

De publicación inmediata: 25/04/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA SEGUNDA FASE DEL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DEL ÁREA DE CARGA Y DESCARGA AÉREA EN EL JFK, UN COMPONENTE CLAVE DEL PLAN VISIÓN DEL GOBERNADOR PARA LA RENOVACIÓN DEL AEROPUERTO

La Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria ha aprobado un contrato de arrendamiento con JFK Air Cargo LLC en virtud del cual se construirá una instalación de 250.000 pies cuadrados

La nueva instalación traerá una inversión privada inicial de \$70 millones y \$152 millones en concepto de arrendamientos

El proyecto permitirá el avance de la posición del JFK como principal operador internacional de carga

El gobernador Andrew M. Cuomo ha anunciado hoy la segunda fase de un plan de modernización de área de carga y descarga aérea de varios niveles en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy al celebrar un contrato de arrendamiento a largo plazo con JFK Air Cargo LLC en virtud del cual se desarrollará una instalación de vanguardia de manipulación de carga y descarga en el aeropuerto.

La Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria autorizó el contrato de arrendamiento de 31 años esta tarde, un acuerdo que se espera que traiga \$152 millones en concepto de arrendamientos y una inversión de \$70 millones de JFK Air Cargo. La Autoridad Portuaria aporta hasta \$13 millones para los trabajos de preparación del sitio y las mejoras viales necesarias para completar la construcción, incluso un nuevo "giro" de camiones que permitiría el ingreso y egreso de tráfico adicional de la Zona de Carga y Descarga Norte con mayor facilidad. Ubicada sobre una propiedad de 16,2 acres en la Zona de Carga y Descarga Norte, se espera que la nueva instalación se complete en aproximadamente 24 meses.

"Las inversiones en infraestructura de Nueva York que son líderes en el país están transformando de manera esencial nuestra economía, y el nuevo Aeropuerto JFK continuará con este crecimiento sin precedentes", **comentó el gobernador Cuomo**. "Esta nueva instalación generará un rendimiento económico significativo para la región, apoyará miles de empleos bien pagos y consolidará el área del Aeropuerto JFK como un líder nacional en las operaciones de carga y descarga aérea".

"Estamos transformando nuestro Estado con inversiones récord en infraestructura y estamos modernizando los aeropuertos en todo Nueva York", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "Esta nueva instalación de carga y descarga impulsará otras inversiones privadas y posicionará al Aeropuerto JFK como principal

operador de carga. Las actualizaciones al Aeropuerto JFK se basan en nuestros esfuerzos por perfeccionar la red de transporte de esta instalación de clase mundial, al mejorar la experiencia del viajero, aumentar el turismo y desarrollar la economía".

La carga y descarga es esencial para el bienestar económico y la vitalidad del aeropuerto y de la región y además es un componente clave del Plan Visión para el JFK impulsado por el gobernador Cuomo. El Aeropuerto JFK operó alrededor de 1,4 millones de toneladas de carga en 2018, lo cual lo posicionó como uno de los siete aeropuertos principales de los Estados Unidos en términos de volumen de carga. En toda la región, el negocio general de carga y descarga en el aeropuerto actualmente representa un total de aproximadamente 78.000 empleos, \$13.100 millones en ventas y un estimado de \$6.000 millones en salarios. Se espera que la nueva instalación produzca un estimado de 200.000 toneladas de carga adicional, 5.400 empleos regionales, más de \$1.800 millones en ventas y un estimado de \$660 millones en salarios.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Kevin O'Toole, señaló: "La Autoridad Portuaria se esfuerza por brindar instalaciones de clase mundial para nuestros clientes. Las instalaciones de carga y descarga en el aeropuerto proporcionan una ventaja competitiva con respecto a los lugares fuera del aeropuerto, y esta nueva instalación de carga y descarga es fundamental para la renovación del JFK".

El vicepresidente de la Autoridad Portuaria, Jeffrey Lynford, mencionó: "Como parte de nuestra transformación del Aeropuerto Kennedy, la Autoridad Portuaria está avanzando con una actualización significativa de nuestras instalaciones de carga y descarga aérea. Este proyecto aliviará el tráfico de camiones, al mismo tiempo que permitirá que el aeropuerto sea más competitivo y que generará ingresos que se reinvertirán en la región".

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, sostuvo: "Las mejoras que está haciendo la Autoridad Portuaria en las instalaciones de carga y descarga aérea del JFK son solo una parte de la audaz visión del gobernador Cuomo para el futuro del aeropuerto. JFK ha sido durante mucho tiempo uno de los destinos más importantes del país, tanto de carga como de pasajeros. La medida de hoy permite seguir enviando un poderoso mensaje de que JFK está comprometido a convertirse en una operación de clase mundial".

El plan diseñado por el gobernador Cuomo para transformar el Aeropuerto Kennedy exige una renovación de \$13.000 millones, con dos nuevas terminales que ayudarán a crear una instalación unificada e interconectada que sumará un total de cuatro millones de pies cuadrados a los lados norte y sur del aeropuerto. El Aeropuerto JFK modernizado contará con excelentes servicios para pasajeros, tecnología de seguridad superior y un mejor servicio al cliente. Se utilizan fondos privados para cubrir \$12.000 millones del costo.

En febrero de este año, el gobernador Cuomo anunció que American Airlines y British Airways invertirían un adicional de \$344 millones para ampliar la Terminal 8 como parte de la transformación del aeropuerto. El próximo mes, el tan esperado hotel TWA, que

restaura el magnífico e icónico TWA Flight Center de 1962 de Eero Saarinen, abrirá sus puertas justo afuera de la Terminal 5 de JetBlue.

Además de transformar el Aeropuerto JFK en un centro de aviación de clase mundial, la renovación está diseñada para satisfacer el crecimiento esperado en la demanda de clientes en los próximos años. Estas inversiones permitirán que el aeropuerto opere 15 millones de pasajeros más por año, mientras los volúmenes del aeropuerto siguen marcando récords.

La fase uno de la iniciativa de modernización del área de carga y descarga fue autorizada por la junta de la Autoridad Portuaria en 2017, con un contrato de arrendamiento a largo plazo con Aero JFK II LLC en virtud del cual se construiría una instalación de carga y descarga de 346.000 pies cuadrados. La instalación de Aero JFK y la reconstrucción de pistas de rodaje CA y CB autorizadas por el voto de 2017 ya están en progreso.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)