청(LIPA)은 방문객들이 에너지에 대한 많은 것들과 다음 세대들에 걸쳐 우리 섬의 복원력을 유지하기 위해 기여할 수 있는 방법을 배울 수 있도록 돕게 되어 기쁩니다. 이 두 가지 추가 사항은 존스 비치(Jones Beach)를 최고의 롱아일랜드 휴양지로 만듭니다. 롱아일랜드의 공원에 대한 Cuomo 주지사의 지속적인 투자에 찬사를 보냅니다."

**PSEG 롱아일랜드(PSEG Long Island)의 Dan Eichhorn 사장 겸 최고 운영책임자는 이렇게 말했습니다. "PSEG 롱아일랜드(PSEG Long Island)는 이 새로운 공유 도로가 조기에 완공되어 기쁩니다. 모든 사람들이 에너지를 보존하고 자연을 보호하도록 영감을 줄 새로운 존스 비치 에너지 및 자연 센터(Jones Beach Energy and Nature Center)를 만들기 위해 공공 및 민간 파트너와 협력하고 있으며, 이 새로운 도로에서 아름다운 웨스트 엔드 보존 구역(West End Preservation Area)을 걷는 것보다 이 교육 경험을 위해 사람들을 준비할 수 있는 좋은 방법은 없다고 생각합니다."**

이 프로젝트는 유서 깊은 존스 비치 주립공원(Jones Beach State Park)의 활성화를 지속합니다. 2011년부터 주립공원은 여러 해에 걸친 활성화 계획의 일환으로 존스 비치 주립공원(Jones Beach State Park)의 유서 깊은 웅장함을 복원하고 새로운 방문객을 유치하며, 새로운 레크리에이션 시설을 조성하기 위한 프로젝트에 5,000만 달러 이상을 지원해 왔습니다. 완공된 프로젝트에는 웨스트 배스하우스 복합 단지(West Bathhouse Complex) 및 필드 6 배스하우스(Field 6)의 복구 공사, 유서 깊은 센트럴 몰(Central Mall) 모자이크 복원 공사, 웨스트 게임스 구역(West Games Area) 및 잭스 베이(Zach's Bay)의 새로운 유원지, 새로운 게이트웨이 표지판, 및 새로운 보드워크 카페(Boardwalk Café) 레스토랑의 완공 등이 포함되어 있습니다. 공원 개선 작업은 주립공원 시스템의 활성화를 위한 Cuomo 주지사의 뉴욕 파크 2020(NY Parks 2020) 공약을 반영합니다.

운전자들이 공사 구간에서 과속할 경우, 2배의 과태료가 부과되므로 주의하시기 바랍니다. 2005년의 공사 구간 안전법 (Work Zone Safety Act)에 따라 공사 구간 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

최신 교통정보를 확인하시려면 511번에 전화 문의하시거나, <https://protect2.fireeye.com/url?k=65457507-396341b3-65478c32-000babd9fe9f-ea5eb9916bbf1a5e&u=http://www.511ny.org/> 또는 모바일 사이트 [m.511ny.org](http://m.511ny.org)를 방문하십시오.

트위터에서 뉴욕주 교통부(DOT)를 팔로우하세요. [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 및 [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI). 페이스북 [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT)도 방문해 주세요.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)