



De publicación inmediata: 23/04/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN NÚMERO RÉCORD EN LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CON UN AUMENTO DEL 63% EN 2018

El nuevo análisis del estado demuestra que para 2030 los vehículos eléctricos podrían brindar beneficios sociales por \$5.000 millones

El nuevo nodo de carga rápida en el Aeropuerto JFK para atender a los conductores de VE, los vehículos compartidos, autobuses y la flota estatal, es el nodo de carga rápida más grande de los EE. UU. que no pertenece a Tesla

Apoya el Nuevo Acuerdo Ecológico del gobernador Cuomo: un plan de energía limpia y generación de empleo líder en el país que pone a Nueva York en camino a la neutralidad de carbono

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que los neoyorquinos están comprando vehículos eléctricos a un ritmo récord, con un aumento del 63% en las ventas de 2018. El número de vehículos eléctricos en circulación aumentó a 36.854 en 2018 en comparación con los 24.551 en 2017. Hoy también se dio a conocer un nuevo informe con un nuevo análisis de costo-beneficio que indica que un mayor despliegue de vehículos eléctricos en el estado de Nueva York podría proporcionar hasta \$5.100 millones en beneficios sociales; esto incluye ahorros monetarios tanto para conductores de vehículos eléctricos como para clientes de servicios públicos. El aumento del uso de los vehículos eléctricos apoya el Nuevo Acuerdo Ecológico del gobernador Cuomo, un plan de energía limpia y generación de empleos líder en el país que encamina a Nueva York hacia la neutralidad de carbono y lograr el objetivo del estado de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 40% para 2030.

"A medida que continuamos expandiendo nuestra infraestructura de carga en todo el estado, estamos haciendo que conducir un vehículo eléctrico en Nueva York sea más fácil y asequible que nunca", **comentó el gobernador Cuomo**. "El pico de ventas de vehículos eléctricos en 2018 pone de relieve no solo los beneficios de estos vehículos sino también el impacto positivo que nuestras iniciativas de Charge NY (Carga Nueva York) tienen en nuestra capacidad para cambiar a una energía más ecológica".

"Seguimos invirtiendo en infraestructura para vehículos eléctricos en las comunidades de todo el estado para aumentar y promover su uso", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "Este aumento en las ventas demuestra que nuestras iniciativas están funcionando y haciendo una diferencia. Estamos comprometidos a apoyar a las estaciones de carga y otros recursos para que sea más fácil viajar con vehículos eléctricos y seguir adelante con nuestros objetivos ambiciosos de energía limpia".

El Gobernador también anunció un nuevo nodo de carga rápida en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy que permitirá a los taxis, vehículos compartidos, autobuses y demás vehículos eléctricos cargar en 20 minutos o menos en el principal destino de transporte internacional.

El análisis de vehículos eléctricos financiado por la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), evaluó los beneficios y costos de cumplir con el objetivo de Nueva York de aumentar el número de vehículos eléctricos en circulación a aproximadamente 850.000 para 2025 y dos millones para 2030. Los beneficios sociales consideran los beneficios monetarios directos que fluirán hacia el estado de Nueva York como resultado de la transición de vehículos a gasolina a vehículos eléctricos, y también los beneficios indirectos de reducir las emisiones de carbono. El análisis examinó la adopción del vehículo eléctrico desde el punto de vista de sus propietarios, otros clientes de servicios públicos y la sociedad en general, y si los beneficios y costos eran diferentes en tres regiones del estado: ciudad de Nueva York/Westchester, Long Island y la región norte del estado de Nueva York, teniendo en cuenta diferentes tasas de electricidad y la disponibilidad de infraestructura de carga.

Los hallazgos incluyen:

- Los incentivos para vehículos eléctricos, como el exitoso reembolso Drive Clean (Conducción Limpia) y el crédito fiscal federal, son fundamentales para mantener el aumento en las compras, lo que representa entre un 20% y un 35% del beneficio total para los conductores de vehículos eléctricos.
- Los beneficios sociales varían por región, pero aumentan cuando los servicios públicos fomentan la carga fuera del horario pico, pasando de \$2.800 millones en todo el estado a \$5.100 millones cuando se alienta a cargar en ese horario.
- Los beneficios sociales aumentan en aproximadamente \$600 millones en todo el estado mediante la ampliación del número de estaciones de carga rápida debido a que los ahorros de costo por el uso de más vehículos eléctricos compensan el costo adicional de estas estaciones.
- Los costos de la infraestructura de carga representan una parte significativa del costo social de la adopción del vehículo eléctrico, alrededor de \$6.000 millones hasta 2030. La reducción de estos costos a través de la innovación u otros medios aumentaría los beneficios de la adopción del vehículo eléctrico.
- En cada región, el aumento en los ingresos de las facturas de servicios públicos provenientes de los vehículos eléctricos adicionales es mayor que el costo del suministro de electricidad a los automóviles, en hasta \$4.500 por vehículo. El informe utilizó escenarios que encontró que los servicios públicos podrían invertir en la ampliación de la adopción de los vehículos eléctricos al mismo tiempo que ofrecen un ahorro en los costos a sus clientes.

El análisis llega después que los neoyorquinos compraron en un año más vehículos eléctricos que nunca; en 2018 se vendieron más de 16.000, aproximadamente un 60% más que en 2017. El aumento se debe en parte a las numerosas iniciativas lanzadas bajo la iniciativa Charge NY del gobernador Cuomo para que haya en circulación más automóviles y camiones eléctricos e incluye:

- EVolve NY (Evolución de Nueva York), una iniciativa para abordar las brechas del mercado en infraestructura de carga a los efectos de acelerar la adopción de vehículos eléctricos y el despliegue de cargadores rápidos en corredores de tráfico intenso de todo el estado. La Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) se ha comprometido con un máximo de \$250 millones hasta 2025 para esta iniciativa. Los nuevos cargadores en JFK se diseñarán e instalarán con la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey como parte del programa EVolve NY. El nuevo nodo de carga del aeropuerto incluirá 13 cargadores rápidos de corriente continua (CC) de 150 kW, creando así el nodo de carga rápida más grande del país, que no es de Tesla. Diez de los cargadores en JFK se instalarán en un área de estacionamiento gestionada mediante el teléfono celular para uso del público, de los conductores que comparten viajes, taxis, y las flotas de la Autoridad Portuaria. Otros tres cargadores estarán en un terreno adyacente para uso exclusivo de los autobuses eléctricos de la Autoridad Portuaria. Este avance se sumará a las estaciones de carga de velocidad intermedia (nivel 2) que ya se encuentran en los garajes cubiertos del aeropuerto. El programa EVolve también empleará hasta 200 cargadores rápidos; esto permitirá que los conductores carguen en tan solo 20 minutos en más de 50 lugares a lo largo de la autopista Thruway del estado de Nueva York, otros corredores importantes de tráfico y en cinco grandes ciudades de Nueva York.
- El Reembolso Drive Clean ofrece reembolsos de hasta \$2.000 a los residentes de Nueva York para el alquiler o la compra de un automóvil eléctrico nuevo. NYSERDA ya entregó más de 14.000 reembolsos conforme a esta iniciativa de \$70 millones.
- Charge Ready NY (Carga lista para Nueva York), que proporciona \$4.000 por puerto de carga de vehículos para empleadores públicos o privados, propietarios de edificios, municipios y organizaciones sin fines de lucro para instalar estaciones de carga de nivel 2. NYSERDA otorga \$5 millones para esta iniciativa para un total de 1.250 nuevos puertos de carga.
- Reembolsos para que los municipios compren o alquilen vehículos eléctricos. El Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) tiene \$300.000 disponibles para este programa.

La presidenta y directora ejecutiva de NYSERDA, Alicia Barton, sostuvo: "Este análisis deja en claro que estamos en el camino correcto que indica el Nuevo Acuerdo Ecológico del gobernador Cuomo y demuestra que Nueva York va por ese camino al aumentar la cantidad de estaciones de carga para vehículos eléctricos en todo el estado y al mismo tiempo apoya formas nuevas e innovadoras para reducir los costos asociados. A través de los múltiples esfuerzos de Nueva York, seguiremos invirtiendo en vehículos eléctricos para cumplir con nuestros objetivos ambiciosos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y alcanzar nuestra meta de un futuro con energía limpia".

El presidente y director ejecutivo de NYPA, Gil C. Quiniones, señaló: "Con más de 13 millones de viajes de pasajeros en automóviles por año alrededor del aeropuerto JFK, el nuevo nodo de carga de alta velocidad del aeropuerto cuenta con el potencial para atender a los conductores de VE en un radio de 200 millas de la ciudad de Nueva York. La iniciativa EVolve NY de NYPA posibilitará que los conductores de vehículos

eléctricos viajen en nuestro estado desde el aeropuerto hasta Adirondacks. NYPA está invirtiendo en infraestructura para VE en todo el estado para que manejar de manera limpia sea la opción inteligente para más consumidores y juntos podemos ayudar a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte y tener un efecto positivo en nuestro ambiente y clima ahora y en el futuro".

Rick Cotton, comisionado de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, manifestó: "Como parte de nuestro incesante compromiso con la sustentabilidad, la Autoridad Portuaria sigue tomando medidas enérgicas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y proteger el ambiente. Este nuevo nodo de carga rápida en el Aeropuerto Kennedy hará que sea más fácil para nuestros clientes, empleados y socios en el aeropuerto integrar sin problemas los vehículos eléctricos en su vida diaria mientras que avanzamos hacia un futuro de energía limpia".

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, señaló: "El aumento significativo de neoyorquinos que conducen vehículos eléctricos es una clara señal de que la gente reconoce que cambiar a un VE es una gran manera de ahorrar dinero y luchar contra el cambio climático. El plan del gobernador Cuomo de lograr la neutralidad de carbono es audaz, pero se puede hacer y Nueva York sigue liderando el camino al facilitar que los conductores tengan acceso a enchufes en estaciones de carga en todo el estado. El DEC seguirá apoyando estos esfuerzos y nuestras inversiones para garantizar que la energía limpia es una realidad en Nueva York".

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó: "Estamos orgullosos de apoyar la misión del gobernador Cuomo para que sea más fácil y asequible conducir un VE en Nueva York mediante la inversión en transporte limpio y el aumento de las estaciones de carga para vehículos eléctricos en las áreas de servicio de la Thruway, los Centros de bienvenida y los estacionamientos propiedad de Thruway. Gracias a la ampliación del acceso a estaciones de carga rápida en todo el estado, los propietarios de VE podrán recorrer las 570 millas de la autopista Thruway sin preocuparse de cuán lejos estará su próximo lugar de carga".

El asambleísta Michael Cusick, presidente del Comité de Energía de la Asamblea, declaró: "Estoy orgulloso del progreso que ha hecho Nueva York al adoptar los vehículos eléctricos y el anuncio de hoy demuestra también lo importante que es. A medida que bajan los costos y se construye la infraestructura, creo que la demanda de Nueva York seguirá impulsando los avances tecnológicos y la viabilidad económica en esta industria".

El sector de transporte es uno de los mayores responsables de las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con la energía en Nueva York. En comparación con los automóviles a gasolina, los automóviles eléctricos son más eficientes a nivel energético y operarlos cuesta aproximadamente de 50 a 70% menos por milla. Al 31 de diciembre de 2018, había más de 3.200 estaciones de carga de vehículos eléctricos instaladas a lo largo y ancho del estado.

Para más información sobre Charge NY 2.0, visite la [página web de Charge NY 2.0](#) o la [página web de los servicios para VE de NYPA](#).

Puede encontrar el análisis completo de costo-beneficio [aquí](#).

Nuevo Acuerdo Ecológico del estado de Nueva York

El Nuevo Acuerdo Ecológico del gobernador Andrew M. Cuomo, la agenda líder en la nación en los temas de energía limpia y puestos de trabajo, encaminará enérgicamente al estado de Nueva York hacia la neutralidad de carbono en toda la economía. Esta iniciativa permitirá una transición razonable hacia energías limpias, lo que promoverá el crecimiento de la economía ecológica y obligará que la energía de Nueva York sea 100% limpia y libre de carbono para el año 2040, uno de los objetivos más audaces en los Estados Unidos. El pilar de este nuevo mandato propuesto es un aumento significativo del exitoso Estándar de Energía Limpia de Nueva York al 70% de electricidad renovable para el año 2030.

Como parte del aumento sin precedentes de energía renovable, Nueva York ya ha invertido \$2.900 millones en 46 proyectos renovables a gran escala en todo el Estado, lo que aumenta significativamente sus objetivos de energía limpia, tales como, cuadruplicar el objetivo de energía eólica marina de Nueva York a un valor líder a nivel nacional de 9.000 megavatios para 2035, duplicar la distribución del despliegue de energía solar a 6.000 megavatios para 2025 y desplegar 3.000 megavatios de almacenamiento de energía para 2030. Para apoyar este ambicioso trabajo, NY Green Bank pretende utilizar su experiencia en superación de brechas financieras para fomentar un mayor impacto ambiental por dólar público al recaudar más de \$1.000 millones en fondos de terceros para ampliar la disponibilidad de financiamiento climático en Nueva York y el resto de Norteamérica.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)