



Built to Lead

Para su publicación inmediata:
20/04/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO INICIO DE TRABAJOS EN PROYECTO DE \$8.5 MILLONES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE OCEAN PARKWAY

Los trabajos mejorarán la seguridad y movilidad para peatones y ciclistas

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el inicio de los trabajos de un proyecto por \$8.5 millones para mejorar la seguridad y movilidad de peatones y ciclistas a lo largo de Ocean Parkway, en Brooklyn, entre Prospect Expressway y Shore (Belt) Parkway.

“Crear una Ocean Parkway más segura beneficiará a los vecindarios y familias de todo Brooklyn, y en última instancia salvará vidas”, **dijo el Gobernador Cuomo**. “Todos los días, casi 45,000 vehículos y miles de ciclistas y peatones utilizan Ocean Parkway. Se merecen una carretera con un diseño y construcción seguros, y este proyecto garantizará un camino más seguro para todos”.

El comisionado del Departamento de Transporte Matthew Driscoll dijo, “El Gobernador Cuomo ha reconocido cómo los proyectos de transporte como este pueden mejorar la calidad de vida de nuestras comunidades. Estas mejoras permitirán que todos los usuarios tengan la oportunidad de compartir el camino con responsabilidad y lleguen a su destino de manera segura”.

Las características de seguridad del proyecto incluyen:

- Cancelar las vueltas a la izquierda desde las laterales en 9 intersecciones: Avenue C, Cortelyou Road, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Avenue J, Avenue P, Kings Highway y Avenue U.
- Reemplazar seis señales de alto con semáforos en las laterales en los siguientes lugares: Avenue C, 18th Avenue, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P y Kings Highway. Reconstruir 177 rampas para peatones, incluyendo las que están en los siguientes lugares que tienen un alto nivel de incidentes: Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, y Avenue U. Las rampas cumplirán con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.
- Instalar 159 semáforos peatonales con cuenta regresiva, incluyendo los siguientes lugares que tienen un alto nivel de incidentes: Avenue C, Cortelyou,

Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, y Avenue U.

- Instalar señales que muestren la velocidad en los siguientes lugares en ambos sentidos, para un total de seis señales: entre Avenue F y Ditmas Avenue, entre Elwood Avenue y Avenue H, y en la esquina con Avenue K.
- Mejorar las marcas en el pavimento e instalar cruces peatonales de alta visibilidad en los siguientes lugares que tienen un alto nivel de incidentes: Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, y Avenue U.
- Mejorar las señales de tráfico en los siguientes lugares que tienen un alto nivel de incidentes: Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, y Avenue U.

Se espera que la construcción quede terminada en otoño de 2017.

El Senador Charles E. Schumer dijo, “Ocean Parkway es un corredor esmeralda que es una arteria vital para incontables vecindarios de Brooklyn, y millones de dólares en fondos federales son la receta perfecta para hacer este camino vital más seguro y fácil de usar para quienes caminan, trotan y montan en bicicleta”.

La Congresista Yvette D. Clarke dijo, “Construir y mantener infraestructura es crítico para sostener el crecimiento y desarrollo continuos de la ciudad de New York. La reciente asignación de 8.5 millones de dólares del Departamento de Transporte del Estado de New York para mejorar la movilidad y seguridad de automovilistas, peatones y ciclistas a lo largo de Ocean Parkway es un paso en la dirección correcta. Como una importante carretera de Brooklyn, Ocean Parkway da servicio a miles de residentes de Brooklyn todos los días. La instalación de señales peatonales y de tráfico, señales que muestren la velocidad, rampas y otras mejoras necesarias servirá para que los traslados sean más seguros para todos, y aplaudo a la administración Cuomo y al Departamento de Transporte del Estado de New York por dar prioridad a este esfuerzo”.

El Senador estatal Martin J. Golden dijo, “Ocean Parkway es una importante vía para el tráfico vehicular en el sur de Brooklyn. Por lo tanto, quiero agradecer al Gobernador Andrew Cuomo y al Departamento de Transporte del Estado de NY por avanzar con este plan de mejora en varias etapas para Ocean Parkway. Tengo confianza en que este proyecto mejorará los tiempos de traslado y aliviará la congestión a lo largo de esta importante vía”.

El Senador estatal Simcha Felder dijo, “Nada es más importante que enfrentar los problemas de seguridad, así que el inicio de este proyecto de construcción tan necesario en Ocean Parkway es una noticia muy bienvenida. Nuestro distrito también espera que el límite de velocidad regrese a unas sensatas 35 mph en Ocean Parkway. Aplaudo al Gobernador Cuomo por dar seguimiento a este proyecto, que mejorará la seguridad y la movilidad de nuestros residentes”.

La Senadora estatal Diane J. Savino dijo, “Me emociona que el Departamento de Transporte del Estado haya escuchado nuestras inquietudes y colaborado con los funcionarios locales electos y las juntas comunitarias para mejorar la seguridad pública y la seguridad vehicular en Ocean Parkway. Más que un simple camino, es una extensión muy transitada de las comunidades de Brooklyn”.

El Asambleísta Steven Cymbrowitz dijo, “Con su diseño único inspirado por los tranquilos bulevares de París de los años 1800, Ocean Parkway nunca fue diseñada para ser una autopista de alta velocidad. Este muy esperado proyecto no sólo logrará la meta de que esta vía sea más segura y manejable para los automóviles, sino que permitirá que los peatones caminen, se sienten en las bancas y crucen la calle sin temor. Este es un derecho, no un lujo, y es uno que esta iniciativa por fin hará posible”.

El Asambleísta Dov Hikind dijo, “Aplaudo al Gobernador Cuomo por su constante apoyo a esta genial iniciativa. Me alegra formar parte de este proyecto que mejorará en gran medida la seguridad peatonal y el flujo vehicular a lo largo de Ocean Parkway”.

El contratista de este proyecto es Tully Construction Co Inc. de Flushing, New York.

En un contrato por separado por aproximadamente \$6.7 millones, que se espera que sea licitado en diciembre de 2016, el Departamento de Transporte del Estado de New York cubrirá el camino con asfalto e instalará nuevas marcas en el pavimento de Ocean Parkway entre Prospect Expressway y Shore (Belt) Parkway.

Para obtener información actualizada sobre traslados, llame al 511 o visite www.511NY.org. Siga al Departamento de Transporte del Estado de New York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418