Для немедленной публикации: 19.04.2017 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ В РАЗМЕРЕ 112,2 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПОДДЕРЖКУ УЛУЧШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПО ВСЕМУ ШТАТУ НЬЮ-ЙОРК

Выделенное финансирование улучшит доступную среду для велосипедистов и пешеходов, а также улучшит качество воздуха по всему штату

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о выделении финансирования в размере 112,2 млн долларов на осуществление 81 проекта в поддержку улучшений инфраструктуры для велосипедистов и пешеходов и улучшения качества воздуха по всему штату Нью-Йорк. Финансирование поддерживает проекты, включающие объекты многоцелевого использования для велосипедистов и пешеходов, новые доступные тротуары, которые соответствуют нормативным требованиям Закона об американцах, имеющих инвалидность (Americans with Disabilities Act, ADA), а также улучшенный доступ для общественного транспорта и повышенную дорожную безопасность.

«Это финансирование играет жизненно важную роль в улучшении нашей инфраструктуры и прокладывает путь к путешествиям и для пешеходов и для велосипедистов, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Улучшая дорожную безопасность и увеличивая доступ к здоровым транспортным альтернативам, мы предоставляем и жителям и гостям штата возможность как никогда полно почувствовать природную красоту, сохраняя чистоту и зелень в штате Нью-Йорк для будущих поколений».

Финансирование, которое покрывает до 80 % стоимости каждого проекта, предоставляется через Федеральное управление шоссейных дорог (Federal Highway Administration) и осуществляется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). В рамках проектов, отобранных на конкурсной основе, были представлены планы, которые улучшат возможности передвижения без использования автомобильного транспорта, уменьшат количество выхлопных газов или пробок на дорогах или и то и другое. С учетом дополнительного государственного и частного финансирования эти проекты получат почти 233 млн долларов на строительство и улучшение эксплуатации, что улучшит качество воздуха, будет способствовать пешеходным и велосипедным прогулкам, расширит доступ к общественному транспорту и будет способствовать развитию туризма на территории штата.

Полный список проектов по регионам приводится ниже:

Столичный регион (Capital Region) — 13,1 млн долларов

- 2 000 000 долларов Управлению транспорта Столичного региона (Capital District Transportation Authority) на реализацию программы байкшеринга.
- 680 800 долларов г. Гилдерленду (Guilderland) на строительство и достройку тротуаров, соответствующих требованиям Закона об американцах, имеющих инвалидность (ADA).
- 2 903 760 долларов г. Вифлеем (Bethlehem) на строительство современной развязки и достройку тротуаров.
- 973 667 долларов г. Вифлеем (Bethlehem) на строительство и достройку тротуаров, соответствующих требованиям Закона об американцах, имеющих инвалидность (Americans with Disabilities Act, ADA).
- 760 000 долларов г. Гринвиллу (Greenville) на замену и расширение тротуаров.
- 551 000 долларов г. Кайро (Cairo) на строительство тропы многоцелевого использования длиной 2 230 футов (680 м).
- 848 840 долларов г. Клифтон (Clifton) на строительство тропы многоцелевого использования в соответствии с требованиями ADA.
- 1 531 626 долларов г. Саратога Спрингс (Saratoga Springs) на строительство дорожки через зеленую зону, соединяющую ее с центральными кварталами (Greenbelt Trail Downtown Connector).
- 1 556 000 долларов округу Скенектади (Schenectady) на строительство дорожной развязки River/Rosendale Road.
- 1 280 000 долларов г. Ренсселер (Rensselaer) на строительство тропы многоцелевого использования Rensselaer Riverfront.

Центральный Нью-Йорк (Central New York) - 5,5 млн долларов

- 800 000 долларов г. Ленокс (Lenox) на строительство тропы многоцелевого использования длиной около двух миль (3,2 км).
- 344 000 долларов г. Брутус (Brutus) на строительство тропы Brutus Trolley Connection.
- 1 200 000 долларов Центральному региону штата Нью-Йорк (Central New York Region) на создание службы помощи грузовому транспорту на дороге в случае чрезвычайных ситуаций (Highway Emergency Local Patrol (HELP) Truck service).
- 1 002 618 долларов д. Северный Сиракьюс (North Syracuse) на строительство коридора улиц для всех.
- 620 433 долларов д. Фейетвилл (Fayetteville) на замену и расширение тротуаров.
- 1 056 321 долларов д. Болдуинсвилл (Baldwinsville) на строительство новых тротуаров в соответствии с требованиями ADA
- 500 000 долларов г. Осуиго (Oswego) на строительство тротуаров в соответствии с требованиями ADA.

Фингер-Лейкс (Finger Lakes) — 17,8 млн долларов

- 1 578 520 долларов г. Сенека-Фоллс (Seneca Falls) на строительство новых тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 3 328 000 долларов Региональному транспортному управлению Рочестера и Дженеси (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority) на создание системы мобильной продажи и регистрации проездных билетов.
- 5 000 000 долларов Региональному транспортному управлению Рочестера и Дженеси (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority) на покупку пяти электроавтобусов.
- 1 004 000 долларов г. Рочестеру (Rochester) на развитие Программы совместного пользования транспортом (Shared Mobility Program).
- 1 903 750 долларов г. Рочестеру (Rochester) на улучшения пешеходной инфраструктуры и схем, помогающих ориентироваться.
- 880 000 долларов г. Перинтон (Perinton) на строительство новых тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 1 480 000 долларов г. Уэбстер (Webster) на строительство элементов благоустройства для пешеходов, велосипедистов и удобной пересадки на общественный транспорт.
- 1 780 000 долларов д. Холлей (Holley) на строительство новых обочин и тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 868 826 долларов г. Батавия (Batavia) на строительство тротуаров и создание элементов благоустройства для пешеходов.

Лонг-Айленд (Long Island) — 2,2 млн долларов

- 1 580 000 долларов г. Брукхейвену (Brookhaven) на строительство новых тротуаров протяженностью 2,1 мили (3,4 км) и 1,2 мили (1,9 км) обочин.
- 362 208 долларов г. Глен-Коув (Glen Cove) на благоустройство для пешеходов в деловом районе центра (Downtown Business District)
- 288 000 долларов д. Эмитивилл (Amityville) на строительство 500 футов (152 м) пешеходной /велосипедной дорожки.

Средний Гудзон (Mid-Hudson) - 22,6 млн долларов

- 2 080 000 долларов региону Среднего Гудзона (Mid-Hudson Region) на расширение перехватывающей парковки (Park and Ride) в коридоре шоссе Taconic State Parkway в округе Датчесс (Dutchess County).
- 1 560 000 долларов региону Среднего Гудзона (Mid-Hudson Region) на расширение перехватывающей парковки (Park and Ride) в коридоре трассы I-84 в округе Датчесс (Dutchess County).
- 1 410 768 долларов округу Датчесс (Dutchess County) на расширение маршрутов и часов работы общественного транспорта.
- 1 094 456 долларов г. Гайд Парк (Hyde Park) на строительство новых тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 300 000 долларов д. Монро (Monroe) на строительство новых тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 463 000 долларов г. Ньюбургу (Newburgh) на улучшение городского пейзажа и тротуаров.
- 1 508 300 долларов округу Ольстер (Ulster County) на строительство тропы совместного использования.

- 1 348 524 долларов г. Кингстон (Kingston) на благоустройство пешеходных и велосипедных дорожек.
- 3 518 638 долларов г. Нью-Рошель (New Rochelle) на благоустройство улицы для всех Quaker Ridge Road Complete Street.
- 409 952 доллара г. Северный Салем (North Salem) на строительство тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 1 510 000 долларов д. Плезантвилл (Pleasantville) на улучшение безопасности для пешеходов.
- 1 211 320 долларов г. Уайт Плейнс (White Plains) на улучшение пешеходной и велосипедной инфраструктуры.
- 3 342 000 долларов г. Йонкерсу (Yonkers) на превращение заброшенной железнодорожной ветки Old Hudson Railroad в центре города в пешеходную тропу многоцелевого назначения длиной 2,2 мили (3,5 км).
- 850 000 долларов д. Ирвингтон (Irvington) на благоустройство пешеходного перехода на станции Main Station.
- 792 000 долларов г. Гринбург (Greenburgh) на строительство тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 483 658 долларов д. Слоутбург (Sloatsburg) для улучшения тротуаров.
- 400 000 долларов округу Путнам (Putnam) на строительство тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 400 945 долларов округу Салливан (Sullivan) на строительство элементов благоустройства пешеходных и велосипедных дорожек у Центра Харлейвилл (Hurleyville Center).

Долина р. Мохок (Mohawk Valley) — 1,4 млн долларов

- 1 400 000 долларов г. Ром на строительство II этапа тропы р Мохок (Mohawk River Trail).

г. Нью-Йорк (New York City) — 16,1 млн долларов

- 1 440 000 долларов Департаменту транспорта г. Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) на улучшения в плане безопасности для пешеходов и велосипедистов.
- 5 000 000 долларов Департаменту транспорта г. Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) на II этап реконструкции улиц Tillary Street и Adams Street.
- 5 000 000 долларов Департаменту транспорта г. Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) на строительство улучшенной инфраструктуры для пешеходов, велосипедистов и удобства пересадки на общественный транспорт вдоль Атлантик авеню (Atlantic Avenue).
- 1 650 000 долларов Департаменту транспорта г. Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) на улучшение безопасности пешеходов в рамках инициативы «Безопасные шаги к пересадке на общественный транспорт» (Safe Steps to Transit).
- 2 963 705 долларов корпорации Roosevelt Island Operating Corporation на строительство въезда на мост Roosevelt Island только для велосипедистов.

Северный регион (North Country) — 4,9 млн долларов

- 760 000 долларов Управлению по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) на расширение тропы Black River длиной 0,5 миль (0,8 км) в г. Уотертаун (Watertown).
- 1 071 200 долларов на строительство тротуаров и пешеходных переходов в соответствии с требованиями ADA.
- 280 800 долларов округу Франклин (Franklin County) на расширение и модернизацию тротуаров и переходов в д. Франклин (Franklin).
- 1 644 800 долларов г. Огденсбургу (Ogdensburg) на расширение существующей тропы Maple City на месте заброшенной железнодорожной ветки.
- 1 159 200 долларов г. Платтсбургу (Plattsburgh) на строительство III этапа тропы Saranac River.

Южный регион (Southern Tier) — 8,4 млн долларов

- 1 182 000 долларов г. Итака (Ithaca) на благоустройство тротуаров.
- 1 400 902 долларов г. Итака (Ithaca) для улучшения инфраструктуры для пешеходов, велосипедистов и удобства пересадки на общественный транспорт.
- 3 132 000 долларов г. Эльмира (Elmira) на восстановление моста по улице Lake Street, чтобы там нашлось место для пешеходов, велосипедов и других пользователей, передвигающихся не на автомобилях
- 361 920 долларов округу Скайлер (Schuyler County) на улучшение пешеходной и велосипедной инфраструктуры.
- 1 102 950 долларов д. Северный Хорнелл (North Hornell) на улучшение пешеходной и велосипедной инфраструктуры.
- 400 800 долларов округу Брум (Broome) на улучшение тротуаров.
- 525 200 долларов г. Вестал (Vestal) на строительство новых тротуаров и модернизацию переходов в соответствии с требованиями ADA.
- 319 120 долларов д. Шербурн (Sherburne) на улучшение пешеходного моста и тротуаров.

Западный Нью-Йорк (Western New York) — 20,1 млн долларов.

- 5 000 000 долларов Приграничному транспортному управлению округа Ниагара (Niagara Frontier Transportation Authority) на покупку автобусов, работающих на сжатом природном газе.
- 4 630 400 долларов Западному региону штата Нью-Йорк (Western New York Region) на партнерство с железной дорогой Norfolk Southern Railroad по переводу двух местных и маневровых локомотивов на чистые технологии.
- 1 520 000 долларов Западному региону штата Нью-Йорк (Western New York Region) на создание службы помощи грузовому транспорту на дороге в случае чрезвычайных ситуаций (Highway Emergency Local Patrol (HELP) Truck service).

- 332 000 долларов Западному региону штата Нью-Йорк (Western New York Region) на оптимизацию потока движения по улицам Walnut Avenue и Ferry Avenue в г. Ниагара-Фоллс (Niagara Falls).
- 588 000 долларов округу Чатокуа (Chautauqua County) на расширение обочины вдоль трассы Dale Drive.
- 1 040 000 долларов г. Гранд-Айленд (Grand Island) на строительство тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 1 424 000 долларов г. Буффало (Buffalo) на реализацию I этапа Генерального плана улучшения инфраструктуры для велосипедистов (City's Bicycle Master Plan).
- 482 946 долларов д. Спрингвилл (Springville) на улучшение пешеходной и велосипедной инфраструктуры
- 1 338 700 долларов округу Эри (Erie County) на реализацию II этапа улучшений пешеходной и велосипедной инфраструктуры.
- 530 933 долларов г. Ниагара (Niagara) на строительство новых доступных для инвалидов тротуаров и съездов на обочины в соответствии с требованиями ADA.
- 511 245 долларов г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls) на расширение программы байкшеринга.
- 756 000 долларов г. Уитфилду (Wheatfield) на строительство тротуаров в соответствии с требованиями ADA.
- 400 000 долларов г. Джеймстауну (Jamestown) на развитие цифровых и стационарных систем со схемами, помогающими ориентироваться в дороге, для развития туризма.
- 976 000 долларов г. Амхерсту (Amherst) на улучшение безопасности пешеходов и велосипедистов.
- 541 913 долларов г. Олеану (Olean) на реализацию II этапа преобразовательного проекта пешеходного района Walkable Olean.

Сенатор Чарльз Е. Шумер (Charles E. Schumer) сообщил: «Эти масштабные инвестиции помогут штату Нью-Йорк провести важную модернизацию инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов, и в свою очередь побудить жителей Нью-Йорка больше передвигаться пешком или на велосипеде. Если люди будут больше ездить на велосипеде и ходить пешком, от этого выиграет их сердце и легкие, а также будет способствовать уменьшению пробок и активизации экономики. Эти улучшения транспортной инфраструктуры показывают, какие виды проектов могут быть реализованы за счет прямых государственных инвестиций».

Член Конгресса Элиот Энджел (Eliot Engel) отметил: «Наша инфраструктура изнашивается по всей ст.ране, и на каждом уровне власти необходимо значительно больше стремления решать этот неотложный вопрос. Используя эти федеральные средства для проведения столь необходимых улучшений, губернатор Куомо (Cuomo) обеспечил авангардные позиции Нью-Йорка в процессе обращения вспять тенденции ухудшения инфраструктуры».

Член Конгресса Нита М. Лоуи (Nita M. Lowey) добавила: «Инвестиции в инфраструктуру создают хорошо оплачиваемые рабочие места, активизируют нашу экономику, и улучшают жизнь жителям Нижней части долины реки Гудзон (Lower Hudson Valley). Я рада, что эти федеральные инвестиции улучшат безопасность пешеходов и дорожную безопасность и буду отстаивать в Конгрессе

перестройку и ремонт критически важной инфраструктуры по всему Уэстчестеру (Westchester) и Рокленду (Rockland)».

Конгрессмен Хосе И. Серрано (José E. Serrano) прокомментировал: «Улучшение и расширение объектов пешеходной и велосипедной инфраструктуры в таких городах как Нью-Йорк (New York City) позволят использовать альтернативные средства передвижения и улучшат качество воздуха. Как человек, для которого главной задачей во время работы в Конгресс была борьба за экологически устойчивые города и чистый воздух, я очень рад, что Нью-Йорку было выделено столь щедрое федеральное финансирование на увеличение доступа и на облегчение пешеходам и велосипедистам возможности ориентироваться в городе».

Член Конгресса Кэролин Б. Мэлони (Carolyn B. Maloney) заявила: «Общественность Рузвельт-Айленда (Roosevelt Island) долго ждала постройки въезда на мост Roosevelt Island только для велосипедистов, чтобы позволить велосипедистам легко и безопасно въехать на этот мост. Благодаря губернатору Куомо (Cuomo) на этот въезд было выделено около 3 млн долларов федерального финансирования, так что теперь этот доступ на мост может стать реальностью. Велосипедистам больше не надо будет тащить на себе по ступенькам свои велосипеды или рисковать безопасностью, продвигаясь по спиральному въезду с автомобилями. Замечательно, что штат, федеральное правительство и местные органы совместно работают над тем, чтобы сделать Рузвельт-Айленд (Roosevelt Island) более безопасным и доступным местом».

Член Конгресса Пол Тонко (Paul Tonko) сообщил: «Улучшение велосипедных и пешеходных дорожек в нашем штате во многих отношениях выгодно для экономики и здоровья населения. Эти инвестиции обещают открыть новые транспортные возможности для тех, кто ездит на работу и обратно, жителей штата и туристов, пропагандируя физическую активность, защищая наш воздух, за счет уменьшения углеродного загрязнения и способствуя жизненно необходимой экономической активности. Я приветствую внимание губернатора Куомо (Cuomo) к этим практическим улучшениям качества жизни в нашем городе и я буду и дальше работать со своими коллегами в Конгрессе над улучшением организации планирования и управления инфраструктурных систем Америки».

Член Конгресса Шон Патрик Мэлони (Sean Patrick Maloney) сказал: «Работая вместе с губернатором Куомо (Cuomo), мы можем делать разумные инвестиции в инфраструктурные проекты в долине р. Гудзон (Hudson Valley) используя федеральное финансирование и финансирование штата. Эти улучшения помогут сделать наши транспортные системы более доступными для людей с ограниченными физическими возможностями, улучшая дороги и расширяя возможности для пешеходов».

Член Конгресса Элиз Стефаник (Elise Stefanik) заявила: «Улучшение транспортной инфраструктуры Северных регионов (North Country) помогает семьям и помогает развитию нашей экономики, и я приветствую объявленные важные гранты, выделенные в нашем регионе. Во время прошлого Конгресса я с радостью помогала прохождению первого долгосрочного законопроекта о транспорте, расчитанного на десятилетие и я по-прежнему поддерживаю перестройку инфраструктуры в Северных округах (North Country), которая

направлена на повышение общественной безопасности и на создание рабочих мест в нашем избирательном округе».

Член Конгресса Ли Зелдин (Lee Zeldin) сказал: «Это ключевое финансирование для улучшения возможности передвигаться пешком и на велосипеде, чтобы добраться до любых мест в г. Брукхейвене (Brookhaven). Во время работы прошлого Конгресса я с гордостью возглавил совместную работу двух партий по прохождению закона о шоссейных дорогах, который обеспечил финансирование в рамках единовременного гранта на развитие наземных дорог (Surface Transportation Block Grant, STBG) Наш транспорт и инфраструктура имеют большое значение для экономики, образа жизни и безопасности Лонг-Айленда (Long Island), и я буду продолжать работать над тем, чтобы обеспечить наличие у штатов и местных администраций гибкости и ресурсов, которые необходимы для укрепления нашей инфраструктуры и повышения уровня безопасности перевозок, создания рабочих мест, и улучшения состояния нашей экономики в целом, а также качества жизни».

Член Конгресса Адриано Эспаиллат (Adriano Espaillat) добавил: «Сегодняшнее объявление свидетельствует о дальнейшей модернизации транспортных систем штата Нью-Йорк и улучшении качества жизни жителей по всей территории штата. Это также следствие стремления губернатора Куомо (Cuomo) думать стратегически, что он и доказывает инвестициями в безопасность велосипедистов и пешеходов и в проекты, которые продолжают улучшать и поддерживать развитие местной экономики и населения, которые делают наш штат привлекательным для туристов и бизнеса со всего мира».

Член Конгресса Томас Суоцци (Thomas Suozzi) подтвердил: «Это замечательная новость для жителей г. Глен-Коува (Glen Cove), Квинса (Queens) и всего штата. Нью-Йорк заслуживает большего финансирования от федерального правительства, так как мы являемся крупным донором федерального правительства. Инфраструктурные средства являются хорошим способов вернуть деньги в этот район».

Член Конгресса Клаудиа Тенни (Claudia Tenney) отметила: «Сохранение и улучшение инфраструктуры в долине р. Мохок (Mohawk Valley) и Южных регионах (Southern Tier) жизненно важны, так как они способствуют тому, чтобы жители наших небольших городских аггломераций имели больше доступа к важным ресурсам в наших краях, в том числе к общественному транспорту».

Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэтью Дрисколл (Matthew Driscoll) сказал: «Губернатор Куомо (Cuomo) продолжает делать стратегические инвестиции, которые направлены на увеличивающуюся потребность в населенных пунктах, более приспособленных для пешеходов и велосипедистов. Пропаганда альтернативных средств передвижения на местах, возможностей для туризма и отдыха улучшит возможности регионального экономического развития и станет показателем крупных улучшений, которые штат Нью-Йорк проводит в области транспортной инфраструктуры».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418