



即時發佈：2015 年 4 月 21 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈 **GRAND CENTRAL** 中央車站點節能項目竣工

2500 萬美元的升級成爲 MTA 歷史上規模最大的節能項目

州長 **Andrew M. Cuomo** 今天宣佈，作為地球週一部分，城市交通管理局有史以來最大的能源效率項目竣工，該項目將在 **Grand Central** 大中央車站節省 250 萬美元的年度能源費用。

「我們要盡我們所能來維持地球，就從使我們的公共交通盡可能乾淨開始，」州長 **Cuomo** 說。「譬如 **Grand Central** 中央車站建成的節能項目，對減少碳足跡有重要影響，可以讓後代能享受一個更加綠色的明天。」

此次升級將一年減少超過 11,200 噸有害溫室氣體的排放，相當於從公路上減少大約 2,140 車輛。每天超過 75 萬經過 **Grand Central** 的人將受益於改善空氣質量和更好的溫度控制。

這個 2500 萬美元的項目是紐約電力管理局和 **MTA** 合作的結果，由州長 **Cuomo** 的 **BuildSmart NY** 計劃實行，該計劃旨在在全州提高公共建築的能源效率。該項目與州長的能源展望改革計劃相一致，刺激了保護環境和加強州經濟的清潔能源創新。

該項目於 2012 年啓動，包括各種節能措施，如安裝冷卻塔，溫度控制和壓縮的空氣和蒸汽分配系統，空氣處理升級和新冷卻器的安裝，提高了車站的原始冷卻系統。該項目還實行了分表，更好地了解整個設施的能源使用。

NYP&A 總裁兼首席執行官 **Gil C. Quiniones** 說，「作為 **BuildSmart NY** 的一部分，電力局每個月都在全州完成諸如此類的節能項目，而我們能夠在環境保護周內，在這樣一個標誌性建築內完成這樣一個重大舉措，是很恰當的。」

MTA 主席 **Thomas F. Prendergast** 說，「這是 **MTA** 歷史上最大的能源效率項目，並且車站將會從中受益數十年，而這些都不需要 **Metro-North** 前期成本和償還 **NYP&A** 的資本開支，並且通過節能節省費用。」

Metro-North 是全美第二大鐵路通勤，是經營 Grand Central 的 MTA 鐵路。

紐約電力管理局正積極與 MTA 合作，改善其設施的能源效率，並正在推進多個項目，這些項目建成後，將每年節約用電超過 31,000 兆瓦小時，64,900 加侖燃料，每年消除近 20,000 噸的溫室氣體排放。（一兆瓦小時相當於 330 個家庭一個小時使用的電量。）

紐約電力管理局和 MTA 已合作完成了 133 個能源效率和清潔能源項目，每年節約了 145,000 兆瓦小時用電和 267,700 加侖燃料，同時每年減少溫室氣體排放約 92,400 噸。

BuildSmart NY 要求州政府大樓在 2020 年以前，能源效率提高 20%。這項計畫將會為納稅人節省數百萬美元，並創造數千份工作，同時顯著降低溫室氣體排放。

根據能源改革前景，紐約正在開拓一個新的全州範圍內的做法，讓客戶有更多的機會做到能源節約，地方發電，並提高可靠性。紐約州民眾將會享有安全、清潔、廉價且可以創造就業及推動經濟發展的能源基礎設施。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418