



즉시 배포용: 2017 년 4 월 24 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 뉴욕주 차선양보법(MOVE OVER LAW)에 관한 인식 제고를 위한 캠페인 발표

뉴욕주 긴급 구조대원들이 직면한 위험과 차선양보법의 중요성을 강조하는 새 증언 동영상

스루웨이 관리청 (Thruway Authority), 뉴욕주 경찰, 견인 트럭 운전자들이 4 월 28 일 금요일 오전 10 시부터 오후 2 시까지 서비스 지역에서 교육 활동을 개최

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕주 차선양보법에 관한 인식을 제고하기 위한 1 주일간의 캠페인을 발표하였습니다. 이 캠페인은 접근하는 사법집행차량, 소방차, 구급차, 견인 트럭, 건설 및 유지보수 차량이 주 전역의 도로를 따라 멈춰 설 경우, 운전자들이 주의를 기울여 서행하고 안전하게 양보할 것을 요구합니다. 이 법은 2011 년 도로에서 일하는 뉴욕 주민을 보호하기 위해 제정되었으며, 이후 다양한 긴급차량 및 위험차량도 해당되도록 확장되었습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “뉴욕주는 무모하고 위험한 운전자들을 절대로 용인하지 않습니다. 이 신규 캠페인을 실시하여, 뉴욕주 및 지방 공무원들이 뉴욕 주민들에게 긴급상황 대처자에게 양보하는 것의 중요성을 교육할 것입니다. 이 캠페인은 운전자들은 법규를 준수하고 주의를 기울이며, 뉴욕주 도로의 남성과 여성의 안전을 보장해야 한다는 분명한 메시지를 전달합니다.”

4 월 24 일 월요일부터 4 월 28 일 금요일까지, 뉴욕주 전역 전광판에 알림이 표시되며, 캠페인을 지원하는 스루웨이 서비스 지역에 정보 포스터가 게재됩니다. 4 월 28 일 금요일 오전 10 시부터 오후 2 시까지, 스루웨이 관리청 직원, 뉴욕주 순찰대, 견인 트럭 운전자가 전단지 배포하고 운전자와 대화를 나누어 뉴욕주 스루웨이 서비스 지역에서 차선양보법에 대한 의식을 고취시킬 예정입니다(I-87 및 I-90).

이 캠페인의 일환으로, 뉴욕주 경찰 스루웨이 순찰대(New York State Police Troop T)가 스루웨이에서 긴급차량, 견인 트럭 및 유지보수 차량에 양보하지 않는 운전자에 대한 차선양보 세부 단속을 실시합니다.

추가로, 차선양보법을 홍보하기 위해 스루웨이 관리청은 2016년 10월 28일 고속도로 갓길의 승용차의 수리를 돕다가 차에 치어 치명적 부상을 입은, 허키머 카운티의 스루웨이 관리청 건설 중장비 업체인 Ronald Deming의 직원이 참여한 증언 [동영상을](#) 배포하였습니다.

4월 28일 금요일 오전 10시부터 오후 2시까지 의원들이 스루웨이의 다음 서비스 지역에서 차선양보법을 홍보할 예정입니다:

Ramapo

I-87 남쪽

출구 16(Woodbury Toll Barrier)과 15A (Suffern – Rte. 17N) 사이

Plattekill

I-87 북쪽

출구 17(Newburg – I-84)과 18(New Paltz – Rte. 299)사이

New Baltimore

I-87 북쪽 및 남쪽

출구 21B(Coxsackie – Rte. 9W)과 21A (Berkshire 구간/Mass Pike 까지) 사이

Pattersonville

I-90 서쪽

출구 26(Schenectady – I-890)과 27(Amsterdam – Rte. 30) 사이

Dewitt

I-90 동쪽

출구 36(Syracuse – I-81)과 35(Syracuse – Rte. 298) 사이

Chittenango

I-90 서쪽

출구 34(Canastota – Rte. 13)와 출구 34A(Syracuse – I-481) 사이

Clarence

I-90 서쪽

출구 48A(Pembroke – Rte. 77)와 49(Depew – Rte. 78) 사이

Angola

I-90 동쪽 및 서쪽

출구 57A(Eden-Angola)와 출구 58(Silver Creek – Rte. 438) 사이

스루웨이 관리청 상무 이사 대리 Bill Finch 는 이렇게 말했습니다: “도로의 갓길에서 일하는 직원들은 그저 업무를 수행하는 것뿐입니다. 하루 일이 끝나면 우리 직원들은 사랑하는 가족이 있는 집에 안전하게 돌아가고 싶어 합니다. 우리는 그들이 안전한지 확인하며 서행하고 양보해야 합니다.”

DMV 수석 부커미셔너 및 주지사의 교통 안전 위원회 의장 대리 Terri Egan 은 이렇게 말했습니다: “경찰차, 긴급차량, 견인 트럭, 쓰레기 및 재활용 트럭 근처를 지날 때 안전하게 양보하는 것은 매우 중요합니다. 이 근로자들은 도로 위에서 다른 이들을 돕고, 가장 굵은 날씨 속에서도 자신의 직무를 수행하며, 이들의 가족은 이들이 집에 안전하게 돌아오기를 기원하고 있습니다.”

뉴욕주 경찰청장 George P. Beach II 세는 이렇게 말했습니다: “뉴욕주 경찰은 운전자들과 그들을 돕는 이들을 위해 도로 안전을 지키려 최선을 다하고 있습니다. 우리는 모든 운전자들에게 도로의 갓길에서 정비원을 발견하거나 긴급차량을 발견할 경우 서행하고 양보할 것을 촉구합니다. 주의를 기울이고 전자기기를 사용하지 마십시오. 순찰대는 도로 단속을 실시할 것이며 위반자는 티켓을 발부 받게 됩니다.”

뉴욕주 교통부 커미셔너 Matthew J. Driscoll 은 이렇게 말했습니다: “뉴욕주의 고속도로 건설 및 유지보수 근로자들은 매일 뉴욕주의 도로 및 교량을 보다 안전하게 만들고 있습니다. 그들의 안전은 속도 제한 및 도로교통법을 준수하여 그들과 다른 이들의 안전을 보장하는 우리에게 달려 있습니다. Cuomo 주지사의 차선양보법은 긴급상황 대처자, 고속도로 근로자 및 도로를 이용하는 모든 이들의 안전한 통행을 보장할 것입니다. 교통 안전은 공동의 책임이며, 우리 모두 작업 구역에서 운전 중 문자 메시지를 보내지 않고 서행하고 응급차량에 양보함으로써 우리의 역할을 해야 합니다.”

2016 년, 뉴욕주 차선양보법이 의용소방대원과 구급차 대원을 포함하도록 확대되었습니다. 이전에 해당 법률은 사법집행, 응급 및 위험 차량에만 적용되었습니다. 이 법규는 이제 파란색, 녹색, 붉은색, 하얀색 또는 호박색등이 달린 차량에 적용됩니다. 이 확대된 법은 법 집행기관에 고속도로를 따라 일하는 근무요원들의 안전을 위협에 처하게 하는 법규 위반자들에게 벌칙을 주는 권한을 더 부여합니다.

차선양보법은 오른쪽 갓길뿐만 아니라 도로의 양 차선에도 적용되며, 이를 첫 번째 위반한 운전자는 벌점 2 점과 최소 150 달러의 벌금을 받을 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418