



즉시 배포용: 2019년 4월 25일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 공항 재개발에 대한 주지사 비전 계획(VISION PLAN)의 핵심 요소로서
존에프케네디(JFK) 공항 항공 화물 현대화 프로그램 2기 발표**

*항만청 커미셔너 위원회(Port Authority Board of Commissioners)는 존에프케네디
항공 화물 유한회사(JFK Air Cargo LLC)와 250,000 평방피트 규모 시설에 대한 임대
합의 승인*

새로운 시설은 7,000만 달러의 초기 민간 투자 및 임대수익 1억 5,200만 달러 유치

프로젝트로 인해 주요 국제 화물 취급자로서 존에프케네디(JFK)의 위상이 높아질 것

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 존에프케네디 항공 화물 유한회사(JFK Air Cargo LLC)와 공항에 최신 화물 처리 시설을 개발하기 위한 장기 임대 계약을 체결하며 존에프케네디 국제공항(John F. Kennedy International Airport) 다단계 화물 현대화 계획 2기의 실행을 발표했습니다.

항만청 커미셔너 위원회(Port Authority Board of Commissioners)는 오늘 오후 31년의 임대 계약을 승인했습니다. 이 계약으로 인해 임대수익 1억 5,200만 달러가 발생하고, 존에프케네디 항공 화물로부터 7,000만 달러의 투자를 유치합니다. 항만청(Port Authority)은 최대 1,300만 달러를 투자해 건설 완료에 필요한 부지 준비 작업과 도로 개선 진행합니다. 이 작업에는 추가적인 통행량이 유입되어 북쪽 화물 지역(North Cargo Area)으로 더욱 쉽게 빠져나갈 수 있도록 하는 새로운 트럭 "턴어라운드" 등이 포함됩니다. 새로운 시설은 북쪽 화물 지역(North Cargo Area)의 16.2 에이커 규모의 부지에 위치하며, 약 24개월 후 완공 예정입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 선도적인 인프라 투자는 근본적으로 우리의 경제를 변화시킬 것입니다. 그리고 새로운 존에프케네디 공항(JFK Airport)은 지속적으로 이 전례 없는 성장을 견인할 것입니다. 새로운 시설은 이 지역에서 막대한 경제적 성과를 창출하고, 수천 개의 고임금 일자리를 지탱하고 미국을 선도하는 항공 화물의 중심지로서 존에프케네디 공항(JFK Airport)의 위상을 공고히 할 것입니다."

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 인프라에 대한 기록적인 투자로 뉴욕주를 변화시키고 있으며, 뉴욕 전역의 공항을 현대화하고 있습니다. 새로운 화물

시설은 추가적인 민간 투자를 유치할 것이고, 존에프케네디 공항(JFK Airport)은 주요 화물 취급자로서 위치를 점하게 될 것입니다. 존에프케네디 공항(JFK Airport) 업그레이드는 이 세계적 수준의 시설의 교통 네트워크를 개선하려는 노력의 연장으로, 여행자에게 더욱 좋은 경험을 선사하고 경제 성장을 이루어낼 것입니다."

물류는 경제 건전성을 비롯해, 공항 및 해당 지역의 활력에 매우 중요합니다. 또한 Cuomo 주지사의 존에프케네디 비전 계획(JFK Vision Plan)의 핵심 요소입니다. 존에프케네디 공항(JFK Airport)에서 2018년 처리한 화물량은 약 140만 톤으로, 화물량 기준 미국 상위 7개 공항 중 하나입니다. 이 지역 전역에서 공항의 화물 사업 전체는 현재 총 78,000개 정도의 일자리를 창출하며 판매액은 131억 달러, 임금은 약 60억 달러입니다. 새로운 시설이 완공되면, 추가적으로 200,000톤의 화물, 5,400개의 일자리, 18억 달러 이상의 판매액, 약 6억 6,000만 달러의 임금이 발생할 것으로 예상됩니다.

항만청(Port Authority)의 Kevin O'Toole 청장은 이렇게 말했습니다. "항만청(Port Authority)은 우리 고객에게 세계적 수준의 시설을 제공할 수 있도록 노력하고 있습니다. 공항 내 화물 시설은 공항 외 지역보다 경쟁력이 있습니다. 새로운 화물 시설은 존에프케네디(JFK)의 재개발에 필수적입니다."

항만청(Port Authority)의 Jeffrey Lynford 부청장은 이렇게 말했습니다. "케네디 공항(Kennedy Airport) 개혁의 일환으로, 항만청(Port Authority)은 우리의 항공 화물 시설을 크게 업그레이드하기 위해 움직이고 있습니다. 이 프로젝트는 트럭 정체를 완화할 뿐 아니라 공항을 더욱 경쟁력 있게 만들어 지역에 재투자할 수 있도록 이윤을 창출할 것입니다."

항만청(Port Authority)의 Rick Cotton 상임 이사는 이렇게 말했습니다. "항만청(Port Authority)이 존에프케네디(JFK)의 항공 화물 시설을 개선하는 것은 공항의 미래를 위한 Cuomo 주지사의 대담한 비전의 일환일 뿐입니다. 존에프케네디(JFK)는 항공기 승객뿐 아니라 화물 면에서도 오랫동안 미국에서 가장 중요한 공항 중 하나였습니다. 오늘의 발표는 존에프케네디(JFK)가 세계적 수준으로 운영하기 위해 노력하고 있다는 강력한 메시지를 계속 보낼 것입니다."

케네디 공항(Kennedy Airport) 개혁을 위해 Cuomo 주지사가 고안한 계획에 따르면, 재개발을 위해 130억 달러가 필요합니다. 공항의 북쪽과 남쪽에 총 400만 평방피트의 공간을 추가하여 연결된 하나의 시설을 만들기 위해 2곳의 새로운 터미널이 만들어집니다. 현대화된 존에프케네디 공항(JFK Airport)은 프리미엄 승객 어메니티, 우수한 보안 기술, 개선된 고객 서비스를 갖추게 될 것입니다. 민간 자금은 비용 중 120억 달러에 해당합니다.

올해 2월 Cuomo 주지사는 아메리칸 항공(American Airlines)과 영국항공(British Airways)이 공항 개혁의 일환인 8번 터미널(Terminal 8) 확장에 추가 자금 3억 4,400만

달러를 투자한다고 발표했습니다. 다음 달, 큰 기대를 모으고 있는 티더블유에이 호텔(TWA Hotel)이 제트블루(JetBlue)의 5번 터미널(Terminal 5) 인근에 개장합니다. 이 호텔은 에로 샤리넨(Eero Saarinen)의 랜드마크였던 1962 티더블유에이 항공 센터(1962 TWA Flight Center)를 복원한 건물입니다.

세계적 수준의 항공 센터로 존에프케네디 공항(JFK Airport)을 변모시키는 것과 더불어, 재개발 계획은 향후 증가할 것으로 예상되는 고객의 요구에 대응할 수 있도록 고안되었습니다. 이번 투자로 인해, 공항의 규모가 계속해서 새로운 기록을 세우는 가운데, 추가적으로 연간 1,500만 명의 승객에게 서비스를 제공할 수 있게 됩니다.

화물 현대화 계획의 1기는 항만청(Port Authority) 이사회가 2017년 승인했으며, 이에 따라 에어로 존에프케네디 II 유한회사(Aero JFK II LLC)와 346,000 평방피트 규모의 처리 시설의 장기 임대 계약을 체결했습니다. 2017년 표결을 통해 승인받은 에어로 존에프케네디(Aero JFK) 시설, 그리고 택시웨이(Taxiways) CA와 CB의 재개발이 이미 진행 중입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)