



Per la diffusione immediata: 22/04/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 22 MILIONI DI DOLLARI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA RISPETTO AD ALLUVIONI E GRAVI PERTURBAZIONI

Assegnate sovvenzioni federali a quattro progetti per ricostruire ponti e dighe marittime e per rafforzare le misure di contenimento degli allagamenti

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che un progetto nelle contee di Oneida ed Herkimer e tre progetti nella città di New York si accingono a procedere, dopo aver ricevuto le approvazioni da parte dell'Hazard Mitigation Grant Program (HMGP - programma di aiuti per la riduzione dei pericoli) dell'Agenzia generale per la gestione delle emergenze. I progetti renderanno le comunità più resilienti e meglio attrezzate a mitigare i rischi di perdite e danni connessi a futuri disastri. Durante il processo di ripresa e ricostruzione dopo un disastro dichiarato tale a livello federale, come l'uragano Irene, la tempesta tropicale Lee o la terribile tempesta Sandy, la FEMA ha fornito fondi HMGP agli Stati, perché gestissero programmi di aiuti in grado di ridurre il livello di vulnerabilità delle persone e dei beni rispetto a future calamità.

“Sandy, Irene e Lee hanno evidenziato tutti quanto sia importante da parte nostra continuare a ricostruire le nostre infrastrutture in modo tale che siano in grado di resistere ad alluvioni, danni e altri pericoli determinati dalla minaccia di condizioni meteorologiche estreme” ha ricordato il Governatore Cuomo. “Questo finanziamento garantirà la realizzazione di progetti critici per le comunità colpite da queste gravi tempeste e si fonderà sui risultati positivi che abbiamo ottenuto nel rendere lo Stato di New York più solido e resiliente che mai”.

La FEMA ha accordato l'approvazione definitiva alla costruzione e le approvazioni di fase 1 per la progettazione finale, accanto all'autorizzazione per tre progetti nell'ambito dell'Hazard Mitigation Grant Program. Dopo la devastazione apportata a varie parti di New York dalla terribile tempesta Sandy, il Governatore Cuomo ha invitato organizzazioni governative e no-profit in tutto lo Stato a proporre domande relative a progetti utili a ricostruire comunità più intelligenti, solide, resilienti e sostenibili a seguito di recenti disastri naturali. I progetti ammontano in totale a oltre 22,1 milioni di dollari.

Il Commissario della Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza (DHSES

- Division of Homeland Security and Emergency Services), John Melville, ha sostenuto: “È assolutamente indispensabile che intraprendiamo attivamente misure per proteggere i newyorkesi e per divenire più resilienti rispetto a future gravi perturbazioni. Attraverso questi quattro progetti di importanza vitale ridurremo realmente i rischi per le nostre comunità e affronteremo con maggiore sicurezza e solidità i disastri”.

L’approvazione edilizia finale è stata accordata per il ponte della State Route 8 sul West Canada Creek, nel paese di Poland e i comuni di Russia e Deerfield nelle contee di Herkimer e Oneida. L’inizio dei lavori di costruzione del ponte è previsto a giugno 2015. Il progetto rientra nella richiesta del Governatore Cuomo relativa a fondi FEMA per il programma completo sull’erosione di 105 ponti, che intende ammodernare e rafforzare arterie del trasporto critiche in tutto lo Stato, per garantirne la percorribilità durante le emergenze. La FEMA ha approvato oltre 7,8 milioni di dollari destinati a demolire e sostituire l’esistente ponte della State Route 8, una struttura a traliccio senza controvento superiore a due arcate, con un nuovo ponte più elevato a due arcate a trave d’acciaio, che risulterà più resiliente rispetto a episodi meteorologici estremi.

Sono state approvate la progettazione di fase 1 e le autorizzazioni iniziali per i tre seguenti progetti HMGP:

Comunità di Sea Gate a Brooklyn: La terribile tempesta Sandy ha provocato gravi danni alla paratia e alla diga marittima della comunità di Sea Gate; si tratta delle principali forme di protezione da erosione, mareggiate e allagamenti per le abitazioni della zona. Nella maggior parte delle aree, la paratia che in precedenza proteggeva la comunità è stata completamente distrutta, mettendo in pericolo varie parti di Coney Island e altre zone circostanti. Il costo totale del progetto della nuova paratia, compresi i costi di costruzione, si stima sui 2,8 milioni di dollari.

Dipartimento della città di New York per i parchi e le attività ricreative: Questo progetto (la cui stima ammonta a 5,16 milioni di dollari, compresi i costi di costruzione) sostituirà con prestazioni migliori le porte di riflusso e paratoia a scorrimento (porte mobili che consentono all’acqua di scorrere al di sotto), che separano la Flushing Bay dal Flushing Creek. Dopo l’installazione, l’acqua in eccesso potrà essere facilmente drenata, concedendo alla baia di accogliere altra acqua e ridurre i frequenti allagamenti nel parco dopo le piogge. L’area complessiva interessata da questo progetto di mitigazione misurerà circa 400 acri.

Richmond University Medical Center: La spesa per questo progetto, compresi i costi di costruzione, si stima superi 6,2 milioni di dollari. Il Richmond University Medical Center (RUMC), centro traumatologico e per gli ictus con designazione di livello 1, ha un organico di oltre 2.000 unità e conta 510 posti letto.

Le aree del campus RUMC, su cui insiste anche l’edificio della Villa, sono state soggette ad allagamenti, che interessano le aree di parcheggio per i veicoli ambulatoriali e d’emergenza, oltre che per i medici e il personale RUMC. Quando questa zona si allaga, l’accesso alla struttura è impervio e limita la possibilità di pazienti e personale di entrare nella struttura e di ricevere o fornire servizi medici.

Il RUMC propone un migliore sistema di drenaggio per tutto il sito, per garantire idoneamente il transito e la distribuzione del deflusso delle acque meteoriche. Tale soluzione conserverà la funzionalità dell'ospedale e delle strade di accesso del pronto soccorso dell'ospedale durante gli episodi alluvionali e impedirà che si verifichino danni da allagamento alle strutture e alle infrastrutture.

Il Senatore Charles E. Schumer ha ricordato: “La terribile tempesta Sandy ha sottolineato l'importanza di costruire New York in modo più solido di prima; per questo abbiamo redatto il disegno di legge in materia di assistenza per Sandy, allo scopo di garantire la presenza di denaro spendibile in modo flessibile per programmi di mitigazione. Questi fondi FEMA renderanno possibile una paratia resiliente nella comunità di SeaGate di Brooklyn; forniranno capacità di mitigazione assolutamente necessarie presso l'ospedale RUMC di Staten Island, affinché il centro resti operativo durante gravi perturbazioni; renderanno più moderno il ponte di Flushing Bay. Inoltre, questo finanziamento federale darà impulso alla costruzione del ponte della State Route 8 nelle contee di Herkimer e Oneida. Nel complesso, si tratta di investimenti intelligenti, mirati a proteggere le nostre comunità da eventuali danni futuri”.

Il membro del Congresso Jerrold Nadler ha riferito: “Dopo la terribile tempesta Sandy, noi del governo ci siamo impegnati a ricostruire Coney Island e Sea Gate, in modo che fossero in grado di resistere alla successiva perturbazione grave. Il progetto di diga marittima e paratia annunciato oggi dal Governatore Cuomo è un elemento critico di tale attività. Accanto ai pontili di protezione e agli argini a T sulla costa che il Corpo d'armata degli Stati Uniti sta costruendo, questi progetti rafforzeranno le nostre difese e infrastrutture costiere, garantendo protezione futura dalle tempeste per le nostre vulnerabili comunità litoranee”.

Il membro del Congresso Richard Hanna ha dichiarato: “Sono lieto che a giugno inizieremo la costruzione definitiva del ponte della Route 8 in zone delle contee di Herkimer e Oneida. Questi fondi federali garantiranno la sicurezza del pubblico che si sposta e, al tempo stesso, miglioreranno le nostre infrastrutture in modo da renderle più resilienti in caso di condizioni meteorologiche estreme. Queste strade sono di importanza critica per i residenti locali e sono felice di vedere l'avvio del progetto”.

Il membro del Congresso Grace Meng ha affermato: “Ringrazio il Governatore e la FEMA per aver fatto procedere questa importante iniziativa per Flushing Bay/Flushing Creek. All'indomani dell'uragano Sandy, dobbiamo continuare a rendere più solide e resilienti le infrastrutture della nostra regione e questo progetto sarà estremamente utile a ridurre gli allagamenti, aumentare la sicurezza e ridurre i danni associati a future gravi perturbazioni”.

Informazioni sulla DHSES

La Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza (DHSES - Division of Homeland Security and Emergency Services) e i suoi quattro uffici (Controterrorismo, Gestione delle emergenze, Prevenzione e controllo degli incendi, Comunicazioni

interoperabili e d'emergenza) hanno il compito di guidare, coordinare e sostenere le attività diretta a prevenire, proteggere, prepararsi, intervenire e riprendersi in caso di disastri dovuti al terrorismo e altre cause di origine umana o naturale, minacce, incendi e altre emergenze. Per maggiori informazioni, si invita a visitare la [pagina Facebook della DHSES](#), seguire [@NYSDHSES su Twitter](#), oppure visitare il sito [dhses.ny.gov](#).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](#)
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](#) | 518.474.8418