



즉시 배포용: 4/24/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, LIRR & METRO-NORTH 신호 시스템 안전을 개선하기 위한 대MTA 10억 달러 용자를 연방 철도청이 승인했음을 발표

MTA 역사상 최대의 최저 이자 용자는 철도들의 적극적 열차 제어 구현을 지원할 것입니다

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 연방 철도청이 MTA의 두 통근 철도인 Long Island Rail Road와 Metro-North Railroad가 사용하는 신호 시스템의 안전성 개선을 위해 메트로폴리탄교통국에 9억 6710만 달러의 용자를 승인했음을 발표하였습니다. MTA를 위한 이 최대의 최저 이자 용자는 열차 관련 사고로 이어질 수 있는 인간 오류 가능성을 제거하도록 고안된 기술인 적극적 열차 제어의 설치를 지원할 것입니다.

“이 용자는 MTA를 위한 극적인 투자로서 Metro-North와 LIRR의 모든 승객들을 위해 열차를 더욱 안전하게 만들 것입니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “이 자금의 주입으로 정비요원들은 수 백 마일의 선로를 따라 개별 차량에서 목숨을 구할 수 있는 첨단 기술을 설치하는 작업을 할 것입니다. 이 용자는 DOT 장관 Anthony Foxx와 청장 대행 Sarah Feinberg의 노고와 지지가 없었다면 불가능했을 것이며 본인은 이 중요한 전진이 가능하도록 도와주신 이분들에게 모든 MTA 통근열차 고객을 대표하여 감사드립니다.”

MTA 회장 겸 CEO인 Thomas F. Prendergast는 다음과 같이 말했습니다: “우리는 연방 철도청과 협력하여 이 역사적이고 극히 중요한 보조금을 가능하게 만들 수 있어서 기쁩니다. 우리가 매일 하는 가장 중요한 일은 우리의 승객, 직원과 일반 대중의 안전을 확보하려고 노력하는 것입니다. 이 보조금은 우리가 그러한 노력을 매우 의미있는 방식으로 향상시키는 데 도움이 될 것입니다.”

적극적 열차 제어는 컴퓨터화된 시스템이 특정 측면의 열차 움직임을 자동으로 제어할 수 있게 하는 기술입니다. 이는 열차-열차 충돌을 예방하고 선로 작업자가 일하고 있는 지역으로 열차가 우연히 진행하거나 과도한 열차 속도 또는 부적절하게 정렬된 전철기를 통한 열차 움직임에 의해 야기되는 탈선을 예방하기 위한 것입니다. 이 기술은 열차가 최대 허용 가능 속도보다 더 빨리 가고 있었던 Bronx의 Spuyten Duyvil 탈선 같은 상황을 처리할 수 있습니다. 의회는 2008년에 미국내 모든 통근 철도를 위한 적극적 열차 제어

설치를 명령하였습니다.

Metro-North Railroad와 Long Island Rail Road는 이 기술을 구현하는 과정에 있습니다. 이에 1,455대의 철도 차량을 위한 차내 구성품 설치와 588 루트마일의 선로를 따른 트랜스폰더 설치가 포함됩니다. 2013년 11월에 MTA는 설계를 제공하고, 장비를 공급하며 시스템이 의도된 대로 기능하게 할 시스템 통합자로 행동하도록 Bombardier Transportation과 Siemens Rail Automation의 합작회사와 계약하였습니다. LIRR과 Metro-North의 인력과 일부 제3자 청부업체가 노변, 오피스, 통신 및 차내 장비의 설치를 지원할 것입니다. 코네티컷주의 Metro-North 영역에 적극적 열차 제어 설치는 코네티컷주 교통부가 담당할 것입니다.

이 용자는 연방 철도청의 철도 재할 개선 용자 프로그램을 통해 이루어진 최대의 용자인데, MTA 이사회가 4월 29일 승인과 5월 최종 종결이 남아 있습니다. MTA는 직접 연방 철도청에 교통 수익 채권을 발행할 것이며 2.38%의 고정 이자율로 22½년에 걸쳐 채무를 상환할 것입니다. MTA의 교통 수익 채권은 Standard & Poor's로부터 "AA-", Moody's로부터 "A2", Fitch로부터 "A"로 평가됩니다.

하원의원 Charlie B. Rangel은 다음과 같이 말했습니다: "뉴욕주민들의 안녕을 확보하는 것보다 더 중요한 것은 없습니다. 본인은 Metro-North와 LIRR의 안전 대책을 개선하여 우리 위대한 주의 모든 통근자들이 확고한 손 안에 있음을 알고 승차할 수 있도록 하려는 Cuomo 지사의 노력에 박수를 보냅니다."

하원의원 Eliot Engel은 다음과 같이 말했습니다: "MTA 서비스는 본인 지역구 주민들의 일상 생활에 필수불가결한 부분입니다. 수 천명의 통근자들이 매일 직장, 집 또는 학교로 통근하기 위해 MTA에 의존합니다. 그들은 안전한 열차 타기를 기대하고 또한 받아야 합니다. 적극적 열차 제어의 구현은 이 기대를 현실로 만드는 필수 단계입니다. 2013년 Spuyten Duyvil에서와 금년초 Westchester에서 발생한 비극은 이 생명 구조 기술이 구현되었다면 피할 수 있었을 것입니다. 이 비극들이 야기한 고통과 슬픔을 완화할 수는 없지만 우리는 더 좋은 철도 창조를 추진하기 위해 모든 노력을 경주할 수는 있습니다. 본인은 MTA 시스템에 이 기술이 필요함을 인식한 DOT와 연방 철도청에 박수를 보내며, 모든 철도 여행자들이 더 안전한 승차를 경험할 수 있어서 매우 기쁩니다."

하원의원 Nita Lowey는 다음과 같이 말했습니다: "본인은 MTA의 적극적 열차 제어 기술 설치 신청이 연방 철도청에 의해 승인되어 기쁩니다. 이 자금 확보로 2013년 12월의 Metro North 사고 같은 재난 사태가 다시는 발생하지 않도록 하는 데 도움이 될 것입니다. 본인은 작년에 통근 철도가 PTC를 설치하도록 돕기 위해 추가 자원의 필요성을 설해 없이 강조하였는데, MTA가 그 승차자들의 안전을 지키기 위해 필요한 자원을 얻도록 하기 위해 연방 및 주 공무원들과 계속 협력할 것입니다."

하원의원 Gregory Meeks는 다음과 같이 말했습니다: "본인은 우리나라의 가장 붐비는 통근 열차 시스템을 따른 Long Island Railroad 및 Metro-North Railroad의 1500대

레일카와 수 백 마일 선로의 현대화 및 개선을 우선순위로 삼은 **Cuomo** 지사께 감사드립니다. **LIRR**과 **Metro**를 위한 이 전례 없는 근 10억 달러의 투자는 앞으로 수 십년 동안 일반 승차자, 교통 근로자들을 위한 안전을 개선할 것입니다.”

하원의원 **Joe Crowley**는 다음과 같이 말했습니다: “본인은 우리 통근자 철도를 타는 뉴욕주민들의 안전을 확보할 수 있도록 이 중요한 투자를 연방 정부가 하고 있어서 기쁩니다. **MTA**의 계획된 개선은 지난 몇 년에 걸쳐 우리가 보아온 재앙적 사고 같은 사태를 피하도록 할 것입니다.”

하원의원 **Steve Israel**은 다음과 같이 말했습니다: “이 연방 용자는 철도 안전을 개선하기 위한 필수 단계입니다. 본인은 이 용자를 확보하기 위해 수고하신 메트로폴리탄교통국과 교통부에 박수를 보내며 중요한 뉴욕주 인프라를 위한 연방 자원을 위해 계속 투쟁할 것입니다.”

하원의원 **Sean Patrick Maloney**는 다음과 같이 말했습니다: “본인이 적극적 열차 제어 설치를 **RRIF** 용자를 위한 “우선순위 프로젝트”로 삼기 위한 본인의 법안을 통과시키기 위해 투쟁한 것은 우리 통근자 철도 라인에 대한 **PTC** 투자는 우리가 사고를 예방하고 생명을 구하기 위해 할 수 있는 단일의 가장 중요한 일이기 때문입니다. 이는 **Hudson Valley**에 있는 본인의 수 천명 이웃들의 안전을 우선순위로 삼는 우리 교통 인프라에 중요한 투자입니다.”

하원의원 **Grace Meng**은 다음과 같이 말했습니다: “통근 열차 신호 시스템을 업그레이드하기 위한 이 저리의 큰 용자를 승인하신 연방 철도청에 감사드립니다. **LIRR**은 본인 지역주민 다수의 통근에 필수적인데 안전 대책을 개선하기 위한 신호 시스템 업그레이드는 높은 우선순위입니다. 본인은 **FRA**의 용자를 통해 이 프로젝트가 추진되어 기쁩니다.”

하원의원 **Kathleen Rice**는 다음과 같이 말했습니다: “적극적 열차 제어가 승차자와 작업자들을 더 안전하게 하고 그렇게 많은 뉴욕주민들이 매일 의존하는 통근 열차 시스템의 안전을 향상할 것임은 틀림 없습니다. 우리는 이 기술을 충분히 구현할 필요가 있는데 이 커다란 연방 자금으로 **LIRR**과 **Metro-North**는 즉각 공사에 착수할 수 있을 것입니다.”

하원의원 **Lee Zeldin**은 다음과 같이 말했습니다: “하원 교통인프라 위원회 및 철도 파이프라인 위험물질 소위원회의 위원으로서 본인은 안전을 확보하기 위해 **MTA**의 인프라를 업그레이드하는 이 필수 조치에 박수를 보냅니다. 본인은 지난 달에 **RRIF** 용자를 위한 느리고 성가신 프로세스를 개선하기 위한 개혁이 포함된 승객 철도 개혁 투자 법안(**HR 749**)에 찬성 투표하였습니다. 그것은 더 많은 잠재적 차입자들이 열차 안전을 개선하기 위해 이 긴요한 자금을 이용할 수 있도록 하는 것입니다. 본인은 **Cuomo** 지사 및 기타 뉴욕주 관리들과 계속 협력하여 이 중요한 안전 업그레이드를 완료하기를 기대합니다.”

LIRR 및 Metro-North Railroad 소개

Long Island Rail Road와 Metro-North Railroad는 미국에서 가장 붐비는 통근 철도로서 2014년에 모두 1억 7050만 명의 승객 수송을 보고하였습니다. 하루 약 1,500대 열차가 15개 카운티의 약 250개 역을 운행하는 데, 그것은 2개 주에 걸친 5,000 평방마일의 영역에 해당됩니다. Metro-North의 New Haven 라인과 그 지선은 코네티컷주 교통부와 제휴하여 운영됩니다; Metro-North의 Port Jervis 라인과 Pascack Valley 라인은 NJ Transit과 제휴하여 운영됩니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418