



Для немедленной публикации:
24/04/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ТОМ, ЧТО НА УРОВНЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (FEDERAL RAILROAD ADMINISTRATION) ОДОБРЕНО ВЫДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОМУ АГЕНТСТВУ МТА ЗАЙМА В РАЗМЕРЕ 1 МИЛЛИАРДА ДОЛЛАРОВ НА ОПТИМИЗАЦИЮ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЛИНИЯХ LIRR И METRO-NORTH

Самый крупный и дешевый заем в истории МТА пойдет на финансирование средств контроля движения поездов на железнодорожных маршрутах

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня, что Федеральным управлением железных дорог (Federal Railroad Administration) одобрен заем на сумму 967,1 миллионов долларов, который будет предоставлен транспортному агентству Metropolitan Transportation Authority и пойдет на оптимизацию безопасности систем сигнализации, используемых агентством МТА на двух пригородных линиях: Long Island Rail Road и Metro-North Railroad. Заем, который является самым крупным и дешевым из когда-либо предоставленным агентству МТА, пойдет на финансирование обеспечения системы принудительного контроля движения поездов на базе технологии, которая призвана исключить вероятность человеческих ошибок, способных привести к несчастным случаям на железной дороге.

«Заем представляет собой существенную инвестицию в агентство МТА, которая поможет сделать поездку безопаснее для всех пассажиров, пользующихся линиями Metro-North и LIRR, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Благодаря финансированию экипажи обслуживания маршрутов будут доставляться на работу специальным транспортом, а вдоль железнодорожных путей протяженностью в сотни километров будет установлено сигнальное оборудование на базе передовой технологии, которое будет спасать жизни. Предоставление финансирования стало результатом кропотливой работы и активной поддержки со стороны Департамента транспорта и его Секретаря Энтони Фокса (Anthony Foxx) и исполняющей обязанности администратора Сары Файнберг (Sarah Feinberg), и от имени всех пассажиров пригородного железнодорожного транспорта МТА я

благодарю их за помощь, с которой мы смогли обеспечить столь значительный шаг вперед в этом направлении».

Председатель и генеральный директор транспортного агентства МТА Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast) отметил: «Мы рады возможности работать с Федеральным управлением железных дорог, в рамках партнерства с которым было одобрено такое необходимое нам финансирование. Каждый день мы работаем над решением важнейшей задачи, которая заключается в обеспечении безопасности наших пассажиров, сотрудников и населения в целом. Это финансирование обеспечит нам дополнительные ресурсы и простимулирует наши усилия в этом ключевом направлении».

Технология принудительного контроля движения поездов обеспечивает автоматическое управление рядом аспектов движения железнодорожного транспорта посредством компьютеризированных систем. Она призвана предупреждать случаи столкновения поездов, непреднамеренного въезда составов на участки путевых работ, а также сходы составов с рельс по причине превышения поездами скорости или переезда через ненадлежащим образом раскрытый стрелочный перевод. Технология поможет предотвратить нештатные ситуации наподобие схода состава с рельсов в районе Spuyten Duyvil в Бронксе (Bronx), который произошел в результате превышения поездом максимально разрешенной скорости. В 2008 году на уровне Конгресса было принято решение об установке средств принудительного контроля движения поездов на всех железнодорожных пригородных маршрутах США.

Железнодорожные системы Metro-North Railroad и Long Island Rail Road в настоящий момент проходят этап внедрения средств данной технологии на собственных линиях, который подразумевает установку бортовых систем в 1455 вагона и монтаж ретрансляторов вдоль путей протяженностью 588 миль (946 км). В ноябре 2013 года агентство МТА заключило контракт с совместным предприятием Bombardier Transportation и Siemens Rail Automation, которое будет заниматься внедрением системы и обеспечит разработку, оборудование, а также надлежащее функционирование системы. Собственно железнодорожные линии LIRR и Metro-North, а также ряд сторонних подрядчиков обеспечат установку оборудования на перегонах, в станциях, в том числе установку определенного коммуникационного и бортового оборудования. Установка оборудования систем принудительного контроля на путях системы Metro-North в штате Коннектикут будет финансироваться Департаментом транспорта штата Коннектикут.

Заем является самым крупным из предоставляемых посредством программы финансирования восстановления и оптимизации железнодорожных ресурсов (Railroad Rehabilitation and Improvement Financing Program) Федерального управления железных дорог (Federal Railroad Administration); финансирование подлежит утверждению Советом директоров агентства МТА 29 апреля, а окончательные формальные мероприятия в рамках выделения займа будут завершены с мая. Агентство МТА выдаст транспортную доходную облигацию

непосредственно Федеральному управлению железных дорог и возместит заем в течение 22,5 лет с применением фиксированной процентной ставки 2,38 %. Авторитетными рейтинговыми агентствами транспортным доходным облигациям агентства МТА присвоен следующий рейтинг: «AA-» (агентство Standard & Poor's), «A2» (агентство Moody's) и «A» (агентство Fitch).

Член Конгресса Чарли Б. Рейнджел (Charlie B. Rangel) сказал: «Обеспечение благосостояния ньюйоркцев — вопрос высшей приоритетности. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за его приверженность курсу на повышение уровня безопасности движения на линиях Metro-North и LIRR — благодаря его усилиям пригородные пассажиры в нашем штате уверены в том, что их безопасность в надежных руках».

Член Конгресса Элиот Энджел (Eliot Engel) отметил: «Услуги, предоставляемые агентством МТА, являются неотъемлемой частью обычной жизни моих избирателей. Тысячи пассажиров каждый день пользуются ресурсами МТА по пути на работу, домой или на учебу. Они рассчитывают и имеют право на безопасное перемещение на железнодорожном транспорте. Внедрение системы принудительного контроля движения поездов является ключевым шагом в направлении обеспечения прав пассажиров. Трагедий, произошедших на станциях Spuyten Duyvil в 2013 году и Westchester ранее в этом году, можно было бы избежать, если бы технология, спасающая жизни, была бы внедрена на линиях соответствующих железнодорожных систем. Не имея возможности смягчить боль и горе, причиненные нашим согражданам в результате этих аварий, мы, тем не менее, можем принять ряд конкретных мер и повысить надежность наших железнодорожных ресурсов. Я аплодирую Департаменту транспорта (DOT) и Федеральному управлению железных дорог за то, что они признали необходимость внедрения такой технологии на уровне системы МТА, и я рад, что пассажиры пригородного транспорта получают возможность пользоваться железнодорожным транспортом на более высоком уровне безопасности».

Член Конгресса Нита Лоуи (Nita Lowey) подчеркнула: «Я выражаю удовлетворение тем, что инициатива МТА в части внедрения технологии принудительного контроля движения поездов была поддержана Федеральным управлением железных дорог. Обеспечение финансирования поможет нам предотвратить такие трагические события, как авария на линии Metro North, произошедшая в декабре 2013 года. В течение всего прошлого года я упорно работала над тем, чтобы привлечь внимание к необходимости выделения дополнительных ресурсов на внедрение системы принудительного контроля движения поездов на пригородных железных дорогах, и я продолжу работать с официальными лицами на федеральном уровне и на уровне штата по вопросу предоставления агентству МТА ресурсов, необходимых для обеспечения безопасности пассажиров».

Член Конгресса Грегори Микс (Gregory Meeks) сказал: «Я хотел бы поблагодарить Губернатора Куомо (Cuomo) за возведение в приоритет вопросов модернизации и оптимизации ресурсов железнодорожных систем Long Island Railroad и Metro-North».

Railroad, в частности 1500 вагонов и сотен миль путей, формирующих наиболее загруженную пригородную транспортную систему в нашей стране. Беспрецедентная инвестиция в сумме порядка 1 миллиарда долларов в системы LIRR и Metro поможет повысить уровень безопасности для пассажиров и работников транспорта на десятилетия вперед».

Член Конгресса Джо Кроули (Joe Crowley) отметил: «Я удовлетворен тем, что федеральное правительство реализует эту важную инвестицию, которая даст нам возможность обеспечить безопасность ньюйоркцев на наших пригородных маршрутах. Оптимизационные мероприятия, планируемые МТА, будут выполнены и станут еще одним шагом на пути принятия мер по предупреждению трагических происшествий подобных тем, которые мы с вами наблюдали в течение последних лет».

Член Конгресса Стив Исраэл (Steve Israel) подчеркнул: «Этот федеральный заем является важным шагом на пути к повышению степени безопасности наших железных дорог. Я аплодирую транспортному агентству Metropolitan Transportation Authority и Департаменту транспорта (Department of Transportation) за их упорную работу по обеспечению выделения этих средств и заявляю, что продолжу борьбу за выделение федерального финансирования на оптимизацию критических инфраструктурных объектов Нью-Йорка».

Член Конгресса Шон Патрик Малони (Sean Patrick Maloney) сказал: «Я также принимал участие в принятии мер по приоритизации вопроса внедрения системы контроля движения поездов с целью обеспечения выделения средств по программе финансирования восстановления и оптимизации железнодорожных ресурсов (RRIF), поскольку инвестирование в организацию системы принудительного контроля движения поездов на наших пригородных маршрутах является одной из ключевых мер, которые мы можем принять для предотвращения аварий и несчастных случаев и спасения жизней. Это важная инвестиция в нашу транспортную инфраструктуру, которая возводит в приоритет безопасность тысяч моих сограждан, живущих в Долине Гудзона (Hudson Valley)».

Член Конгресса Грейс Менг (Grace Meng) отметила: «Я благодарю Федеральное управление железных дорог за принятие положительного решения в отношении этого крупного и дешевого займа, который поможет нам модернизировать сигнализационную систему на пригородных железнодорожных маршрутах. Линия LIRR имеет ключевое значение для множества пригородных пассажиров, проживающих в моем избирательном округе, и меры по модернизации системы сигнализации с целью повышения уровня безопасности железнодорожного движения имеют огромное значение. Я удовлетворена тем, что, благодаря финансированию Федерального управления железных дорог этот проект будет двигаться дальше по пути реализации».

Член Конгресса Катлин Райс (Kathleen Rice) подчеркнула: «Нет никакого сомнения в том, что принудительная система контроля движения поездов повысит

безопасность пассажиров и работников железнодорожного транспорта, а также сделает безопасней всю систему пригородных железных дорог, которой изо дня в день пользуются тысячи ньюйоркцев. Нам необходимо в полном объеме внедрить эту технологию, а это крупное федеральное финансирование позволит системам LIRR и Metro-North немедленно приступить к работе».

Член Конгресса Ли Зелдин (Lee Zeldin) сказал: «Являясь членом комитета транспорта и инфраструктуры (House Committee on Transportation and Infrastructure), а также членом подкомитета по вопросам железных дорог, трубопроводов и опасных материалов (Subcommittee on Railroads, Pipelines, and Hazardous Materials) при Палате представителей я удовлетворен тем, что сделан столь важный шаг в деле модернизации инфраструктуры МТА в направлении обеспечения безопасности на железной дороге. В прошлом месяце я голосовал за принятие Закона о реформировании железных дорог и инвестициях (Passenger Rail Reform and Investment Act, HR 749), который предусматривает реформы по оптимизации медленного и сложного процесса предоставления займов в рамках программы RRIF и обеспечивает более свободный доступ потенциальных заемщиков к средствам критического финансирования, направляемого на укрепление безопасности железнодорожного движения. Я надеюсь на продолжение сотрудничества с Губернатором Куомо (Cuomo) и прочими официальными лицами штата Нью-Йорк по вопросу реализации этого крайне важного проекта, направленного на повышение безопасности в системе транспорта».

О железнодорожных линиях LIRR и Metro-North

Железные дороги Long Island Rail Road и Metro-North Railroad являются самыми загруженными пригородными железнодорожными линиями о всей стране; по их рельсам в 2014 году было перевезено 170,5 млн. пассажиров. Ежедневно циркулирующие 1500 поездов, обслуживают порядка 250 станций в 15 округах на территории общей площадью около 5 тыс. квадратных миль (ок. 13 тыс. км), простирающуюся по нескольким штатам. Линия New Haven Line системы Metro-North с ответвлениями эксплуатируется и управляется в партнерстве с Департаментом транспорта штата Коннектикут (Connecticut Department of Transportation); линии Port Jervis Line and Pascack Valley Line эксплуатируются и управляются в партнерстве с транспортным ведомством штата Нью-Джерси NJ Transit.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418