



立即發表：2017 年 4 月 24 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈發起新的宣傳活動來提高民眾對紐約州《讓路法 (MOVE OVER LAW)》的認知

新的推廣視訊凸顯紐約州緊急救援人員面臨的危險，並強調《讓路法》的重要性

4 月 28 日週五上午 10 時至下午 2 時，高速公路局 (Thruway Authority)、州警察局 (State Police) 及拖車業者將在公路服務區舉行教育拓展活動。

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈啟動為期一周的新宣傳活動來提高民眾對紐約州《讓路法》的認知，這項法律規定全州的駕車人士在接近高速公路上停靠的執法車輛、消防車、急救車、拖車、施工和維修車輛時應小心謹慎，減速並安全讓路。該法律於 2011 年制定，旨在保護在公路上工作的紐約民眾，並已擴大到包括更廣泛的緊急和運載危險物品的車輛。

「紐約絕不容忍魯莽危險的駕車者，隨著這項新宣傳活動的推出，州和地方官員將幫助教育紐約民眾有關為應急先遣隊讓路的重要性，」葛謨州長指出。「這項宣傳活動向駕車人士傳達了明確的訊息，即遵守法律，保持警惕，並幫助確保紐約公路沿途男女工作人員的人身安全。」

從 4 月 24 日週一開始直至 4 月 28 日週五，全州各地的可變訊息板將顯示提醒訊息，高速公路服務區將懸掛資訊海報來支持本次宣傳活動。4 月 28 日週五上午 10 時至下午 2 時，高速公路局的工作人員，州警員和拖車業者將在紐約州高速公路（87 號和 90 號州際公路）沿途服務區發放傳單，與旅行者進行交談，以提高民眾對《讓路法》的認知。

作為這項宣傳活動的一部分，紐約州警察局 T 警隊將在高速公路上針對那些未為緊急車輛、拖車和維修車輛讓路的駕車人員進行執法。

此外，為了幫助宣傳《讓路法》，高速公路局公佈了一段推廣視訊，其中介紹了赫基蒙郡 (Herkimer County) 高速公路局重型建築設備操作員羅納德·戴明 (Ronald Deming) 的一位同事，此人於 2016 年 10 月 28 日在公路沿途的隔離墩協助拖拉牽引一輛客車時被撞身亡。

4 月 28 日週五上午 10 時至下午 2 時，有關方面的代表將在以下高速公路沿途服務區推廣《讓路法》：

拉馬波鎮 (Ramapo)

87 號州際公路南向路段

位於 16 號出口 (伍德佰里鎮收費處路障 (Woodbury Toll Barrier)) 和 15 號 A 出口 (薩費思鎮 (Suffern) —— 17 號北向公路) 之間

普拉特奇爾鎮 (Plattekill)

87 號州際公路北向路段

位於 17 號出口 (紐堡市 (Newburg) —— 84 號州際公路) 和 18 號出口 (紐帕茲村 (New Paltz) —— 299 號公路) 之間

新巴爾的摩鎮 (New Baltimore)

87 號州際公路北向及南向路段

位於 21 號 B 出口 (柯薩奇鎮 (Coxsackie) —— 9 號西向公路) 和 21 號 A 出口 (貝克希爾鎮 (Berkshire) 路段/往瑪塞派克鎮 (Mass Pike) 方向) 之間

帕特森維爾鎮 (Pattersonville)

90 號州際公路西向路段

位於 26 號出口 (斯克內克塔迪郡 (Schenectady) —— 890 號州際公路) 和 27 號出口 (阿姆斯特丹市 (Amsterdam) —— 30 號公路) 之間

德威特鎮 (Dewitt)

90 號州際公路東向路段

位於 36 號出口 (錫拉丘茲市 (Syracuse) —— 81 號州際公路) 和 35 號出口 (錫拉丘茲市 —— 298 號公路) 之間

契特昂哥鎮 (Chittenango)

90 號州際公路西向路段

位於 34 號出口 (卡納斯托塔村 (Canastota) —— 13 號公路) 和 34 號 A 出口 (錫拉丘茲市 —— 481 號州際公路) 之間

克拉倫斯鎮 (Clarence)

90 號州際公路西向路段

位於 48 號 A 出口 (彭布羅克鎮 (Pembroke) —— 77 號公路) 和 49 號出口 (迪普村 (Depew) —— 78 號公路) 之間

安哥拉鎮 (Angola)

90 號州際公路東向及西向路段

位於 57 號 A 出口 (伊頓鎮 (Eden)——安哥拉鎮 (Angola)) 和 58 號出口 (銀溪村 (Silver Creek) —— 438 號公路) 之間

高速公路局代理執行主任比爾·芬徹 (Bill Finch) 表示，「我們在公路旁工作的員工只是在各司其職。一天工作結束後，我們的工作人員只想安全地回家與親人團聚。在安全許可的情況下，我們必須放慢車速並讓路，以確保他們的人身安全。」

機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles, DMV) 執行副總監兼州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee) 代理主席特裡·伊根 (Terri Egan) 稱，「在安全許可的情況下，駕車者在駛經警車、緊急車輛、拖車或垃圾和回收卡車時能夠讓路一事十分重要。這些工作人員正在我們的公路上為他人提供協助，即使在最惡劣的天氣下也是盡忠職守，他們的家人希望他們能夠平安回家。」

州警察局總局長喬治 P. 比琦二世 (George P. Beach II) 指出，「紐約州警察局致力於保持我們的公路安全暢通——為那些在公路上行駛和工作的民眾服務。我們敦促所有駕車者在公路隔離墩上看到緊急車輛或維修人員時，要放慢車速並給他們讓路。保持警惕，不要使用電子設備。警員將依據交通法規進行執法，對違法者開出罰單。」

紐約州交通部 (New York State Department of Transportation) 部長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「州高速公路建築和維修工人每天都出沒其間，令紐約的道路和橋樑更加安全。他們有賴於我們所有人服從速度限制，遵循交通法規，以免他們及其他人受到傷害。葛謨州長的《讓路法》有助於確保應急人員、高速公路工作人員和其他所有人在路上安全通行。交通安全是我們的共同責任，大家都需要做好自己的本分，不要邊開車邊發簡訊，在施工區域要放慢車速，並為緊急車輛讓路。」

紐約州《讓路法》在 2016 年擴大至涵蓋志願消防員和救護車工作人員。該法之前只適用於執法、緊急或運載危險物品的車輛。這項法規目前適用於使用藍色、綠色、紅色、閉塞或黃色閃光燈的車輛。擴展後的法規賦予執法人員更多權限，用於處罰危及高速公路沿線作業人員人身安全的違規人員。

《讓路法》適用於道路兩側，而不僅僅限於右側的隔離墩，首次違法的駕車人士會面臨執照被扣兩分以及最低罰款 150 美元的處罰。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418