



立即發布：2019 年 4 月 23 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈 2018 年電動汽車銷售量增長 63%，創歷史新高

本州開展的新分析顯示，截至 2030 年，電動汽車可以帶來高達 50 億美元的社會效益

約翰 F. 肯尼迪機場 (JFK Airport) 新建的快速充電樁中心服務於電動汽車司機、共乘車輛、巴士和州車隊，是美國最大規模的非特斯拉快速充電中心

支持葛謨州長的綠色新政 (Green New Deal)，這是一項全國領先的清潔能源和就業議程，幫助紐約州走上實現碳中和的道路

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約民眾正在以創紀錄的速度購買電動汽車，2018 年的銷量增加了 63%。道路上的電動汽車數量從 2017 年的 24,551 輛躍升至 2018 年的 36,854 輛。今天發佈的新報告還提供了新成本效益分析，顯示紐約州增加部署電動汽車能帶來多達 51 億美元的社會效益，包括為電動汽車司機和公用設施客戶節省資金。增加使用電動汽車支持葛謨州長提出的綠色新政計畫，這個領先全國的清潔能源與就業工作議程推動紐約州走上碳中和的道路，並支持紐約州實現截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40% 的目標。

「隨著我們繼續在全州增建充電基礎設施，在紐約州駕駛電動汽車正在變得比以往任何時候都更容易、更實惠，」葛謨州長表示。「2018 年電動汽車銷量的激增不僅彰顯了這些汽車的好處，而且彰顯了充電紐約 (Charge NY) 計畫對我們轉向綠色能源的能力產生的積極影響。」

「我們正在全州社區內持續投資建設電動車基礎設施，以增加和促進電動汽車的使用，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「銷量的增長表明，我們實施的計畫正在發揮作用和創造改變。我們致力於支持充電站和其他資源，使駕駛電動汽車出行變得更加方便，並推進我們積極的清潔能源目標。」

州長還宣佈在約翰 F. 肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport) 新建一個快速充電樁中心，計程車、共乘車輛、巴士和其他電動汽車在主要國際交通目的地的充電的時間將不超過 20 分鐘。

這項電動汽車分析由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 資助，評估了實現紐約州的目標，到 2025 年把道路上的電動汽車數量增至大約 85 萬輛、到 2030 年增至 200 萬輛將產生的效益和成本。社會效益考慮到從汽油動力汽車過渡至電動汽車將給紐約州帶來的直接經濟效益，以及減少碳排放量帶來的間接效益。這項分析從電動汽車車主、其他公用設施客戶和整個社會的角度檢討了電動汽車的接受程度，並考慮各種電價和充電基礎設施的可用性來判斷本州三個地區，即紐約市 (New York City)/ 韋斯特徹斯特郡 (Westchester)、長島地區 (Long Island) 和紐約州北部地區 (Upstate New York) 的效益和成本是否不同。

分析結論包括：

- 電動汽車獎勵措施，例如本州卓有成效的清潔駕駛退稅計畫 (Drive Clean Rebate) 和聯邦退稅額，對維持購車量的增長至關重要，占電動汽車駕駛員獲得的總效益的 20% 至 35%。
- 不同地區的社會效益不盡相同，但公用設施在非高峰時段支持充電時，社會效益會達到最大，支持非高峰充電時，社會效益從全州範圍的 28 億美元增加到 51 億美元。
- 利用增加快速充電站的數量，全州的社會效益增加了大約 6 億美元，這是因為使用電動汽車使用量增加節省的成本抵消了這些充電站的額外成本。
- 在使用電動汽車造成的社會成本中，充電基礎設施成本占了很大一部分，到 2030 年約為 60 億美元。利用創新或其他方式降低這些成本，將增加採用電動汽車帶來的效益。
- 在每個地區，因額外的電動汽車增加的公用設施賬單收入超過了這些汽車的供電成本，每輛車增加多達 4,500 美元。這份報告模擬了一些情景，發現公用事業公司可以投資擴大電動汽車的採用量，與此同時仍能為客戶節省成本。

就在開展這項分析前，紐約民眾在一年內購買的電動汽車數量超過了以往任何時候，2018 年售出逾 1.6 萬輛電動汽車，比 2017 年增長大約 60%。這一增長在一定程度上歸因於充電紐約計畫提出多項計畫，充電紐約計畫由葛謨州長提出，目標是让更多的电动汽车和卡车上路行駛，這些計畫包括：

- 紐約電動汽車變革計畫 (EVolve NY)，旨在解決充電基礎設施的市場缺口，從而加快電動汽車的採用，並在全州高交通量廊道部署快速充電樁。紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA) 承諾到 2025 年為該計畫提供高達 2.5 億美元資金。作為紐約電動汽車變革計畫的內容，約翰 F. 肯尼迪機場的新充電樁將與紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 共同設計安裝。新機場充電中心將提供 13 個 150kw 直流 (DC) 快速充電樁，從而打造出美國最大規模的非特斯拉 (Tesla) 充電中心。約翰 F. 肯尼迪機場的十

個充電樁將安裝在移動電話停車場，供公眾、共乘車輛駕駛員、計程車和紐新航港局的車隊使用。另外三個充電樁將安裝在相鄰的停車場，專供港務局紐新航港局電動巴士使用。這一進展將補充機場室內停車場現有的中速（2級）充電樁。紐約電動汽車變革計畫還將在紐約州高速公路 (New York State Thruway) 沿線的 50 多個地點、其他主要交通走廊以及紐約州五個主要城市部署多達 200 個快速充電樁，駕駛員只需 20 分鐘時間即可完成充電。

- 清潔駕駛退稅計畫為租用或購買新電動汽車的紐約州居民提供高達 2,000 美元的退稅額。紐約州能源研究與發展機構已經根據這項斥資 7,000 萬美元的計畫提供了超過 1.4 萬份退稅。
- 紐約充電就緒 (Charge Ready NY) 計畫，該計畫按照每個充電樁 4,000 美元補貼公私僱主、建築物業主、市政組織和非營利組織，供其安裝 2 級充電站。紐約州能源研究與發展機構為這項計畫撥款 500 萬美元，總計新裝 1,250 個充電樁。
- 給市政組織購買或租賃電動汽車提供退稅。紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 為這項計畫撥款 30 萬美元。

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長艾麗西亞·巴頓 (Alicia Barton) 表示，「這項分析清楚地表明，我們正走在葛謨州長的綠色新政概述的正確道路上，並表明紐約州正在沿著正確的道路前進，在全州增加電動汽車充電樁的數量，與此同時支持新的、創新的方法來降低相關成本。通過紐約州多管齊下的工作，我們將繼續投資於電動汽車，以實現我們積極的溫室氣體減排目標並推進我們的清潔能源未來。」

紐約電力局總裁兼執行長吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「約翰 F. 肯尼迪機場周圍每年有 1,300 多萬輛客車行駛，該機場新的高速充電中心有望為紐約市 200 英哩半徑範圍內的電動汽車駕駛員提供服務。因為紐約電力局的紐約電動汽車變革計畫，電動汽車駕駛員將能夠在本州從機場駕車前往阿迪朗達克地區 (Adirondacks)。紐約電力局正在全州投資建設電動汽車基礎設施，以便清潔駕駛成為更多消費者的明智選擇，我們攜手合作，可以幫助減少與交通相關的溫室氣體排放量，並積極影響我們現在和未來的環境和氣候。」

紐新航港局局長瑞克·戈登 (Rick Cotton) 表示，「我們對可持續發展做出不懈承諾，作為其中的內容，紐新航港局繼續採取強有力的措施來減少溫室氣體排放量並支持環境。伴隨我們邁向清潔能源的未來，利用肯尼迪機場新建的快速充電中心，我們的客戶、員工和機場合作夥伴將能夠更方便地把電動汽車無縫融入到日常生活中。」

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「駕駛電動汽車的民眾數量的數量顯著增加，這清楚地表明，人們正在認識到改用電動汽車是省錢和應對氣候變化的好辦法。葛謨州長實現碳中和的計畫是大膽的，卻也是可行的，紐約

州繼續發揮帶頭作用，讓駕駛員可以更方便地在全州充電站充電。紐約州環境保護廳將繼續支持這些工作和我們的投資，以確保清潔能源在紐約州成為現實。」

紐約州高速公路管理局 (Thruway Authority) 代理執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「我們很自豪地支持葛謨州長提出的使命，即通過投資清潔交通、增加高速公路服務區、遊客接待中心 (Welcome Centers) 以及高速公路管理局通勤停車場的電動汽車充電站數量，使在紐約州駕駛電動汽車變得更容易、更實惠。通過在全州增加提供快速充電站，電動汽車車主將能夠在我們 570 英哩長的高速公路系統中行駛，而不用擔心下一次充電前的行駛距離。」

眾議員兼眾議會能源委員會 (Assembly Energy Committee) 主席邁克爾·庫思克 (Michael Cusick) 表示，「我為紐約州在接納電動汽車方面取得的進展感到自豪，今天的公告進一步證明了它的重要性。隨著成本下降和基礎設施的建設，我相信紐約州的需求將繼續推動這個行業的技術進步和經濟活力。」

交通業是紐約州與能源有關的溫室氣體排放量的最大來源之一。與汽油動力汽車相比，電動汽車的能效更高，且每英哩行駛成本也比前者要少 50% 至 70%。截至 2018 年 12 月 31 日，全州共安裝了 3,200 多個電動汽車充電站。

如需了解更多與紐約充電 2.0 (Charge NY 2.0) 計畫相關的資訊，請訪問[紐約充電 2.0 網頁](#) 或 [紐約電力局電動汽車服務網頁](#)。

完整的成本效益分析，請訪問[此處](#)。

紐約州綠色新政

安德魯 M. 葛謨州長的綠色新政是領先全國的清潔能源和就業議程，讓紐約州積極邁向實現全面碳中和經濟的道路。這一計畫將實現清潔能源的順利轉型、促進綠色經濟的發展，並確保紐約州的電力在 2040 年前實現清潔和無碳的目標，這是美國最宏偉的目標之一。這項新提案要求的基石即是顯著提高紐約州原已成功推動的清潔能源標準 (Clean Energy Standard)，著眼於再生能源發電率在 2030 年達到 70%。

可再生能源空前增長，作為該進程的一個環節，紐約州已對全州 46 個大型可再生能源項目投資 29 億美元，以大幅提升其清潔能源目標，例如 2035 年前把紐約州的海上風力發電目標量增加三倍，達到領先全國的 9,000 兆瓦發電量；2025 年前把分佈式太陽能裝置的部署量翻一番，達到 6,000 兆瓦發電量；2030 年前部署 3,000 兆瓦的能源儲備。為對這一宏偉工作進行支持，紐約環保銀行 (NY Green Bank) 計劃利用其專業技術擬合財政鴻溝，即利用第三方籌款 10 多億美元以形成更大的人均環境效益，從而擴大紐約州和北美洲 (North America) 其他地區的氣候資金。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)