Para su publicación inmediata: 19/04/2017 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA $112,2 MILLONES EN FONDOS PARA APOYAR LAS MEJORAS EN EL TRANSPORTE EN TODO NUEVA YORK

Los Fondos Asegurados Incrementarán el Acceso para los Ciclistas, los Peatones y Mejorarán la Calidad del Aire en Todo el Estado

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se han adjudicado $112,2 millones en fondos para 81 proyectos que apoyan las mejoras para los ciclistas y peatones, y mejoran la calidad del aire en todo Nueva York. Los fondos apoyan proyectos que incluyen instalaciones para bicicletas y peatones de usos múltiples, nuevas aceras accesibles que cumplen con las regulaciones según la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), acceso mejorado al transporte público y seguridad mejorada en las carreteras.

“Estos fondos son fundamentales para mejorar nuestra infraestructura y preparar el camino tanto para el viaje de los ciclistas como de los peatones”, **dijo el gobernador Cuomo.** “Al mejorar la seguridad en las carreteras y aumentar el acceso a alternativas de transporte saludables, proporcionamos tanto a los residentes como a los visitantes una oportunidad para experimentar la belleza natural del estado como nunca antes, y a la vez apoyar un Nueva York más limpio y ecológico para las generaciones futuras”.

Los fondos, que proporcionarán hasta el 80 por ciento del costo de cada proyecto, son entregados a través de la Administración Federal de Carreteras y administrados por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York. Seleccionados por medio de un proceso de solicitación competitivo, los destinatarios presentaron planes que aumentarán las opciones para el transporte no vehicular, reducirán las emisiones de los vehículos o el congestionamiento del tráfico, o ambos. Mediante la disponibilidad de fondos públicos y privados adicionales, estos proyectos harán uso de casi $233 millones en mejoras en la construcción y operativas que favorecerán la calidad del aire, promoverán el traslado a pie y el ciclismo, expandirán el acceso al transporte público e impulsarán el turismo en todo el estado.

A continuación se encuentra una lista completa de los proyectos por región:

Región Capital - $13,1 millones

- $2.000.000 a la Autoridad de Transporte del Distrito Capital para implementar un programa para compartir las bicicletas.
- $680.800 para la Ciudad de Guilderland para construir y conectar aceras que cumplan con la ADA.

- $2.903.760 para la Ciudad de Bethlehem para construir una rotonda moderna y una conexión de aceras segura.
- $973.667 para la Ciudad de Bethlehem para construir aceras que cumplan con la ADA.
- $760.000 para la Ciudad de Greenville para reemplazar y extender las aceras.
- $551.000 para la Ciudad de Cairo para construir una vía de usos múltiples de 2.230 pies.
- $848.840 para la Ciudad de Clifton Park para construir un camino de usos múltiples que cumpla con la ADA.
- $1.531.626 para la Ciudad de Saratoga Springs para completar el Conector del sendero del centro urbano de Greenbelt.
- $1.556.000 para el condado de Schenectady para construir la rotonda de River/Rosendale Road.
- $1.280.000 para la Ciudad de Rensselaer para construir el Sendero de usos múltiples de la ribera de Rensselaer.

Región Central de Nueva York - $5,5 millones

- $800.000 para la Ciudad de Lenox para construir un sendero de usos múltiples de aproximadamente dos millas.
- $344.000 para la Ciudad de Brutus para construir el Sendero de conexión de trolebús de Brutus.
- $1.200.000 para la Región Central de Nueva York para establecer el servicio de Camiones para la Patrulla Local de Emergencias en Carreteras (HELP, por sus siglas en inglés).
- $1.002.618 para el Pueblo de North Syracuse para construir un Corredor de Calles Completo.
- $620.433 para el Pueblo de Fayetteville para reemplazar y extender las aceras.
- $1.056.321 para el Pueblo de Baldwinsville para construir nuevas aceras que cumplan con la ADA.
- $500.000 para la Ciudad de Oswego para construir aceras que cumplan con la ADA.

Finger Lakes - $17,8 millones

- $1.578.520 para la Ciudad de Seneca Falls para construir nuevas aceras que cumplan con la ADA.
- $3.328.000 para la Autoridad de Transporte Regional Rochester Genesee para que proporcione un Sistema de Venta de Boletos Móvil.
- $5.000.000 para la Autoridad de Transporte Regional Rochester Genesee para que compre cinco autobuses eléctricos.
- $1.004.000 para que la Ciudad de Rochester desarrolle un Programa de Movilidad Compartida.
- $1.903.750 para la Ciudad de Rochester para realizar mejoras para los peatones y en la señalización.
- $880.000 para la Ciudad de Perinton para construir aceras que cumplan con la ADA.
- $1.480.000 para la Ciudad de Webster para construir mejoras para los peatones, los ciclistas y el tránsito.
- $1.780.000 para el Pueblo de Holley para construir aceras y bordillos que cumplan con la ADA.

- $868.826 para la Ciudad de Batavia para construir aceras y realizar mejoras para los peatones.

Long Island - $2,2 millones

- $1.580.000 para la Ciudad de Brookhaven para la construcción de 2,1 millas de acera nueva y 1.2 millas de bordillos.
- $362.208 para la Ciudad de Glen Cove para realizar mejoras para los peatones en el distrito de negocios en el centro.
- $288.000 para el Pueblo de Amityville para construir una senda peatonal y para bicicletas de 500 pies.

Mid-Hudson - $22,6 millones

- $2.080.000 para la Región Mid-Hudson para expandir la capacidad de aparcamiento disuasorio en el Corredor de la Autovía Estatal Taconic (condado de Dutchess).
- $1.560.000 para la Región Mid-Hudson para expandir la capacidad de aparcamiento disuasorio en el Corredor I-84 (condado de Dutchess).
- $1.410.768 para el condado de Dutchess para expandir las rutas y los horarios del transporte público.
- $1.094,456 para la Ciudad de Hyde Park para construir nuevas aceras que cumplan con la ADA.
- $300.000 para el Pueblo de Monroe para construir nuevas aceras que cumplan con la ADA.
- $463.000 para la Ciudad de Newburgh para realizar mejoras en el paisaje urbano y en la acera.
- $1.508.300 para el condado de Ulster para construir un sendero de uso compartido.
- $1.348.524 para la Ciudad de Kingston para realizar mejoras para ciclistas y peatones.
- $3.518.638 para la Ciudad de New Rochelle para realizar mejoras en la calle completa Quaker Ridge Road.
- $409.952 para la Ciudad de North Salem para construir aceras que cumplan con la ADA.
- $1.510.000 para el Pueblo de Pleasantville para realizar mejoras para la seguridad de los peatones.
- $1.211.320 para la Ciudad de White Plains para construir mejoras para los peatones y los ciclistas.
- $3.342.000 para la Ciudad de Yonkers para convertir las vías abandonadas del centro del viejo Ferrocarril Hudson en un sendero peatonal de usos múltiples de 2,2 millas.
- $850.000 para el Pueblo de Irvington para realizar mejoras para peatones en la Estación Principal.
- $792.000 para la Ciudad de Greenburgh para construir aceras que cumplan con la ADA.
- $483.658 para el Pueblo de Sloatsburg para realizar mejoras en las aceras.
- $400.000 para el condado de Putnam para construir aceras que cumplan con la ADA.
- $400.945 para el condado de Sullivan para construir mejoras para peatones y ciclistas en el Hurleyville Center.

Mohawk Valley - $1,4 millones

- $1.400.000 para la Ciudad de Rome para construir la Etapa II del Sendero del Río Mohawk.

Ciudad de Nueva York - $16,1 millones

- $1.440.000 para el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York para realizar mejoras para la seguridad de ciclistas y peatones.
- $5.000.000 para el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York para la Etapa II de la reconstrucción de Tillary Street y Adams Street.
- $5.000.000 para el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York para construir mejoras para los peatones, ciclistas y usuarios del tránsito a lo largo de la avenida Atlantic Avenue.
- $1.650.000 para el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York para mejorar la seguridad de los peatones a través de la iniciativa “Safe Steps to Transit”.
- $2.963.705 para la Corporación de Operación de Roosevelt Island (Roosevelt Island Operating Corporation) para construir una rampa solo para bicicletas para el Puente Roosevelt Island.

Región Norte - $4,9 millones

- $760.000 para la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de Nueva York para extender el Sendero de Black River 0,5 millas en la Ciudad de Watertown.
- $1.071.200 para el condado de Franklin para construir aceras y cruces de peatones que cumplan con la ADA.
- $280.800 para el condado de Franklin para extender y renovar las aceras y los cruces de peatones en el Pueblo de Franklin.
- $1.644.800 para la Ciudad de Ogdensburg para extender el Sendero de la vía férrea de la Ciudad de Maple.
- $1.159.200 para la Ciudad de Plattsburgh para construir la Etapa III del Sendero del Río Saranac.

Región Sur - $8,4 millones

- $1.182.000 para la Ciudad de Ithaca para realizar mejoras en las aceras.
- $1.400.902 para la Ciudad de Ithaca para realizar mejoras en el acceso al tránsito, para peatones y ciclistas.
- $3.132.000 para la Ciudad de Elmira para rehabilitar el Puente Lake Street para adaptarlo a los peatones, ciclistas y otros usuarios no motorizados.
- $361.920 para el condado de Schuyler para realizar mejoras para ciclistas y peatones.
- $1.102.950 para el Pueblo de North Hornell para realizar mejoras para ciclistas y peatones.
- $400.800 para el condado de Broome para realizar mejoras en las aceras.
- $525.200 para el Pueblo de Vestal para instalar nuevas aceras que cumplan con la ADA y renovar los cruces de peatones.
- $319.120 para el Pueblo de Sherburne para realizar mejoras en el puente peatonal y las aceras.

Región Oeste de Nueva York - $20,1 millones

- $5.000.000 para la Autoridad de Transporte de Niagara Frontier para comprar autobuses a gas natural comprimido.
- $4.630.400 para la región Oeste de Nueva York para que se asocie con Norfolk Southern Railroad para reemplazar dos locomotoras locales con interruptor de depósito con tecnologías limpias.
- $1.520.000 para la región Oeste de Nueva York para establecer el servicio de Camiones para la Patrulla Local de Emergencias en Carreteras (HELP).
- $332.000 para la región Oeste de Nueva York para optimizar el flujo de tráfico en Walnut Avenue y Ferry Avenue en la Ciudad de Niagara Falls.
- $588.000 para el condado de Chautauqua para una ampliación de las banquinas a lo largo de Dale Drive.
- $1.040.000 para la Ciudad de Grand Island para instalar aceras que cumplan con la ADA.
- $1.424.000 para la Ciudad de Buffalo para implementar la Etapa I del Plan Maestro de Bicicletas de la Ciudad.
- $482.946 para el Pueblo de Springville para construir mejoras para ciclistas y peatones.
- $1.338.700 para el condado de Erie para construir la Etapa II de las mejoras para ciclistas y peatones.
- $530.933 para la Ciudad de Niagara para instalar nuevas aceras y rampas en los bordillos que cumplan con la ADA.
- $511.245 para la Ciudad de Niagara Falls para expandir el programa regional para compartir bicicletas.
- $756.000 para el Pueblo de Wheatfield para la construcción de aceras que cumplan con la ADA.
- $400.000 para la Ciudad de Jamestown para desarrollar un sistema de señalización estático y digital integral para apoyar el turismo.
- $976.000 para la Ciudad de Amherst para realizar mejoras para la seguridad de ciclistas y peatones.
- $541.913 para la Ciudad de Olean para la Etapa II del proyecto de transformación de Walkable Olean.

El senador Charles E. Schumer comentó: “Esta inversión federal masiva ayudará al Estado de Nueva York a realizar importantes modernizaciones para peatones, ciclistas y, a su vez, alentar a los neoyorquinos a que viajen más en bicicleta o a pie. Aumentar el uso de las bicicletas y las caminatas es bueno para nuestros corazones y pulmones; y también reduce la congestión y ayuda a impulsar la economía. Estas mejoras en el transporte demuestran los tipos de proyectos locales importantes que solo se pueden lograr con la inversión pública directa”.

El congresista Eliot Engel sostuvo: “A lo largo de todo el país nuestra infraestructura está en ruinas y se requiere de un mayor compromiso de cada uno de los niveles del gobierno para solucionar este grave problema. Al utilizar estos fondos federales para realizar las mejoras tan necesarias, el gobernador Cuomo ha garantizado que Nueva York está liderando el camino para revertir la tendencia del deterioro de la infraestructura”.

La congresista Nita M. Lowey señaló: “Invertir en infraestructura crea puestos de trabajo bien remunerados, impulsa nuestra economía y mejora las vidas de los

residentes de Lower Hudson Valley. Me complace saber que estas inversiones federales mejorarán la seguridad de los peatones y de las carreteras, y seguiremos luchando en el Congreso para reconstruir y reparar la infraestructura crítica en todo Westchester y Rockland".

El congresista José E. Serrano dijo: "Contar con instalaciones mejores y ampliadas para peatones y ciclistas en las áreas urbanas como la Ciudad de Nueva York fomentará el uso de modos alternativos de transporte y mejorará la calidad del aire. Como alguien que ha hecho de las ciudades sustentables a nivel ambiental y del aire limpio una prioridad durante mi carrera en el Congreso, estoy sumamente complacido de que se le hayan adjudicado a Nueva York estos generosos fondos federales para aumentar el acceso y hacer que la navegación por la Ciudad sea más fácil para los peatones y los ciclistas".

La congresista Carolyn B. Maloney afirmó: "La comunidad de Roosevelt Island ha estado esperando desde hace mucho tiempo una rampa solo para bicicletas para permitir que los ciclistas tengan una conexión fácil y segura hacia el Puente Roosevelt Island. Gracias al gobernador Cuomo, se han asignado casi $3 millones de fondos federales a esta rampa, para que la conexión pueda volverse una realidad. Los ciclistas ya no tienen que cargar sus bicicletas para subir tramos de escaleras, ni arriesgar su seguridad al compartir la rampa helicoidal con los autos. Es grandioso que el estado, el gobierno federal y la comunidad estén trabajando juntos para hacer de Roosevelt Island un lugar más seguro y más accesible".

El congresista Paul Tonko expresó: "Mejorar los senderos para peatones y ciclistas de nuestro estado tiene numerosos beneficios económicos y para la salud pública. Estas inversiones prometen abrir nuevas opciones de transporte para los que viajan diariamente a sus trabajos, los residentes y los turistas por igual y a la vez promover la actividad física, proteger nuestro aire al reducir la contaminación de carbono, y respaldar la actividad económica vital. Aplaudo la atención del gobernador Cuomo a estas mejoras prácticas para nuestra ciudad y la calidad de vida rural, y seguiré trabajando con mis colegas en el Congreso para garantizar nuestra administración de los sistemas de infraestructura de Estados Unidos".

El congresista Sean Patrick Maloney indicó: "Al trabajar juntos con el gobernador Cuomo podemos realizar inversiones inteligentes (a través de fondos federales y estatales) en proyectos de infraestructura a lo largo de Hudson Valley. Estas mejoras ayudarán a hacer que nuestros sistemas de transporte sean más accesibles para las personas con discapacidades y a la vez mejorarán las carreteras públicas y expandirán las opciones para los peatones".

La congresista Elise Stefanik sostuvo: "Mejorar la infraestructura de transporte de la Región Norte ayuda a las familias y ayuda al crecimiento de nuestra economía, y aplaudo estos importantes anuncios de subsidios en nuestra región. Durante el último Congreso, fue un placer ayudar a aprobar el primer proyecto de ley de transporte a largo plazo en una década, y sigo comprometida con la reconstrucción de nuestra infraestructura de la Región Norte para promover la seguridad pública y crear puestos de trabajo en nuestro distrito".

El congresista Lee Zeldin manifestó: "Estos son fondos clave para mejorar las áreas peatonales y el acceso de las bicicletas en la Ciudad de Brookhaven. Durante el último

Congreso, ayudé con orgullo a liderar el esfuerzo bipartidista para aprobar el proyecto de ley de carreteras, que garantizaba los fondos para el Paquete de Subvenciones para el Transporte Terrestre (STBG, por sus siglas en inglés). Nuestro transporte e infraestructura son esenciales para la economía, estilo de vida y seguridad de Long Island, y seguiré trabajando para garantizar que los estados y los gobiernos locales tengan la flexibilidad y recursos necesarios para fortalecer nuestra infraestructura y mejorar la seguridad del transporte, la creación de empleos y nuestra economía global y calidad de vida".

El congresista Adriano Espaillat sostuvo: "El anuncio de hoy moderniza aún más los sistemas de transporte del Estado de Nueva York y mejora la calidad de vida de los residentes de todo el estado. También es una prueba del compromiso del gobernador Cuomo para pensar de manera proactiva para invertir en la seguridad de los ciclistas y peatones y en proyectos que siguen mejorando y manteniendo los desarrollos económicos locales y de la comunidad que hacen que nuestro estado sea atractivo para los turistas y las personas de negocios de todo el mundo".

El congresista Thomas Suozzi dijo: "Es una excelente noticia para las personas de Glen Cove, Queens y de todo el estado. Los neoyorquinos merecen más fondos del gobierno federal ya que somos un enorme donante neto para el gobierno federal. El dinero gastado en infraestructura es una buena forma de atraer más dinero al distrito".

La congresista Claudia Tenney sostuvo: "La preservación y las mejoras de la infraestructura en Mohawk Valley y la Región Sur son de vital importancia ya que ayudan a garantizar que los residentes de nuestras pequeñas áreas metropolitanas tengan un mejor acceso a los recursos importantes a lo largo de todas nuestras comunidades, incluido el transporte público".

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew Driscoll, dijo: "El gobernador Cuomo sigue realizando inversiones estratégicas que abordan la mayor demanda por comunidades aptas para caminar y andar en bicicleta. Promover las alternativas de transporte local y las oportunidades de turismo y recreación mejorará las oportunidades de desarrollo económico regional, y es una prueba del compromiso histórico que el Estado de Nueva York está haciendo con respecto a la infraestructura del transporte".

###