



Pour publication immédiate : 24/04/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE L'ADMINISTRATION FEDERALE DES CHEMINS DE FER APPROUVE UN PRÊT DE 1 MILLIARD DE DOLLARS A LA MTA POUR AMELIORER LA SECURITE DU SYSTEME DE SIGNALISATION DES RESEAUX LIRR & METRO-NORTH

Le prêt le plus important et au coût le plus bas dans l'histoire de la MTA financera la mise en place de systèmes de commande intégrale des trains par les réseaux ferroviaires

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé que l'Administration fédérale des Chemins de fer (Federal Railroad Administration) a approuvé un prêt de 967,1 million de dollars à l'Autorité des Transports Métropolitains (Metropolitan Transportation Authority) (MTA) pour l'amélioration de la sécurité des systèmes de signalisation utilisés par les deux réseaux de trains de banlieue de la MTA, Long Island Rail Road et Metro-North. Ce prêt, qui représente le financement le plus important et au coût le plus faible pour la MTA, financera l'installation de systèmes de commande intégrale des trains (positive train control), une technologie visant à éliminer les erreurs humaines potentielles qui peuvent conduire à des accidents de trains.

« Ce prêt est un investissement considérable dans la MTA - lequel accroîtra la sécurité des trains pour tous les voyageurs de Metro-North et LIRR », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Grâce à cet apport de fonds, des équipes seront mobilisées sur les wagons et le long des centaines de miles de voies pour installer une technologie à la pointe qui peut sauver des vies. Ce prêt n'aurait pas été possible sans l'excellent travail et le soutien du Secrétaire du Département des Transport, Anthony Foxx et l'Administrateur par intérim, Sarah Feinberg, et je les remercie au nom de tous les voyageurs des trains de banlieue de la MTA pour nous aider à réaliser cette importante avancée. »

Le Président Directeur Général de la MTA, Thomas F. Prendergast, a déclaré : « Nous sommes ravis d'avoir pu collaborer avec l'Administration fédérale des Chemins de fer pour obtenir cette historique et extrêmement importante subvention. La chose la plus importante que nous faisons chaque jour est de nous efforcer d'assurer la sécurité de nos passagers, de nos employés, et du public au sens large. Cette subvention nous permettra d'intensifier cet effort d'une manière très significative. »

Les systèmes de commande intégrale des trains sont une technologie qui permet à des systèmes pilotés par ordinateur de contrôler de façon automatique certains aspects du mouvement des trains. Ils sont destinés à prévenir les collisions entre les trains, la circulation accidentelle de trains dans des zones où travaillent des employés des voies, les déraillements causés par une vitesse excessive du train, ou le mouvement d'un train passant un aiguillage incorrectement aligné. Cette technologie peut être une solution à des situations comme le déraillement de Spuyten Duyvil dans le Bronx, où un train allait plus vite que la vitesse maximum autorisée. Le Congrès a rendu obligatoire l'installation de systèmes de commande intégrale de trains en 2008 sur tous les réseaux de trains de banlieue aux Etats-Unis.

Les réseaux ferroviaires de Metro-North et Long Island Rail Road sont en train de mettre en place la technologie, qui comprend l'installation de composants à bord sur 1 455 wagons et transpondeurs le long de 588 miles de voies. En novembre 2013, la MTA a accordé un contrat à une co-entreprise de Bombardier Transportation et Siemens Rail Automation pour agir comme un intégrateur de systèmes qui offrira la conception, fournira les équipements et assurera que le système fonctionne comme il se doit. Les forces de LIRR et Metro-North et certains contrats de tierce partie soutiendront les installations en voie, de bureaux, communications et d'équipements à bord. L'installation des systèmes de commande intégrale de trains sur le territoire de Metro-North dans l'Etat du Connecticut sera financée par le Département des Transports du Connecticut.

Ce prêt est le plus important jamais effectué dans le cadre du programme de réhabilitation des chemins de fer et de financement des améliorations de l'Administration fédérale des Chemins de fer (Railroad Rehabilitation and Improvement Financing Program) et reste soumis à l'approbation du Conseil de la MTA du 29 avril et d'une conclusion finale en mai. La MTA émettra son obligation pour le transport (Transportation Revenue Bond) directement à l'Administration fédérale des Chemins de fer et remboursera l'obligation sur 22 ans et demi à un taux d'intérêt de 2,38%. Les obligations pour le transport de la MTA sont notées AA selon Standard & Poor's, A2 selon Moody's, et A selon Fitch.

Le Parlementaire du Congrès Charlie B. Rangel a déclaré : « Rien n'est plus important que d'assurer le bien-être des New Yorkais. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son engagement à améliorer les mesures de sécurité de Metro-North et de LIRR, pour que tous les voyageurs des trains de banlieue de notre grand Etat puissent se déplacer en sachant qu'ils sont entre de bonnes mains. »

Le Parlementaire du Congrès Eliot Engel a déclaré : « Les services de la MTA représentent un élément indispensable de la vie quotidienne de mes électeurs. Des milliers de voyageurs dépendent de la MTA tous les jours pour aller au travail, à l'école ou rentrer chez eux. Ils attendent – et devraient recevoir – une expérience de déplacement en toute sécurité. Mettre en place un système de commande intégrale des trains est une mesure essentielle qui permet de répondre à ces attentes. Les tragédies qui se sont produites à Spuyten Duyvil en 2013 and à Westchester au début de l'année

auraient pu être évitées si cette technologie qui sauve des vies avait été mise en place. Alors que nous ne pouvons pas apaiser la douleur et le chagrin que ces accidents ont causés, nous pouvons faire tous les efforts pour créer un meilleur chemin de fer à l'avenir. Je félicite le Département des Transports et l'Administration fédérale des Chemins de fer pour reconnaître le besoin de cette technologie dans le réseau de la MTA, et je suis très heureux que tous les voyageurs des trains de banlieue pourront se déplacer en toute sécurité. »

La Parlementaire du Congrès Nita Lowey a déclaré : « Je suis heureuse que la demande de la MTA d'installer une technologie de commande intégrale des trains ait été approuvée par l'Administration fédérale des Chemins de fer. Obtenir ce financement permettra d'assurer que des événements désastreux comme l'accident de décembre 2013 de Metro North n'arriveront plus jamais. Au cours de l'an dernier, j'ai travaillé sans relâche pour mettre en avant le besoin de ressources supplémentaires pour permettre aux réseaux des trains de banlieue d'installer les systèmes de commande intégrale des trains, et je continuerai de travailler avec les représentants fédéraux et de l'Etat pour faire en sorte que la MTA ait les ressources dont elle a besoin pour assurer la sécurité de ses passagers. »

Le Parlementaire du Congrès Gregory Meeks a déclaré : « Je voudrais remercier le Gouverneur Cuomo pour donner la priorité à la modernisation et l'amélioration des 1 500 wagons et centaines de miles de voies, le long du réseau de trains de banlieue le plus fréquenté de notre pays, des réseaux ferroviaires Long Island Railroad et Metro-North. Cet investissement sans précédent de près de 1 milliard de dollars dans les réseaux LIRR et Metro améliorera la sécurité des voyageurs et des travailleurs qui dépendent des transports en commun, pour les décennies à venir. »

Le Parlementaire du Congrès Joe Crowley a déclaré : « Je suis heureux que le gouvernement fédéral réalise cet important investissement pour que nous puissions assurer la sécurité des New Yorkais sur nos réseaux de trains de banlieue. Les améliorations prévues par la MTA contribueront grandement à éviter des accidents catastrophiques, comme ceux dont nous avons été témoins au cours des dernières années. »

Le Parlementaire du Congrès Steve Israel a déclaré : « Ce prêt fédéral représente une mesure essentielle pour améliorer la sécurité ferroviaire. Je félicite l'Autorité des Transports Métropolitains et le Département des Transports pour leur excellent travail dans l'obtention de ce prêt, et je continuerai de me battre pour des ressources fédérales pour les infrastructures essentielles de l'Etat de New York. »

Le Parlementaire du Congrès Sean Patrick Maloney a déclaré : « Je me suis battu pour faire adopter ma proposition de loi pour que les installations de systèmes de commande intégrale des trains soient des projets prioritaires pour les prêts RRIF parce qu'investir dans ces technologies sur nos lignes de trains de banlieue est la chose la plus importante que nous puissions faire pour éviter les accidents et sauver des vies. Il s'agit d'un investissement essentiel dans nos infrastructures de transport qui donne la priorité

à la sécurité de milliers de mes voisins dans la Vallée de l'Hudson. »

La Parlementaire du Congrès Grace Meng a déclaré : « Merci à l'Administration fédérale des Chemins de fer pour approuver ce important prêt à faible taux d'intérêt pour moderniser nos systèmes de signalisation des trains de banlieue. Le réseau LIRR est essentiel pour le déplacement quotidien de nombreux de mes électeurs et moderniser le système de signalisation pour améliorer les mesures de sécurité constitue une haute priorité. Je suis heureuse que ce projet puisse avancer avec le financement de la FRA. »

La Parlementaire du Congrès Kathleen Rice a déclaré : « Il ne fait aucun doute que les systèmes de commande intégrale des trains permettront d'accroître la sécurité des voyageurs et des travailleurs et amélioreront la sécurité des réseaux de trains de banlieue dont dépendent de nombreux New Yorkais chaque jour. Nous avons besoin de mettre entièrement en place cette technologie, et cette avance de financement fédéral majeur permettra aux réseaux LIRR et Metro-North de se mettre au travail immédiatement. »

Le Parlementaire du Congrès Lee Zeldin a déclaré : « En tant que membre de la Commission de la Chambre sur les transports et les infrastructures et de la Sous-commission sur les chemins de fer, les pipelines et les matières dangereuses, je me réjouis de cette mesure essentielle pour moderniser les infrastructures de la MTA, afin d'assurer la sécurité. Le mois dernier, j'ai voté pour la Loi sur les investissements et la réforme du transport de voyageurs par chemin de fer (Passenger Rail Reform and Investment Act) (HR 749), qui comprenait des réformes pour améliorer le lent et lourd processus des prêts RRIF, pour faire en sorte que plus d'emprunteurs potentiels aient accès à ce financement essentiel pour améliorer la sécurité des trains. Je suis impatient de continuer à travailler avec le Gouverneur Cuomo et d'autres représentants de l'Etat de New York pour réaliser cette importante amélioration de la sécurité. »

A propos des réseaux ferroviaires LIRR et Metro-North

Les réseaux ferroviaires Long Island Rail Road et Metro-North sont les réseaux de transport de voyageurs par chemin de fer les plus fréquentés du pays, avec une fréquentation combinée de 170,5 millions de voyageurs en 2014. Avec près de 1 500 trains par jour desservant près de 250 gares dans 15 comtés, ils couvrent un territoire de plus de 5 000 kilomètres carrés traversant deux Etats. La ligne New Haven de Metro-North et ses branches sont opérées en partenariat avec le Département des Transports du Connecticut ; la ligne de Port Jervis et la ligne Pascack Valley de Metro-North sont opérées en partenariat avec NJ Transit.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418