Per la diffusione immediata: 4/21/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UNA RICONFIGURAZIONE DA 4,6 MILIONI DI DOLLARI, CHE RIGUARDERÀ LO SVINCOLO DI USCITA 4 DELLA I-890

Il progetto consentirà di migliorare la sicurezza e il flusso del traffico nella contea di Schenectady

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il 25 aprile inizieranno lavori per un valore di 4,6 milioni di dollari, per riconfigurare lo svincolo 4 di uscita dell'Interstate 890 nella città di Schenectady e nel comune di Rotterdam, nella contea di Schenectady. Il progetto, in prossimità di General Electric e dello Schenectady County Community College, renderà più scorrevole il flusso del traffico in corrispondenza dello svincolo, eliminando l'anello interno dell'attuale svincolo a due anelli e costruendo nuove rampe per collegare l'anello esterno alla I-890.

"Da anni lo svincolo della I-890 si è dimostrato un tratto di strada di difficile percorrenza per migliaia di automobilisti che vivono, studiano, lavorano o si divertono nel centro cittadino di Schenectady" **ha ricordato il Governatore Cuomo.** "Migliorando e modernizzando questo svincolo, contribuiremo a offrire un transito più efficiente verso e dalla Interstate ed eleveremo la qualità della vita per i residenti della Regione della capitale"-

Al termine, la nuova configurazione avrà eliminato l'esistente conformazione della circolazione, che impone agli automobilisti di attraversare varie corsie di viaggio per arrivare da Washington Avenue fino all'anello interno, che attualmente consente di accedere alla I-890 in direzione est e all'Erie Boulevard. Gli automobilisti utilizzeranno invece l'esistente anello esterno e una rampa nuova, che consente di accedere direttamente alla I-890 in direzione est.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll, ha sottolineato: "Lo svincolo all'uscita 4 dell'Interstate 890 fu costruito in un'epoca diversa per esigenze di traffico diverse. Queste modifiche renderanno più semplice e sicura la percorrenza per i residenti, i pendolari, gli studenti e i visitatori verso e da Schenectady, Scotia, Rotterdam e non solo".

Il progetto eliminerà la rampa di rallentamento 4B d'uscita dalla I-890 in direzione ovest. Per rispondere meglio alla nuova strutturazione della circolazione, sarà edificata una nuova rampa di rallentamento d'uscita 4B, poco a est dalla vecchia rampa. La rampa di rallentamento d'uscita 4B sarà smantellata anche sulla I-890 in direzione est verso l'Erie

Boulevard, per migliorare la mobilità ed evitare problemi conflittuali nel traffico. Sarà possibile accedere all'Erie Boulevard dalla I-890 in direzione est dall'uscita 4A, a meno di un quarto di miglia di distanza.

Per rendere più scorrevole il flusso della circolazione, saranno apportate modifiche di minore entità al collegamento dello svincolo verso l'Erie Boulevard. Le strutture della segnaletica su portale in corrispondenza dello svincolo saranno sostituite e si provvederà alla riparazione del drenaggio.

Il costruttore che ha in appalto il progetto è Rifenburg Construction, Inc. di Troy, nella contea di Rensselaer.

Nelle diverse fasi dei lavori, saranno previste deviazioni e chiusure di corsie. Gli automobilisti devono esercitare prudenza e rispettare i limiti di velocità indicati e la segnaletica presente nelle aree delle opere.

L'anello interno sarà chiuso definitivamente quando la nuova rampa d'entrata sarà terminata, entro la metà di giugno, secondo le previsioni.

Il Senatore Hugh Farley ha osservato: "Pur trattandosi di uno svincolo critico nella città, la configurazione attuale presenta da molto tempo problemi per gli automobilisti. Questo progetto renderà più sicuro lo svincolo ed anche più scorrevole il flusso del traffico, con enormi vantaggi per residenti, pendolari e visitatori. Sono lieto che lo Stato di New York stia effettuando questo investimento vitale per migliorare l'infrastruttura dei trasporti".

Il Senatore George Amedore ha puntualizzato: "Con l'ammodernamento dello svincolo della I-890, ci stiamo attivando per migliorare la sicurezza e l'efficienza della percorrenza all'interno della contea di Schenectady. Questo investimento a favore della nostra infrastruttura garantirà sia a residenti sia a visitatori la possibilità di viaggiare in piena sicurezza verso e da luoghi di lavoro, nonché varie imprese, ristoranti e scuole presenti nella nostra area".

Il membro dell'assemblea Angelo Santabarbara ha sostenuto ha riferito: "Nell'ultimo decennio, abbiamo assistito a una trasformazione del centro cittadino di Schenectady, divenuto una meta vivacissima della parte settentrionale dello Stato. Il nostro lavoro non è che all'inizio. Infrastrutture, strade, ponti idonei per il XXI secolo e i più recenti progressi dell'ingegneria e della tecnologia garantiranno esiti positivi in futuro per questa meta della parte settentrionale dello Stato. Questo progetto è il passaggio successivo per garantire che il progresso prosegua nella nostra area della parte settentrionale dello Stato di New York".

Il Presidente dei supervisori del consiglio di contea di Schenectady, Anthony Jasenski, ha dichiarato: "Grazie, Governatore Cuomo, per aver appoggiato questo importante progetto che aumenterà enormemente la sicurezza in questo importante punto d'intersezione nella contea di Schenectady. Mentre la contea Schenectady

continua a crescere, dobbiamo assicurare che la nostra infrastruttura risponda adeguatamente alle esigenze dei nostri residenti e delle migliaia di visitatori che si serviranno di questo svincolo per giungere a tutto ciò che abbiamo da offrire, ad esempio Proctors, il complesso di prossima costruzione Rivers Resort and Casino e il nostro fiorente centro cittadino".

Il Sindaco di Schenectady, Gary McCarthy, ha commentato: "Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo e al Commissario Driscoll per aver avviato questo progetto. Le modifiche renderanno più semplice e sicuro l'accesso allo svincolo per chi vive all'interno e nei dintorni di Schenectady".

Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano una zona interessata da lavori in corso. Ai sensi della Legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso, la condanna per due o più violazioni ai limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente di guida della persona interessata.

Per informazioni aggiornate sulla circolazione, è possibile telefonare al numero 511, visitare la pagina www.511NY.org, oppure il nostro sito per dispositivi mobili m.511ny.org.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter all'hashtag: @NYSDOT. È possibile trovarci su Facebook alla pagina facebook.com/NYSDOT. È possibile leggere i tweet della regione 1 (riguardanti la Regione della capitale) del DOT dello Stato di New York, seguendo la pagina @NYSDOTAlbany.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418