



Per la diffusione immediata: 24/04/2015

GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE LA FEDERAL RAILROAD ADMINISTRATION HA APPROVATO UN PRESTITO DA 1 MILIARDO DI DOLLARI ALLA MTA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEL SISTEMA SEGNALETICO DELLA LIRR E DELLA METRO-NORTH

Il più grande prestito con il costo più basso nella storia della MTA servirà a finanziare l'implementazione del sistema Positive Train Control da parte delle ferrovie

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che la Federal Railroad Administration ha approvato un prestito da 967,1 milioni di dollari per la Metropolitan Transportation Authority da destinare al miglioramento della sicurezza del sistema segnaletico usato in due tratte ferroviarie molto trafficate della MTA, la Long Island Rail Road e la Metro-North Railroad. Il prestito, il più grande e dal costo più basso mai ricevuto dalla MTA, servirà a finanziare l'implementazione del sistema positive train control, una tecnologia progettata per rimuovere i potenziali errori umani che possono causare incidenti ferroviari.

“Questo prestito è un investimento cruciale per la MTA, renderà i treni più sicuri per tutti i passeggeri delle linee Metro-North e LIRR”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Grazie a questa iniezione di fondi, il personale potrà lavorare sulle singole carrozze e lungo centinaia di chilometri di binari per installare una tecnologia all'avanguardia che permetterà di salvare vite. Il prestito non sarebbe stato possibile senza il duro lavoro e il supporto del Segretario, Anthony Foxx, e dell'Amministratore, Sarah Feinberg, del DOT; li ringrazio anche da parte di tutti i pendolari della MTA per averci aiutato a rendere possibile questo importante ammodernamento”.

Il Presidente e CEO della MTA, Thomas F. Prendergast, ha dichiarato: “Siamo molto lieti di aver potuto lavorare con la Federal Railroad Administration per erogare questo storico ed estremamente importante prestito. La cosa più importante che facciamo ogni giorno è impegnarci per assicurare la sicurezza dei nostri passeggeri e di tutti in generale. Questo conferimento ci aiuterà a potenziare le nostre capacità in modo significativo”.

Il sistema Positive train control è una tecnologia che permette tramite sistemi

computerizzati di controllare in modo automatico alcuni aspetti del traffico ferroviario. Ha l'obiettivo di prevenire collisioni tra treni, l'ingresso di treni in aree in cui sono presenti operai delle ferrovie e addirittura deragliamenti causati dalla eccessiva velocità e dallo spostamento dei treni a causa di scambi non allineati correttamente. Questa tecnologia può evitare situazioni come il deragliamento di Spuyten Duyvil nel Bronx, incidente causato dal mancato rispetto del limite di velocità lungo quella tratta ferroviaria. Il Congresso ha ordinato l'installazione della tecnologia positive train control nel 2008 lungo tutte le tratte ferroviarie suburbane.

Per Metro-North Railroad e Long Island Rail Road, la tecnologia è in fase di implementazione ed è prevista l'installazione di componenti di bordo per 1455 carrozze e di trasponder lungo 588 miglia di ferrovie. A novembre 2013, la MTA ha assegnato un contratto a una joint venture tra Bombardier Transportation e Siemens Rail Automation per operare in qualità di integratore di sistemi in grado di fornire progettazione, equipaggiamenti e di garantire il funzionamento previsto dal sistema. LIRR e Metro-North insieme a collaboratori di terze parti, sosterranno l'installazione di attrezzature lungo le ferrovie, negli uffici, nelle infrastrutture di comunicazione e a bordo dei treni. L'installazione della tecnologia positive train control nel territorio di competenza della Metro-North nello Stato del Connecticut sarà finanziata dal Connecticut Department of Transportation.

Il prestito è il più grande mai concesso tramite il Railroad Rehabilitation and Improvement Financing Program della Federal Railroad Administration ed è soggetto all'approvazione del consiglio della MTA che dal 29 aprile fino a maggio si riunirà per decidere in merito. La MTA emetterà il suo Transportation Revenue Bond direttamente alla Federal Railroad Administration e ripagherà l'obbligazione in 22 anni e mezzo a un tasso fisso del 2,38%. I Transportation Revenue Bond della MTA hanno ottenuto un rating "AA" da Standard & Poor's, "A2" da Moody's e "A" da Fitch.

Il deputato Charlie B. Rangel ha dichiarato: "Niente è più importante del garantire il benessere ai newyorchesi. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo impegno a voler migliorare la sicurezza di Metro-North e LIRR, in modo che tutti i pendolari del nostro grande Stato possano viaggiare consapevoli di essere in buone mani".

Il deputato Eliot Engel ha dichiarato: "I servizi della MTA sono una parte fondamentale della vita di tutti i giorni dei miei elettori. Ogni giorno, migliaia di pendolari fanno affidamento sulla MTA per andare al lavoro, a scuola e per tornare a casa. Loro si aspettano, e devono ricevere, un servizio ferroviario sicuro. L'implementazione della tecnologia positive train control è un passo fondamentale per concretizzare queste aspettative e farle diventare realtà. Le tragedie accadute a Spuyten Duyvil nel 2013 e ancora prima a Westchester all'inizio dell'anno si sarebbero potute evitare se questa tecnologia salvavita fosse stata già implementata. Purtroppo non è possibile alleviare il dolore e la sofferenza causati da questi incidenti, ma possiamo fare molti sforzi per creare ferrovie migliori. Mi congratulo con il DOT e con la Federal Railroad Administration per aver riconosciuto la necessità di questa tecnologia nel sistema MTA, sono molto lieto del fatto che tutti i viaggiatori potranno godere di un sistema di

trasporto più sicuro”.

La deputata Nita Lowey ha dichiarato: “Sono lieta che la richiesta della MTA per installare la tecnologia positive train control sia stata approvata dalla Federal Railroad Administration. L’ottenimento di questi fondi aiuterà a fare in modo che i disastrosi eventi accaduti alla Metro North nel dicembre del 2013 non possano più accadere. Nel corso dell’ultimo anno, ho lavorato senza sosta per mettere in evidenza la necessità di risorse aggiuntive per sostenere le reti ferroviarie nell’installazione del sistema PTC e continuerò a lavorare con i rappresentanti del federali e statali al fine di assicurare che la MTA ottenga le risorse necessarie per tenere al sicuro i suoi passeggeri”.

Il deputato Gregory Meeks ha dichiarato: “Vorrei ringraziare il Governatore Cuomo per aver dato priorità alla modernizzazione e al miglioramento dei 1500 vagoni e delle centinaia di chilometri di ferrovia della Long Island Railroad e della Metro-North Railroad che rappresentano il sistema ferroviario suburbano più trafficato del paese. Questo investimento senza precedenti da circa 1 miliardo di dollari nella LIRR e nella Metro migliorerà la sicurezza per tutti gli utenti per i prossimi decenni”.

Il deputato Camp X Ray ha dichiarato: “Sono lieto che il governo federale stia facendo questo importante investimento che permetterà di garantire la sicurezza dei newyorchesi sulle tratte ferroviarie suburbane. I lavori di miglioramento pianificati dalla MTA avranno un grande impatto sulla sicurezza e permetteranno di evitare incidenti catastrofici come quelli accaduti negli ultimi anni”.

Il deputato Steve Israel ha dichiarato: “Questo prestito federale è un passaggio vitale per il miglioramento della sicurezza ferroviaria. Mi congratulo con la Transportation Authority e con il Department of Transportation per il lavoro svolto nel garantire questo prestito; da parte mia continuerò a impegnarmi per ottenere le risorse federali da destinare alle infrastrutture critiche di New York”.

Il deputato Sean Patrick Maloney ha dichiarato: “Ho lottato per far passare la mia proposta di legge per rendere l’installazione della tecnologia positive train control un progetto prioritario per i prestiti RRIF, perché investire nel PTC sulle nostre linee ferroviarie è una cosa di vitale importanza che ci permetterà di prevenire incidenti e di salvare vite. Questo è un investimento essenziale per la nostra infrastruttura dei trasporti per dare priorità alla sicurezza di migliaia di persone che vivono nella mia zona nella Hudson Valley”.

Il deputato Grace Meng ha dichiarato: “Ringrazio la Federal Railroad Administration per aver approvato questo enorme prestito a basso interesse per il miglioramento del sistema segnaletico della rete ferroviaria urbana. LIRR è vitale per il trasporto di molti miei elettori e l’aggiornamento del sistema segnaletico per migliorare la sicurezza è una priorità assoluta. Sono molto lieto che questo progetto si concretizzerà grazie al finanziamento della FRA”.

La deputata Kathleen Rice ha dichiarato: “Non c’è dubbio che la tecnologia positive

train control terrà al sicuro utenti e lavoratori, migliorando al contempo la sicurezza del sistema ferroviario sul quale così tanti newyorchesi fanno affidamento ogni giorno. Dobbiamo implementare questa tecnologia nel modo più completo possibile e questi importanti fondi federali permetteranno a LIRR e a Metro-North di mettersi immediatamente al lavoro”.

Il deputato Lee Zeldin ha dichiarato: “In qualità di membro della House Committee on Transportation and Infrastructure and Subcommittee on Railroads, Pipelines, and Hazardous Materials, mi congratulo per questo fondamentale passo che è stato compiuto per aggiornare l’infrastruttura della MTA e garantire la sicurezza. Il mese scorso, ho votato la legge Passenger Rail Reform and Investment Act (HR 749), che comprende una serie di riforme per il miglioramento del lento processo dei prestiti RRIF, assicurando che chi prende denaro in prestito abbia accesso a questi fondamentali finanziamenti per il miglioramento della sicurezza ferroviaria. Non vedo l’ora di poter continuare a lavorare con il Governatore Cuomo e con gli altri rappresentanti dello Stato di New York per completare questo importante aggiornamento della sicurezza”.

Informazioni su LIRR e Metro-North Railroad

La Long Island Rail Road e la Metro-North Railroad sono le linee ferroviarie più trafficate del paese e nel 2014 hanno avuto un bacino d’utenza combinato di 170,5 milioni di passeggeri. Con quasi 1500 treni al giorno che servono quasi 250 stazioni in 15 contee, si estendono su un territorio di circa 5000 miglia quadrate in due stati. La nuova linea Haven Line della Metro-North e le sue diramazioni sono gestite in collaborazione con il Connecticut Department of Transportation, mentre le linee Port Jervis Line e Pascack Valley Line sono gestite in collaborazione con NJ Transit.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418