



Built to Lead

Pour publication immédiate : 4/21/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA RECONFIGURATION DE 4,6 MILLIONS DE DOLLARS DE L'ÉCHANGEUR DE LA SORTIE 4 DE L'I-890

Le projet améliorera la sécurité et la circulation dans le comté de Schenectady

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'un projet de 4,6 millions de dollars pour la reconfiguration de l'échangeur de la sortie 4 de l'autoroute inter-États 890, dans la ville de Schenectady et le village de Rotterdam du comté de Schenectady, débutera le 25 avril. Le projet, à proximité de General Electric et du Collège communautaire du comté de Schenectady, améliorera la circulation routière sur l'échangeur en éliminant la boucle intérieure de l'échangeur existant à deux boucles, et en construisant des nouvelles bretelles reliant la boucle extérieure à l'autoroute I-890.

« Durant des années, l'échangeur de l'I-890 s'est avéré être une section d'autoroute difficile à naviguer pour les milliers d'automobilistes qui vivent, apprennent, travaillent et jouent dans le centre-ville de Schenectady, **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. En améliorant et modernisant cet échangeur, nous fournissons un accès plus efficace vers et depuis l'autoroute et nous améliorons la qualité de vie des habitants de la Région de la Capitale. »

Lorsqu'elle sera terminée, cette nouvelle configuration éliminera les flux de circulation existants qui poussent les automobilistes à croiser plusieurs voies pour se rendre de Washington Avenue à la boucle intérieure, qui mène actuellement à l'I-890 en direction Est et à l'Erie Boulevard. Au lieu de cela, les automobilistes emprunteront la boucle extérieure existante et une nouvelle bretelle qui offrira un accès direct vers l'I-890 direction Est.

Matthew J. Driscoll, Commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « L'échangeur de la sortie 4 de l'I-890 a été bâti à une époque différente et pour des besoins de circulation différents. Ces modifications faciliteront les déplacements et les rendront plus sûrs pour les habitants, les navetteurs, les étudiants et les touristes entre Schenectady, Scotia, Rotterdam et d'autres endroits. »

Ce projet éliminera la bretelle de sortie 4B de l'I-890 direction Ouest. Une nouvelle bretelle de sortie 4B sera construite légèrement à l'Est de l'ancienne bretelle afin de mieux correspondre à la nouvelle circulation. La bretelle de sortie 4B sera également éliminée de l'I-890 direction Est vers l'Erie Boulevard en vue d'améliorer la mobilité et d'éviter les problèmes de circulation. L'Erie Boulevard sera accessible depuis l'I-890

direction Est via la sortie 4A, à moins d'un quart de mile de là.

D'autres modifications mineures seront réalisées au niveau de l'accès entre l'échangeur et l'Erie Boulevard afin d'améliorer la circulation. Certaines structures de panneaux suspendus de l'échangeur seront remplacées et le système de drainage sera réparé.

Rifenburg Construction, Inc., de Troy, dans le comté de Rensselaer, est l'entrepreneur du projet.

Des déviations et des fermetures de voies de circulation seront en vigueur durant certains étapes du chantier. Les automobilistes devront être attentifs et se plier aux limitations de vitesse indiquées et aux panneaux de circulation sur les travaux.

La boucle intérieure sera définitivement fermée après la construction de la nouvelle bretelle d'accès, ce qui est prévu pour la mi-juin.

Le Sénateur Hugh Farley a déclaré : « Il s'agit d'un échangeur essentiel pour la Ville, mais la configuration actuelle présente des problèmes depuis longtemps pour les automobilistes. Ce projet rendra l'échangeur plus sûr et il améliorera la circulation, ce qui sera absolument bénéfique pour les habitants, les navetteurs et les touristes. Je suis ravi de constater que l'État de New York réalise cet investissement vital pour améliorer notre infrastructure des transports. »

Le Sénateur George Amedore a déclaré : « En améliorant l'échangeur de l'I-890, nous prenons des mesures visant à améliorer la sécurité et l'efficacité des déplacements au sein du comté de Schenectady. Cet investissement pour notre infrastructure assurera que les habitants et les touristes puissent se déplacer en toute sécurité pour se rendre au travail, ou aux autres entreprises, restaurants et écoles que notre région a à offrir. »

Le membre de l'Assemblée Angelo Santabarbara a déclaré : « Au cours de la dernière décennie, nous avons constaté la transformation du centre-ville de Schenectady en une destination dynamique du Nord de l'État, et notre travail ne fait que commencer. Une infrastructure du 21^e siècle, des routes, des ponts et les dernières avancées technologiques assureront le succès de cette destination du Nord de l'État à l'avenir. Ce projet représente une étape de plus afin d'assurer que ce progrès se poursuive dans notre région du Nord de l'État. »

Anthony Jasenski, Président du Conseil des superviseurs du comté de Schenectady, a déclaré : « Je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo pour le soutien qu'il accorde à ce projet important, qui améliorera grandement la sécurité dans ce carrefour important du comté de Schenectady. Alors que le comté de Schenectady continue de se développer, nous souhaitons assurer que notre infrastructure réponde aux besoins de nos habitants et des milliers de touristes qui emprunteront cet échangeur afin d'accéder à tout ce que nous avons à offrir, comme le Proctors, les Rivers Resort et Casino, qui seront bientôt construits, et notre centre-ville prospère. »

Gary McCarthy, Maire de Schenectady, a déclaré : « Je tiens à féliciter le Gouverneur Cuomo et le Commissaire Driscoll pour avoir lancé ce projet. Ces modifications rendront l'accès à l'échangeur plus facile et plus sûr pour ceux qui habitent à Schenectady ou dans les environs. »

Il est rappelé aux automobilistes que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans les zones en travaux. Conformément à la loi sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act) de 2005, avoir été inculpé pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peut entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

Pour des informations à jour sur l'état de la circulation, appelez le 511, ou consultez www.511NY.org, ou notre nouveau site mobile à l'adresse m.511ny.org.

Suivez le Département des transports de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Retrouvez-nous sur Facebook à l'adresse facebook.com/NYS DOT. Pour recevoir les tweets du DOT de l'État de New York Région 1 (qui couvre la région de la capitale), suivez [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418