



即時發佈：2015 年 4 月 24 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

## 州長 **CUOMO** 宣佈聯邦鐵路管理局批准為 **MTA** 提供 10 億美元貸款來提升 **LIRR & METRO-NORTH** 訊號系統的安全性

*這筆 **MTA** 歷史上最大筆和成本最低的貸款將會資助鐵路局實施主動火車控制*

州長 Andrew M. Cuomo 宣佈，聯邦鐵路管理局(Federal Railroad Administration, FRA)已批准為大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority, MTA)提供一筆 9.671 億美元的貸款來提升 MTA 轄下兩家通勤鐵路局 – 長島鐵路局(Long Island Rail Road, LIRR)和大都會北方鐵路局(Metro-North Railroad, Metro-North)所使用之訊號系統的安全性。這筆 **MTA** 歷史上最大筆和成本最低的貸款融資將會資助安裝主動火車控制系統，而這種技術旨在消除因人為失誤而導致火車相關事故的風險。

「這筆貸款是對 **MTA** 的重大投資 – 這將會讓所有搭乘 **Metro-North** 和 **LIRR** 火車的乘客更加安全，」州長 **Cuomo** 說。「藉助注入這筆資金，工作人員將能夠在單獨的車輛上工作，沿數百英哩的鐵軌安裝可拯救生命的一流科技裝置。如缺少 **DOT** 秘書 **Anthony Foxx** 和署理部長 **Sarah Feinberg** 的辛勤努力和鼎力支援，這筆貸款便不可能獲批，因此我代表所有的 **MTA** 通勤鐵路客戶感謝他們幫助我們實現這一重大進展。」

**MTA** 主席兼執行長 **Thomas F. Prendergast** 說：「我們非常高興能夠與聯邦鐵路管理局合作實現本次極其重要的歷史性撥款。我們每天在做的最重要的事即是努力確保我們乘客、我們僱員及大多數公眾的安全。這筆撥款將會幫助我們以一種非常顯著的方式提升這項工作。」

透過主動火車控制技術，運算系統可自動控制火車運動的些許方面。它旨在防止火車與火車相撞、火車意外駛入鐵軌工作人員的工作區域，或因火車速度過快或因轉轍器調整不當造成火車運動而導致脫軌。該技術可解決類似於布朗士 **Spuyten Duyvil** 脫軌事故中的狀況，當時一列火車的行駛速度超過了其最大容許車速。2008 年，國會強制要求美國的所有通勤鐵路皆需安裝主動火車控制系統。

大都會北方鐵路局和長島鐵路局正在實施該技術，包括為沿 **588** 路線英哩鐵軌的 **1,455** 臺列車和應答器安裝板載零件。2013 年 11 月，**MTA** 向 **Bombardier Transportation** 和

Siemens Rail Automation 的合資企業授予一筆合同，讓他們擔當系統整合商來提供設計、配備設備及確保系統依照預期工作。LIRR 和 Metro-North 及些許第三方合同將會支援安裝路邊、辦公、通訊和板載設備。康涅狄格州交通部(Connecticut Department of Transportation)將會資助於康涅狄格州的 Metro-North 區域安裝主動火車控制系統。

這筆貸款是有史以來透過聯邦鐵路管理局之鐵路改造與改善融資計畫(Railroad Rehabilitation and Improvement Financing Program)授予的最大一筆撥款，目前仍需在 4 月 29 日得到 MTA 董事會的批准並於五月份最終完成。MTA 將會直接向聯邦鐵路管理局發行其交通收益債券(Transportation Revenue Bond)，並會以 2.38%的固定利率分 22½ 年期償清債務。MTA 的交通收益債券被標準普爾評為「AA-」級，被穆迪評為「A2」級，被惠譽評為「A」級。

國會議員 Charlie B. Rangel 說：「確保紐約州民眾的福祉是最重要的事。我讚賞州長 Cuomo 對改善 Metro-North 和 LIRR 安全措施的承諾，從而我們偉大的州中的所有通勤者皆可知道他們是安全的。」

國會議員 Eliot Engel 說：「MTA 服務是我的選民在日常生活中不可或缺的一部份。數以千計的通勤者每日依賴 MTA 去上班、回家或上下學。他們期望，並理應能夠安全地坐火車。實施主動火車控制是實現他們期望的關鍵一步。如已部署這種救生技術，2013 年於 Spuyten Duyvil 及今年初於 Westchester 發生的慘劇本可避免。雖然我們無法撫平這些事故已帶來的痛苦和悲傷，但我們能夠竭盡所能地打造更安全的鐵路交通。我讚賞 DOT 和聯邦鐵路管理局認識到 MTA 系統對該技術的需求，並非常高興所有出行者皆能更安全地出行。」

國會議員 Nita Lowey 女士說：「我非常高興聯邦鐵路管理局已批准了 MTA 對安裝主動火車控制技術的申請。爭取到這筆資助可幫助確保像 2013 年 12 月 Metro North 事故這樣的災難性事件永遠不再重演。去年，我一直不懈努力地強調需要更多資源來幫助通勤鐵路安裝 PTC，如今我會繼續與聯邦和州官員合作，確保 MTA 獲得所需的資源來保障其乘客的安全。」

國會議員 Gregory Meeks 說：「我想要感謝州長 Cuomo 將長島鐵路局和大都會北方鐵路局的 1500 臺列車及沿本國最繁忙通勤軌道系統的數百英哩鐵軌的現代化改造和改良視為優先要務。這筆前所未有的對 LIRR 和 Metro 的近 10 億美元投資將會確保在未來數十年提升公眾乘客和交通部門工作人員的安全。」

國會議員 Joe Crowley 說：「我非常高興聯邦政府正在做出這筆重大的投資，從而我們能夠確保紐約州民眾可安全地搭乘通勤鐵路。MTA 計畫的改良將會長期避免諸如我們在過去幾年所見過的災難性事件。」

國會議員 Steve Israel 說：「這筆聯邦貸款是提升鐵路安全的重要一步。我讚賞大都會交通管理局和交通部為爭取這筆貸款所付出的辛勤工作，同時我將會繼續為重大的紐約州基礎設施爭取聯邦資源。」

國會議員 Sean Patrick Maloney 說：「我曾奮力通過我的立法提案來將安裝主動火車控制系統作為 RRIF 貸款的「優先專案」，因為對我們的通勤鐵路線投資 PTC 是我們為防止事故和挽救生命所能做的最重要的一件事。這是對我們交通基礎設施的關鍵投資，是將 Hudson Valley 中我的數千鄰里的安全視為優先要務。」

國會議員 Grace Meng 說：「感謝聯邦鐵路管理局批准這筆大額的低息貸款來升級通勤鐵路訊號系統。LIRR 對於我的許多選民的通勤來說是至關重要的，而升級訊號系統來改善安全措施是高優先的事項。我非常高興該專案將會透過 FRA 的撥款得以推進。」

國會議員 Kathleen Rice 女士說：「毋庸置疑，主動火車控制將會讓乘客和工作人員更加安全，並改善眾多紐約州民眾每日依賴的通勤鐵路系統的安全性。我們需全面實施該技術，而藉助這筆重大的聯邦撥款，LIRR 和 Metro-North 將能夠立即開始工作。」

國會議員 Lee Zeldin 說：「身為眾議院交通與基礎設施委員會(House Committee on Transportation and Infrastructure)及鐵路、管線與危險材料小組委員會(Subcommittee on Railroads, Pipelines, and Hazardous Materials)的成員，我讚賞邁出這關鍵一步來升級 MTA 的基礎設施以確保安全。上個月，我對《Passenger Rail Reform and Investment Act》(HR 749)投了讚成票，其中包括實施改革來改善 RRIF 貸款緩慢而繁瑣的申請過程，確保更多的潛在借款人能夠獲得這筆關鍵的資金來提升火車安全。我期待著繼續與州長 Cuomo 及其他紐約州官員合作，共同完成這次重要的安全升級。」

### 關於長島鐵路局和大都會北方鐵路局

長島鐵路局和大都會北方鐵路局是本國最繁忙的通勤鐵路系統，2014 年報告稱共運送了 1.705 億人次的乘客。它們每天會在 15 個郡中的約 250 座車站開行近 1,500 趟火車，跨越兩州 5,000 平方英哩的地域。Metro-North 的 New Haven 線及其支線是與康涅狄格州交通部合作營運；Metro-North 的 Port Jervis 線和 Pascack Valley 線是與新澤西州捷運局(NJ Transit)合作營運。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418