



Built to Lead

即時發佈：2016 年 4 月 20 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈海洋公園道上斥資 **850** 萬美元的安全改進專案開工建設

該項工作將提升行人與騎車人的出行安全

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日宣佈，一項斥資 **850** 萬美元的專案開工建設。該專案旨在提升布碌崙 **Ocean** 公園道沿途（位於 **Prospect** 快速路和 **Shore (Belt)** 公園道之間）的行人與騎車人的出行安全。

「打造一條更安全的海洋公園道將造福整個布碌崙的社區與家庭，最終有助於挽救生命，」州長 **Cuomo** 說。「每天有近 **45,000** 臺車和成千上萬名騎車人及行人依靠海洋公園道通行。他們值得擁有一條設計和建造上都很安全的道路，該專案將確保全體民眾都將擁有一條更安全的道路。」

交通部(**Department of Transportation, DOT**)部長 **Matthew Driscoll** 說：「州長 **Cuomo** 認識到了此類交通專案可提高我們社區的生活品質。這些改進將讓所有用戶都有機會以負責任的態度共用道路，安全到達各自的目的地。」

該專案的安全功能包括：

- 執行在下列 **9** 個交叉路口不得從該服務性道路左轉：**C** 大道、**Cortelyou** 路、**Ditmas** 大道、第 **18** 大道、**I** 大道、**J** 大道、**P** 大道、**Kings** 高速路和 **U** 大道。
- 將該服務性道路上以下位置的停止標志換成交通號誌燈：**C** 大道、第 **18** 大道、**Bay** 公園道、**J** 大道、**P** 大道和 **Kings** 高速路。對 **177** 個行人匝道進行重建，其中包括以下事故高發路段的行人匝道：**C** 大道、**Cortelyou** 路、**Ditmas** 大道、第 **18** 大道、**I** 大道、**Bay** 公園道、**J** 大道、**P** 大道、**Kings** 高速路和 **U** 大道。重建的匝道將符合《美國殘疾人法案》(**Americans with Disabilities Act**)的要求。
- 安裝 **159** 個行人倒數計時器，包括在以下事故高發路段安裝：**C** 大道、**Cortelyou** 路、**Ditmas** 大道、第 **18** 大道、**I** 大道、**Bay** 公園道、**J** 大道、**P** 大道、**Kings** 高速路和 **U** 大道。
- 在各方向的以下位置安裝車速顯示訊號，總共六個：**F** 大道和 **Ditmas** 大道之間、**Elwood** 大道和 **H** 大道之間，以及 **K** 大道。
- 升級人行道標記並安裝高度可視的人行橫道，涵蓋以下事故高發路段：**C** 大道、**Cortelyou** 路、**Ditmas** 大道、第 **18** 大道、**I** 大道、**Bay** 公園道、**J** 大道、**P** 大道、**Kings** 高速路和 **U** 大道。

- 升級以下事故高發路段的交通號誌燈：C 大道、Cortelyou 路、Ditmas 大道、第 18 大道、I 大道、Bay 公園道、J 大道、P 大道、Kings 高速路和 U 大道。

施工工作計畫於 2017 年秋季前完成。

參議員 Charles E. Schumer 說：「Ocean 公園道是一個翠綠色的走廊，是無數布碌崙社區的生命線。數百萬美元的聯邦資金是提高該關鍵通道對行人、慢跑者及騎車人之安全性和人性化所不可或缺的。」

國會議員 Yvette D. Clarke 女士 說：「基礎設施的建造與維護關乎到紐約市的持續增長與發展。紐約州交通部最近劃撥的用於改善 Ocean 公園道沿途之駕車人、行人及騎車人出行安全的 850 萬美元撥款是朝正確方向邁出的一步。作為布碌崙的一處主要通道，Ocean 公園道每天為數以萬計的布碌崙居民提供服務。安裝行人與交通號誌燈、車速顯示訊號、匝道和其他亟需的改進將可提高全體民眾的出行安全，我為 Cuomo 政府和紐約州交通部優先安排這項工作拍手叫好。」

州參議員 Martin J. Golden 說：「Ocean 公園道是南布碌崙地區一個重要的車輛通行通道。因此，我想感謝州長 Andrew Cuomo 和紐約州交通部推進海洋公園道的多期改進計畫。我相信該專案將縮短該主要道路上的通行時間，緩解擁堵。」

州參議員 Simcha Felder 說：「沒有什麼比解決安全問題更重要了，因此 Ocean 公園道上該亟需的建造專案之動工大受歡迎。我們地區還期待看到 Ocean 公園道上的速度限制重回合理的 35 mph。我很讚賞州長 Cuomo 能堅持實施該專案，此舉將可提升民眾的出行安全。」

州參議員 Diane J. Savino 說：「我很高興州交通部聽到了民眾的擔憂，並與當地當選官員及社區委員會一起改善 Ocean 公園道上的公共安全與交通安全。這不僅僅是一條道路，它是對布碌崙各社區繁忙通行的一個延伸。」

眾議員 Steven Cymbrowitz 說：「Ocean 公園道獨特的設計靈感來自巴黎 1800 年代中期寧靜的林蔭大道，因此，它成為一條快速路從來都不是它的本意。該翹首以盼的專案不僅將實現提高車輛安全順暢通行的目標，還將讓行人能夠毫無畏懼地漫步、坐在長椅上及過街。這是一個正確而非奢華的專案，也是一個最終能達成的專案。」

眾議員 Dov Hikind 說：「我為州長 Cuomo 對該了不起計畫的持續支持深表讚賞。我很高興能為該專案貢獻一己之力，該專案將大大提升 Ocean 公園道沿途的行人安全，改善交通流。」

該專案的承包商為紐約州 Flushing 的 Tully Construction Co Inc.。

在一份約為 670 萬美元的單獨合同（計畫於 2016 年 12 月招標）中，紐約州交通部將使用瀝青對 Prospect 快速路和 Shore (Belt) 公園道之間的 Ocean 公園道進行重鋪路面並安

裝新的人行道標記。

關於最新的出行資訊，請撥打 511 或造訪 www.511NY.org。請關注紐約州交通部的
Twitter: [@NYS DOT NYC](https://twitter.com/NYS DOT NYC)。請關注我們的 Facebook: facebook.com/NYS DOT。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418