

Для немедленной публикации: 23.04.2019      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О РЕКОРДНЫХ ПРОДАЖАХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИХ РОСТА НА 63 ПРОЦЕНТА В 2018 ГОДУ

*Новый анализ на уровне штата показал, что электромобили к 2030 году смогут принести социальную выгоду в размере 5 млрд долларов*

*Новый центр быстрой зарядки в аэропорту имени Дж. Ф. Кеннеди (JFK) для обслуживания владельцев электромобилей, машин для совместных поездок, автобусов и электромобильных парков штата станет самым крупным зарядным центром в США, не принадлежащим компании Tesla*

*Поддержка «Нового зеленого курса» (Green New Deal) губернатора Куомо (Cuomo) — самой передовой в стране программы, направленной на развитие экологически чистой энергетики, создание рабочих мест и достижение штатом Нью-Йорк углеродной нейтральности*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил, что жители Нью-Йорка обзаводятся электромобилями рекордными темпами: за 2018 год их продажи выросли на 63 процента. Число электромобилей на дорогах в 2018 году увеличилось до 36 854, тогда как в 2017 году составляло всего 24 551. В новом отчете, также выпущенном сегодня, представлен анализ экономического эффекта от инвестиций, в котором показано, что социальная выгода от увеличения числа электромобилей в штате Нью-Йорк, в том числе экономия для их водителей и клиентов коммунальных компаний, может составить до 5,1 млрд долларов. Увеличение числа электромобилей прямо поддерживает «Новый зеленый курс» (Green New Deal) губернатора Куомо (Cuomo) — ведущую национальную программу по переходу на экологически чистую энергетику и созданию рабочих мест, благодаря которой Нью-Йорк встает на путь углеродной нейтральности и достижения поставленной штатом цели: к 2030 году снизить выбросы парниковых газов на 40 процентов.

«Мы продолжаем расширять нашу зарядную инфраструктуру по всему штату и тем самым делаем вождение электромобиля в Нью-Йорке все проще и дешевле, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Пик продаж электромобилей в 2018 году подчеркивает не только преимущества этих транспортных средств, но и указывает на положительное воздействие, которое оказывают инициативы "Заряди Нью-Йорк" (Charge NY) на нашу способность перейти к зеленой энергии».

«Мы продолжаем инвестировать в инфраструктуру для электромобилей в населенных пунктах по всему штату, чтобы расширить их применение, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоуккул (Kathy Hochul)**. — Этот скачок продаж доказывает, что наши инициативы работают и действительно способны изменить ситуацию. Мы и впредь будем поддерживать распространение зарядных станций

и других ресурсов, чтобы упростить путешествия на электромобилях и достичь наших целей по переходу на чистую энергию».

Губернатор также анонсировал постройку нового центра быстрой зарядки у международного аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport). Рядом с крупнейшим международным транспортным узлом такси, машины совместного пользования, автобусы и другие электрические транспортные средства смогут заряжаться в течение не более чем 20 минут.

В ходе исследования электрического транспорта, проведенного по заказу Управления по исследованиям и разработкам в области энергетики штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), были оценены преимущества и издержки от достижения Нью-Йорком своей цели по увеличению числа электромобилей на дорогах примерно до 850 000 к 2025 году и до двух миллионов к 2030 году. При оценке социальных преимуществ учитывались непосредственные денежные выгоды, обусловленные притоком капитала в штат Нью-Йорк в результате перехода с бензиновых автомобилей на электрические, а также косвенные выгоды, связанные со сокращением выбросов углерода. В ходе исследования рассматривалось признание электромобилей с их владельцами, другими клиентами коммунальных компаний и обществом как единым целым, а также учитывалась разница между выгодами и издержками в трех разных регионах штата: в Нью-Йорке/Вестчестере (Westchester), на Лонг-Айленде (Long Island) и в северной части штата Нью-Йорк (Upstate New York) — которая обусловлена разными тарифами на электричество и доступностью зарядной инфраструктуры.

В результате исследования были установлены следующие факты:

- Стимулы, направленные на распространение электрического транспорта, например успешная программа скидок «Чистое вождение» (Drive Clean Rebate), запущенная в штате, и федеральные налоговые льготы имели решающее значение для роста продаж и обеспечили от 20 до 35 процентов всех преимуществ, которые получили водители электромобилей.
- Социальные выгоды отличаются от региона к региону, однако они становятся максимальными, если коммунальные предприятия поощряют зарядку в непиковые часы, и в такой ситуации увеличиваются с 2,8 млрд долларов до 5,1 млрд долларов.
- Социальные выгоды в масштабах штата увеличиваются примерно на 600 млн долларов в результате роста числа станций быстрой зарядки, поскольку экономия от роста числа электрических автомобилей превышает затраты на установку таких станций.
- Затраты на зарядную инфраструктуру составляют значительную часть социальных расходов на признание электротранспорта и к 2030 году составят около 6 млрд долларов. Снижение этих затрат благодаря инновациям или иным средствам позволит увеличить преимущества от признания электрического транспорта.
- В каждом регионе прирост поступлений от коммунальных платежей за дополнительные электрические автомобили выше, чем затраты на подачу энергии для зарядки этих автомобилей, причем разница составляет до 4500 долларов на автомобиль. При составлении отчета моделировались

сценарии, в рамках которых выяснилось, что коммунальные предприятия могут инвестировать в расширение сети зарядки для электромобилей и в то же время предложить своим клиентам возможности для экономии.

Это исследование было проведено сразу же вслед за тем, как жители Нью-Йорка за один год купили больше электромобилей, чем за любой другой: в 2018 году было продано свыше 16 000 электромобилей — почти на 60 процентов больше, чем в 2017 году. Этот прирост частично обусловлен многочисленными инициативами, запущенными в рамках проекта губернатора Куомо (Cuomo) «Заряди Нью-Йорк» (Charge NY), направленного на увеличение числа пассажирских и грузовых электромобилей на дорогах штата, который включает:

- Инициативу EVolve NY по устранению рыночных пробелов в зарядной инфраструктуре, направленную на скорейшее признание электротранспорта и развертывание пунктов быстрой зарядки на трассах с интенсивным движением по всему штату. Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) подтвердило выделение до 250 млн долларов на поддержку этой инициативы до 2025 года. В рамках программы EVolve NY при участии Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) будут спроектированы и установлены новые зарядные станции в аэропорту им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK). В новом зарядном центре аэропорта будут установлены 13 станций быстрой зарядки постоянного тока мощностью 150 кВт, благодаря которым этот центр станет крупнейшим в стране, не принадлежащим компании Tesla. Десять зарядных станций в аэропорту им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK) будут установлены на парковке, оплата которой осуществляется с мобильного телефона, и пользоваться ими смогут широкая публика, водители автомобилей совместного пользования, таксисты, а также собственные автомобили Портового управления. Еще три зарядных станции будут располагаться рядом, и пользоваться ими смогут исключительно электрические автобусы Портового управления (Port Authority). Эта модернизация станет дополнением к среднескоростным зарядным устройствам (уровня 2), которые уже установлены в закрытых парковках аэропорта. Программа EVolve также позволит развернуть до 200 станций быстрой зарядки, которые позволят водителям заряжать аккумуляторы в течение 20 минут, более чем в 50 точках на главной транспортной артерии штата Нью-Йорк (New York State Thruway), других крупных трассах и в пяти крупнейших городах штата Нью-Йорк.
- Программа скидок «Чистое вождение» (Drive Clean Rebate), по которой жителям Нью-Йорка предоставляется скидка в размере до 2000 долларов при аренде или покупке нового электромобиля. Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSERDA) уже предоставило более 14 000 скидок в рамках этой программы, общая стоимость которой составляет 70 млн долларов.
- Инициатива «Нью-Йорк готов к зарядке» (Charge Ready NY), предусматривающая выплату работодателям государственного или частного сектора, владельцам зданий, муниципалитетам и некоммерческим организациям субсидии в размере 4000 долларов на каждый зарядный порт при установке зарядных станций 2 уровня. Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики

(NYSERDA) выделяет на эту инициативу 5 млн долларов на 1250 новых зарядных портов.

- Скидки муниципалитетам на покупку арендных электромобилей. Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) выделил на эту программу 300 000 долларов.

**Алисия Бартон (Alicia Barton), президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSERDA):** «Это исследование однозначно показало, что мы на правильном пути, который обозначил в своей программе "Новый зеленый курс" (Green New Deal) губернатор Куомо (Cuomo); Нью-Йорк также выбрал верную стратегию, когда увеличил количество зарядных станций для электромобилей во всем штате и тем самым поддержал новые инновационные способы снижения соответствующих расходов. Благодаря многосторонним усилиям Нью-Йорка мы продолжим инвестировать средства в электротранспорт, чтобы достичь наших целей по сокращению выбросов парниковых газов и приблизить наше будущее, в котором останется только чистая энергия».

**Президент и главный исполнительный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones):** «С учетом более чем 13 миллионов пассажирских машино-рейсов в год в районе аэропорт им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK) центр быстрой зарядки электромобилей сможет обслуживать водителей в радиусе 200 миль (320 км) от г. Нью-Йорка (New York City). Инициатива EVolve NY Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) позволит водителям электромобилей перемещаться по всему штату — от аэропорта до Адирондака. Управление энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) инвестирует в электрозарядную инфраструктуру по всему штату, в результате чего чистое вождение становится оправданным выбором для большинства потребителей, и теперь мы вместе можем сокращать транспортные выбросы парниковых газов и положительно повлиять на нашу окружающую среду и климат — как уже сейчас, так и в будущем».

**Руководитель Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) Рик Коттон (Rick Cotton) сказал:** «Мы постоянно стремимся развиваться, и Портовое управление (Port Authority) продолжает принимать меры для сокращения выбросов парниковых газов и поддержки окружающей среды. Центр быстрой зарядки в аэропорту Кеннеди (Kennedy) упростит нашим клиентам, сотрудникам и работающим в аэропорту партнерам плавную интеграцию электротранспорта в повседневную жизнь и обеспечит нам всем чистое будущее».

**Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Бэзил Сеггос (Basil Seggos):** «Значительное увеличение числа владельцев электрического транспорта в Нью-Йорке стало явным признаком осознания того, что переход на электротранспорт — прекрасный способ экономить и бороться с изменением климата. План губернатора Куомо (Cuomo) по достижению углеродной нейтральности очень смел, но осуществим, и Нью-Йорк сохранит лидерскую позицию в этой сфере, упростив водителям подключение к зарядным станциям на территории всего штата. Департамент

охраны окружающей среды (DEC) будет и впредь поддерживать эти усилия и наши инвестиции, чтобы чистая энергия стала реальностью для Нью-Йорка».

**Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll):** «Мы гордимся тем, что поддерживаем миссию губернатора Куомо (Cuomo) по упрощению и удешевлению пользования электротранспортом в Нью-Йорке. Это стало возможным благодаря инвестициям в чистый транспорт, а также увеличению числа зарядных станций в сервисных зонах и на перехватывающих парковках на главной транспортной магистрали и в центрах обслуживания туристов. Благодаря расширению возможностей доступа к быстрым центрам зарядки на территории всего штата владельцы электротранспорта смогут свободно путешествовать по нашей главной магистральной системе (Thruway) длиной 570 миль (ок. 920 км) и не задумываться о том, далеко ли им осталось до следующей зарядной станции».

**Член Ассамблеи, председатель Комитета Ассамблеи по вопросам энергетики (Assembly Energy Committee) Майкл Кьюзик (Michael Cusick):** «Я горжусь теми успехами, которых Нью-Йорк добился на пути признания электротранспорта, и сегодняшнее объявление лишь в очередной раз подтверждает, как это важно. Я верю, что по мере снижения расходов и строительства инфраструктуры спрос потребует дальнейшего технологического развития Нью-Йорка и экономической эффективности этой отрасли».

Транспортная отрасль является одним из крупнейших генераторов выбросов парниковых газов, связанных с потреблением энергии, в штате Нью-Йорк. По сравнению с автомобилями, работающими на бензине, электромобили более энергоэффективны, а стоимость их эксплуатации на милю пробега ниже на 50–70 %. На 31 декабря 2018 года в штате было установлено более 3200 зарядных станций для электротранспорта.

Для получения дополнительной информации об инициативе «Заряди Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0) посетите [страницу инициативы «Заряди Нью-Йорк 2.0»](#) или [страницу служб Управления энергетики штата Нью-Йорк \(NYPA\) для электротранспорта](#).

С полным анализом экономического эффекта от инвестиций можно ознакомиться [здесь](#).

### **«Новый зеленый курс» (Green New Deal) штата Нью-Йорк**

Программа губернатора Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) «Новый зеленый курс» (Green New Deal) – это революционный проект, задачей которого является развитие чистой энергетики, создание рабочих мест и резкое снижение углеродного следа в масштабе всей экономики штата Нью-Йорк. Эта инициатива предусматривает переход к чистой энергетике и стимулирование роста зеленой экономики. Благодаря ей, к 2040 году производство электроэнергии в штате Нью-Йорк должно стать абсолютно чистым и полностью исключить выбросы диоксида углерода. Это одна из наиболее радикальных экологических программ в США. В основе предложенного постановления лежит существенное повышение требований по переходу на возобновляемые источники энергии до 70 процентов к

2030 году в рамках успешно реализуемого в штате Нью-Йорк Стандарта чистой энергетики (Clean Energy Standard).

На фоне беспрецедентного роста использования возобновляемых источников энергии штат Нью-Йорк уже инвестировал 2,9 млрд долларов в 46 масштабных проектов разработки возобновляемых источников энергии, реализуемых во всем штате. При этом штат значительно повышает свои цели в области чистой энергетики. Среди них: четырехкратное увеличение производства энергии прибрежными ветровыми станциями до 9000 МВт к 2035 году, двукратное увеличение производительности солнечных электростанций до 6000 МВт к 2025 году, создание систем накопления энергии мощностью 3000 МВт к 2030 году. Чтобы поддержать эту масштабную работу, фонд NY Green Bank намерен использовать свой опыт в вопросах восполнения дефицита финансирования с целью усиления эффективности государственных вложений в мероприятия по воздействию на окружающую среду путем привлечения более 1 млрд долларов сторонних средств для расширения доступности финансирования организаций, занимающихся вопросами изменения климата, в штате Нью-Йорк и остальной части Северной Америки (North America).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)