Для немедленной публикации:
4/21/2016 .r

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ 4,6 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ НА ПЕРЕПЛАНИРОВКУ РАЗВЯЗКИ НА ТРАССЕ I-890 В РАЙОНЕ СЪЕЗДА EXIT 4

Проект повысит уровень безопасности и оптимизирует транспортные потоки в округе Скенектади (Schenectady)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о том, что реализация проекта с бюджетом в размере 4,6 миллиона долларов, направленного на перепланировку развязки на трассе Interstate 890 в районе съезда Exit 4 в непосредственной близости от городов Скенектади (Schenectady) и Роттердам (Rotterdam) в округе Скенектади (Schenectady) начнется 25 апреля. Проект, реализуемый в районе объектов компании General Electric и общественного колледжа Schenectady County Community College, призван оптимизировать движение транспортных потоков на уровне развязки в результате удаления внутреннего кольца функционирующей на сегодняшний день развязки с двумя кольцами, а также в результате строительства новых ответвлений, соединяющих внешнее кольцо с трассой I-890.

«В течение долгих лет развязки на трассе I-890 была трудным участком дороги для проезда для тысяч водителей, проживающих, учащихся, работающих и отдыхающих в центральной части города Скенектади (Schenectady), **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Улучшая и модернизируя эту развязку, мы обеспечиваем более эффективный доступ на трассу и съезд с трассы, а также повышаем качество жизни населения Столичного региона (Capital Region)».

После завершения работ развязка обновленной конфигурации упразднит сложившийся порядок движения, в рамках которого водители вынуждены пересекать несколько полос движения, чтобы, в конечном итоге, выехать с Washington Avenue на внутреннее кольцо развязки, ведущее к выездам на трассу I-890 в восточном направлении и на бульвар Erie Boulevard. Вместо этого водители будут использовать имеющееся внешнее кольцо и новое ответвление, обеспечивающее непосредственный доступ на трассу I-890 в восточном направлении.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll)

сказал: «Развязка в районе съезда Exit 4 с трассы Interstate 890 строилась в различные временные периоды для решения различных задач. Предлагаемые изменения упростят порядок автомобильного движения на этом участке и повысят его безопасность для местных жителей, жителей предместий, студентов и гостей, двигающихся в направлении к и из Скенектади (Schenectady), Скошии (Scotia), Роттердама (Rotterdam) и более отдаленных населенных пунктов».

Проект предполагает снос ответвления на съезде Exit 4B с трассы I-890 в западном направлении. Новый съезд Exit 4B будет сооружен несколько восточнее старого съезда в соответствии с новым порядком движения. Ответвление на съезде 4B с трассы I-890 в восточном направлении, ведущее на бульвар Erie Boulevard, также будет демонтировано для повышения уровня динамичности движения на данном участке и во избежание возникновения конфликтных ситуаций на проезжей части. Выезд на бульвар Erie Boulevard с трассы I-890 в восточном направлении будет организован с выезда Exit 4A, расположенного менее чем в четверти мили (0,4 км) от данного участка.

Незначительные изменения будут внесены в конфигурацию соединений развязки с бульваром Erie Boulevard, что послужит оптимизации транспортных потоков. Также предусмотрены замена конструкций с дорожными знаками и панно верхнего расположения на уровне развязки и ремонт дренажной системы.

Контракт на реализацию строительных работ в рамках проекта заключен с компанией Rifenburg Construction Inc., г. Трой (Troy), округ Ренсселер (Rensselaer).

Объезды и закрытие полос предусматриваются на различных этапах строительства. Водители должны проявлять осторожность и следовать предписаниям об ограничении скорости и прочим требованиям к режиму движения, указанным на предусмотренных дорожных знаках, на территории ведения работ.

Внутреннее кольцо будет окончательно закрыто после завершения строительства нового ответвления; ожидается, что строительные работы будут завершены к середине июня текущего года.

Сенатор Хью Фарли (Hugh Farley) сказал: «Эта развязка является достаточно важной для города, однако в существующей конфигурации она долгое время являлась проблемным участком дороги для движения автотранспорта. Предлагаемый проект повысит ее безопасность, а также оптимизирует транспортные потоки, что в равной степени пойдет на пользу местному населению, жителям пригородов и гостям. Я рад тому, что штат Нью-Йорк обеспечивает столь необходимое инвестирование в модернизацию нашей транспортной инфраструктуры».

Сенатор Джордж Эмдор (George Amedore) отметил: «Оптимизируя развязку на трассе I-890, мы принимаем меры по повышению уровня безопасности и

эффективности перемещения на автомобильном транспорте в границах округа Скенектади (Schenectady). Эта инвестиция в инфраструктуру позволит местному населению и гостям округа, в равной степени, в безопасном режиме путешествовать на работу и с работы, а также повысит качество функционирования различных коммерческих компаний, ресторанов и учебных заведений, работающих на его территории».

Член нижней палаты Законодательного собрания Анджело Сантабарбара (Angelo Santabarbara) добавил: «На протяжении последнего десятилетия мы наблюдаем превращение центральной части города Скенектади (Schenectady) в динамичный центр Верхнего Нью-Йорка – и это только начало нашей работы в этом направлении. Инфраструктура 21-го столетия, дороги, мосты и современные инженерные и технологические решения обеспечат будущий успех этого города в верхней части штата. Обсуждаемый сегодня проект является следующим шагом в направлении обеспечения дальнейшего развития нашего региона и всего Верхнего Нью-Йорка».

Председатель наблюдательного совета округа Скенектади (Schenectady) Энтони Джасенски (Anthony Jasenski) сказал: «Я выражаю благодарность Губернатору Куомо (Cuomo) за поддержку этого важного проекта, который существенным образом повысит безопасность в районе этой ключевой развязки в округе Скенектади (Schenectady). По мере того, как рост и развитие округа Скенектади (Schenectady) продолжаются, нам необходимо обеспечить удовлетворение элементами нашей инфраструктуры потребностей населения и тысяч гостей округа, посредством развязки выезжающих к местным достопримечательностям, в частности к центру Proctors, строящемуся развлекательному комплексу Rivers Resort and Casino и нашей процветающей центральной части города».

Мэр города Скенектади (Schenectady) Гэри МакКарти (McCarthy) сказал: «Я поддерживаю сотрудничество Губернатора Куомо (Cuomo) и г-на Дрисколла (Driscoll) в контексте инициирования этого проекта. Изменения на уровне развязки сделают доступ к ней проще и безопаснее для всех, кто живет в городе Скенектади (Schenectady) и в его окрестностях».

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Актуальную информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511, на веб-сайте www.511NY.org или на нашем новом ресурсе для мобильных устройств по адресу m.511ny.org.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State

DOT) в Твиттере: @NYSDOT. Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке по адресу facebook.com/NYSDOT. Следите за сообщениями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) по региону 1 (в который входит Столичный регион) по адресу @NYSDOTAlbany.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418