



Для немедленной публикации: 25.04.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВТОРОМ ЭТАПЕ ПРОГРАММЫ
МОДЕРНИЗАЦИИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК
В АЭРОПОРТУ ИМ. ДЖ. Ф. КЕННЕДИ (JOHN F. KENNEDY (JFK)
INTERNATIONAL AIRPORT), ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ КЛЮЧЕВОЙ ЧАСТЬЮ
ПЕРСПЕКТИВНОГО ПЛАНА (VISION PLAN) ГУБЕРНАТОРА
ПО РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА**

***Совет руководителей Управления портов (Port Authority Board of
Commissioners) утвердил договор аренды объекта площадью
250 000 квадратных футов (23 225 кв.м) с компанией JFK Air Cargo LLC***

***Новый объект принесет начальные 70 млн долларов за счет частных
инвестиций и 152 млн долларов за счет аренды***

***Проект укрепит позиции аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Airport)
как крупного международного узла грузоперевозок***

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о втором этапе многоуровневого плана модернизации подразделения грузовых перевозок в Международном аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport): был подписан долгосрочный договор аренды с компанией JFK Air Cargo LLC для строительства в аэропорту современного погрузочно-разгрузочного комплекса.

Сегодня днем Совет руководителей Управления портов (Port Authority Board of Commissioners) утвердил договор аренды сроком на 31 год. Ожидается, что сделка принесет 152 млн долларов в виде арендных платежей и 70 млн долларов в виде инвестиций со стороны компании JFK Air Cargo. Управление портов (Port Authority) выделит до 13 млн долларов на работы по подготовке площадки и ремонту дорог, необходимые для выполнения строительства, в том числе на новую круговую развязку для грузового транспорта, которая позволит дополнительному транспорту легче въезжать в Северную грузовую зону (North Cargo Area) и выезжать из нее. Ожидается, что строительство нового объекта, расположенного на участке площадью 16,2 акра (6,55 га) в Северной грузовой зоне (North Cargo Area), будет завершено примерно через 24 месяца.

«Ведущие в стране инвестиции штата Нью-Йорк в инфраструктуру кардинально преобразуют нашу экономику, и новый аэропорт им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Airport) продолжит беспрецедентный рост, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Этот новый объект способствует увеличению объема производства в регионе, обеспечит тысячи рабочих мест и укрепит позиции аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Airport) как национального лидера в области грузовых авиаперевозок».

«Мы изменяем наш штат за счет рекордных инвестиций в инфраструктуру, а также модернизации аэропортов по всему штату Нью-Йорк, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукл (Kathy Hochul)**. — Этот новый грузовой терминал привлечет дополнительные частные инвестиции и сделает аэропорт им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Airport) крупным узлом грузоперевозок. Модернизация аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Airport) дополняет наши усилия по улучшению транспортной сети этого объекта мирового класса, повышению качества обслуживания пассажиров, развитию туризма и экономики».

Грузоперевозки имеют важное значение для экономической устойчивости и жизнеспособности аэропорта и региона, а также являются ключевой составляющей перспективного плана губернатора Куомо (Cuomo) по реконструкции аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan). В 2018 году аэропорт им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Airport) обработал около 1,4 млн тонн грузов, что делает его одним из семи крупнейших аэропортов США по объемам грузоперевозок. Если оценивать в масштабе всего региона, в настоящее время весь грузовой бизнес аэропорта обеспечивает в общей сложности почти 78 000 рабочих мест, объем продаж в размере 13,1 млрд долларов и около 6 млрд долларов, выплачиваемых в качестве заработных плат. Ожидается, что новый объект позволит обрабатывать около 200 000 тонн дополнительных грузов, обеспечит 5400 рабочих мест в регионах, более 1,8 млрд долларов от продаж и около 660 млн долларов, выплачиваемых в качестве заработных плат.

Председатель Управления портов (Port Authority) Кевин О'Тул (Kevin O'Toole): «Управление портов (Port Authority) стремится обеспечивать наших клиентов объектами мирового класса. Грузовые объекты, расположенные на территории аэропортов, обладают большими конкурентными преимуществами по сравнению с объектами, вынесенными за пределы аэропортов, и этот новый грузовой узел имеет жизненно важное значение для реконструкции аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK)».

Вице-председатель Управления портов (Port Authority) Джеффри Линфорд (Jeffrey Lynford): «При реконструкции аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди (Kennedy Airport) Управление портов (Port Authority) движется вперед по пути существенной модернизации наших объектов грузовых авиаперевозок. Этот проект позволит уменьшить заторы грузовиков, и в то же время сделает аэропорт более конкурентоспособным и принесет доход, который будет реинвестирован в регион».

Исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Рик Коттон (Rick Cotton): «Улучшения, которые Управление портов (Port Authority) вносит в объекты грузовых авиаперевозок в аэропорту им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK), являются лишь одной из составляющих смелой концепции будущего аэропорта, предложенной губернатором Куомо (Cuomo). Аэропорт им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK) уже давно является одним из важнейших пунктов назначения страны как для грузов, так и для пассажиров. Сегодняшнее событие убедительно заявляет о том, что аэропорт им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK) стремится стать оперативным центром мирового класса».

План губернатора Куомо (Cuomo) по преобразованию аэропорта Кеннеди (Kennedy Airport) предусматривает его реконструкцию на сумму 13 млрд долларов и строительство двух новых терминалов, которые помогут создать взаимосвязанный единый комплекс и увеличить общую площадь Северной и Южной сторон (North and South sides) аэропорта на четыре миллиона квадратных футов (371 612,16 кв.м). Модернизированный аэропорт им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Airport) будет иметь первоклассную пассажирскую инфраструктуру, превосходную технологию безопасности и улучшенное качество обслуживания клиентов. Расходы в размере 12 млрд долларов будут оплачены за счет частного финансирования.

В феврале этого года губернатор Куомо (Cuomo) объявил, что в рамках преобразования аэропорта авиакомпании American Airlines и British Airways вложат в расширение Терминала 8 дополнительные 344 млн долларов. В следующем месяце столь ожидаемый отель TWA распахнет свои двери непосредственно за Терминалом 5 авиакомпании JetBlue. Отель восстановит былое величие примечательного терминала TWA Flight Center, разработанного дизайнером Ээро Саариненом (Eero Saarinen) и открытого в 1962 году.

Помимо превращения аэропорта им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK Airport) в авиационный центр мирового класса, реконструкция призвана удовлетворить ожидаемый в ближайшие годы рост спроса со стороны клиентов. Эти инвестиции позволят аэропорту дополнительно принимать 15 млн пассажиров в год, поскольку пассажиропотоки аэропорта продолжают устанавливать новые рекорды.

Первый этап модернизации подразделения грузовых перевозок был утвержден Управлением портов (Port Authority) в 2017 году, когда компания Aero JFK II LLC арендовала на долгий срок погрузочно-разгрузочный комплекс площадью 346 000 квадратных футов (32 144 кв.м). В настоящее время уже ведется реконструкция объекта Aero JFK, а также реконструкция рулежных дорожек СА и СВ, санкционированная голосованием 2017 года.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)