



Built to Lead

Per la Diffusione Immediata: 20/04/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'AVVIO DEI LAVORI DEL PROGETTO DI MIGLIORAMENTO DELLA SICREZZA SULLA OCEAN PARKWAY DA 8,5 MILIONI DI DOLLARI

I Lavori Miglioreranno la Sicurezza dei Pedoni e dei Ciclisti e la Mobilità

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che i lavori sono in corso su un progetto da 8,5 milioni di dollari per migliorare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti e la mobilità lungo Ocean Parkway a Brooklyn, tra il Prospect Expressway e Shore Parkway (Bretella).

Il Governatore Cuomo ha dichiarato: “La Creazione di una Ocean Parkway più sicura beneficerà i quartieri e le famiglie in tutta Brooklyn - e in ultima analisi contribuirà a salvare vite umane.” “Ogni giorno, circa 45.000 veicoli e migliaia di ciclisti e pedoni si affidano alla Ocean Parkway. Meritano una strada che è stata progettata e costruita in modo sicuro, e questo progetto garantirà un percorso più sicuro per tutti.”

Il Commissario del Dipartimento per il Trasporto Matthew Driscoll ha dichiarato: “Il Governatore Cuomo ha riconosciuto come i progetti riguardo al trasporto come questo possono migliorare la qualità della vita nelle nostre comunità. Questi miglioramenti consentiranno a tutti gli utenti di avere la possibilità di condividere la strada con responsabilità e raggiungere le loro destinazioni in modo sicuro.”

Le caratteristiche di sicurezza del progetto includono:

- L'esecuzione di divieto di svolta a sinistra dalla strada di servizio a 9 incroci: Avenue C, Cortelyou Road, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Avenue J, Avenue P, Kings Highway e Avenue U.
- Sostituzione di sei segnali di stop con semafori sulla strada di servizio nei seguenti punti: Avenue C, 18th Avenue, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P e Kings Highway. Ricostruzione di 177 rampe pedonali compresi i seguenti luoghi ad alto rischio di incidenti: Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, e Avenue U. Le rampe saranno in conformità all'Americans with Disabilities Act. (Legge riguardo gli Americano Disabili).
- Installazione di 159 segnali di conto alla rovescia pedonali, compresi nei seguenti punti ad alto rischio di incidenti: Avenue C, Cortelyou, Ditmas

Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, e Avenue U.

- Installazione di segnaletica con visualizzazione della velocità nei seguenti luoghi in ogni direzione, per un totale di sei segnaletiche: tra Avenue F e Ditmas Avenue, tra Elwood Avenue e Avenue H, e in Avenue K.
- Aggiornamento della segnaletica sulla pavimentazione e l'installazione di attraversamenti pedonali ad alta visibilità nei seguenti punti ad alto rischio di incidenti: Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, e Avenue U.
- Aggiornamento dei segnali stradali nei seguenti punti ad alto rischio di incidenti: Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, e Avenue U.

Il completamento dei lavori di costruzione è programmato per l'inverno del 2017.

Il Senatore Charles E. Schumer ha dichiarato: “L’Ocean Parkway è un corridoio prezioso che è la linfa vitale di innumerevoli quartieri di Brooklyn e milioni in fondi federali sono proprio quello che il medico ha ordinato per rendere questo percorso vitale più sicuro e più facile da usare per pedoni, joggers e ciclisti.”

La Deputata Yvette D. Clarke ha dichiarato: “L’edilizia e la manutenzione delle infrastrutture sono fondamentali per sostenere la continua crescita e lo sviluppo della Città di New York. Il recente stanziamento di 8,5 milioni di dollari da parte del Dipartimento per il Trasporto dello Stato di New York per migliorare la mobilità per i guidatori, i pedoni e i ciclisti e la sicurezza lungo l’Ocean Parkway è un passo nella giusta direzione. Essendo uno delle principali vie di fuga di Brooklyn, l’Ocean Parkway serve migliaia di residenti di Brooklyn su base quotidiana. L’installazione di segnaletiche pedonali e stradali, l’esposizione di segnaletica di rilevamento di velocità, rampe, e altri aggiornamenti necessari, farà viaggiare tutti più sicuri e mi congratulo con l’amministrazione Cuomo e NYSDOT per aver dato priorità a questo sforzo.”

Il Senatore dello Stato Martin J. Golden ha dichiarato: “L’Ocean Parkway è una strada principale importante per il traffico automobilistico a South Brooklyn. Pertanto, voglio ringraziare il Governatore Andrew Cuomo e il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York per andare avanti con il loro piano di miglioramento multifase riguardo l’Ocean Parkway. Sono fiducioso che questo progetto permetterà di migliorare i tempi di percorrenza e ad alleviare la congestione lungo questa strada principale.”

Il Senatore dello Stato Simcha Felder ha dichiarato: “Non c’è niente di più importante che affrontare le questioni di sicurezza, perciò l’inizio di questo progetto di costruzione tanto necessaria sull’Ocean Parkway è una buona notizia. Il nostro quartiere guarda anche in avanti per il limite di velocità il ritorno ad un ragionevole 35 mph su Ocean Parkway. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver seguito questo progetto, che consentirà di aumentare la sicurezza e la mobilità per i nostri residenti.”

La Senatrice dello Stato Diane J. Savino ha dichiarato: “Sono entusiasta che il Dipartimento dei Trasporti dello Stato abbia ascoltato le preoccupazioni, e abbia lavorato con i funzionari eletti locali e i Consigli della Comunità per migliorare la sicurezza pubblica e la sicurezza del traffico sull’Ocean Parkway. Più che una strada, si tratta di una estensione fortemente attraversata delle comunità a Brooklyn.”

Il Deputato Steven Cymbrowitz ha dichiarato: “Con il suo design esclusivo ispirato ai viali tranquilli di Parigi di metà ‘800, l’Ocean Parkway non è mai stata pensata destinata ad essere una superstrada. Questo progetto a lungo atteso, non solo raggiungerà l’obiettivo di rendere la via più sicura e più gestibile per le auto, ma permetterà anche ai pedoni di passeggiare, sedersi sulle panchine e attraversare la strada senza paura. Questo è un diritto, non un lusso, e questa iniziativa finalmente renderà possibile.”

Il Deputato Dov Hikind ha dichiarato: “Mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo continuo sostegno a tale grande iniziativa. Sono felice di far parte di questo progetto che migliorerà notevolmente la sicurezza dei pedoni e del flusso del traffico lungo l’Ocean Parkway.”

L’appaltatore per questo progetto è la Tully Construction Co Inc. di Flushing, New York.

In un contratto separato per circa 6,7 milioni di dollari, che è previsto per essere rilasciato per la richiesta di appalto nel mese di dicembre 2016, NYSDOT si riproporrà con l’asfaltatura e l’installazione di nuova segnaletica orizzontale sull’Ocean Parkway tra Prospect Expressway e Shore Parkway (Bretella).

Per informazioni di viabilità aggiornate, chiamare il 511 o visitare il sito www.511NY.org. Seguite il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYS DOT_NYC](https://twitter.com/NYS DOT_NYC). È possibile trovarci su Facebook alla pagina facebook.com/NYS DOT.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418