Для немедленной публикации:
21/04/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОКЗАЛА НЬЮ-ЙОРКА (GRAND CENTRAL TERMINAL)

На технические улучшения потрачено $25 млн, это самый крупный проект по повышению энергоэффективности за всю историю MTA

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о завершении, в рамках Недели Земли (Earth Week), самого крупного в истории Транспортного управления г. Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) проекта по повышению энергоэффективности, который поможет ежегодно экономить $2,5 млн для Центрального вокзала Нью-Йорка (Grand Central Terminal).

«Для нас очень важно вносить свой вклад в сохранение экологии нашей планеты, а это можно начать, сделав наш публичный транспорт настолько чистым, насколько это возможно, — заявил губернатор Куомо (Cuomo), — Энергосберегающие проекты, подобно тому, который был выполнен на Центральном вокзале Нью-Йорка (Grand Central Terminal), оказывают решающее воздействие на снижение выбросов углекислого газа в атмосферу, обеспечивая более экологичное будущее нашим последующим поколениям».

Технические улучшения позволят снизить выброс вредных парниковых газов более чем на 11 200 тонн в год, что равнозначно удалению около 2 140 автомобилей с дорог штата. Более 750 000 человек, ежедневно проезжающих через Центральный вокзал (Grand Central), смогут насладиться улучшенным качеством воздуха и управлением климата.

Проект стоимостью $25 млн был осуществлен в результате партнерства между Управлением энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority) и MTA, он был выполнен в рамках программы губернатора Куомо (Cuomo) BuildSmart NY, инициативы по повышению энергоэффективности в публичных зданиях на всей территории штата. Проект также отвечает главным положениям плана губернатора «Реформирование и стратегии развития энергетики» (Reforming the Energy Vision plan), стимулирующего появление инноваций с использованием чистой энергии, которые защищают окружающую среду и укрепляют экономику

Нью-Йорка.

Проект, начавшийся в 2012 году, включает в себя принятие мер по обеспечению энергосбережения, таких как установка охладительных башен, терморегуляторов и систем распределения сжатого воздуха и пара, обновление системы кондиционирования воздуха и новых охлаждающих установок, которые помогут укрепить и улучшить охлаждающую систему вокзала. Проектом также предусмотрено применение системы снятия индивидуальных показателей электропотребления, что поможет лучше понимать потребление энергии на различных участках вокзала.

Джил К. Кинионес (Gil C. Quiniones), президент и генеральный исполнительный директор NYPA, отметил: «В соответствии с программой BuildSmart NY, Управление энергетики (Power Authority) каждый месяц осуществляет подобные этому проекты по повышению энергоэффективности на всей территории штата, однако мы вполне оправданно можем подчеркнуть выполнение такой крупной инициативы в этом столь значимом здании, в течении недели, посвященной защите окружающей среды».

Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast), председатель MTA, заявил: «Эти мероприятия представляют собой крупнейший проект в истории MTA, выгоды от которого вокзал будет получать на протяжении последующих десятилетий, без каких-либо предварительных расходов со стороны Metro-North или капитальных расходов для NYPA, благодаря деньгам, сэкономленным в результате снижения энергопотребления».

Metro-North, вторая по величине пассажирская железная дорога в стране, является веткой MTA, которую обслуживает Центральный вокзал (Grand Central).

Управление энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority) активно сотрудничает с MTA над улучшением энергоэффективности различных объектов, в настоящее время разрабатываются несколько проектов, которые, после своего завершения, позволят сэкономить 31 000 мегаватт-часов электроэнергии и 64 900 галлонов топлива ежегодно, снизив при этом выброс парниковых газов на 20 000 тонн в год. (Один мегаватт-час равен энергии, потребляемой 330 домохозяйствами в час).

Управление энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority) и MTA работают над осуществлением 133 проектов по повышению энергоэффективности и использованию экологически чистой энергии, сохраняя 145 000 мегаватт-часов электроэнергии и 267 700 галлонов топлива ежегодно, снижая при этом выброс парниковых газов на 92 400 тонн в год.

Программа BuildSmart NY ставит целью увеличение энергоэффективности зданий, принадлежащих властям штата, на 20% к 2020 г. Эта инициатива сэкономит миллионы долларов налогоплательщиков, создаст тысячи рабочих мест, а также

значительно снизит выбросы парниковых газов.

Претворяя в жизнь план «Реформирование и стратегии развития энергетики» (Reforming the Energy Vision plan), Нью-Йорк осуществляет инновационный подход, благодаря которому потребители энергии со всего штата получат больше возможностей для снижения энергопотребления b выработки электричества из местных источников, с одновременным повышением надежности энергетической инфраструктуры. Ньюйоркцы получат доступ к безопасной, чистой и доступной энергетической инфраструктуре, позволяющей создавать рабочие места и способствовать экономическому развитию.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418