



즉시 배포용: 2017 년 4 월 19 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 뉴욕 전 지역에서 교통 개선을 지원하기 위한 11,220 만 달러의  
지원금 발표**

**자전거 타는 사람과 보행자들이 더욱 쉽게 접근할 수 있도록 하고 전국적으로 공기의  
질을 향상시킬 지원금 확보**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 자전거 및 보행자 환경 개선을 지원하고 뉴욕 전 지역의 공기 질을 향상시키는 81 개 프로젝트에 11,220 만 달러의 지원금을 수여했다고 발표했습니다. 지원금은 다목적 자전거 및 보행자 시설, 미국 장애인 법 (Americans with Disabilities Act, ADA)에 따른 규정을 준수하며 접근이 가능한 새로운 보도, 개선된 대중 교통 접근성, 향상된 도로 안전 등이 포함된 프로젝트들을 지원합니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다:** “이 지원금은 우리의 인프라를 강화하고 보행자와 자전거 이동을 위한 도로를 포장하는 데 대단히 중요합니다. 도로 안전을 개선하고 건강에 좋은 대안 교통 수단을 더욱 쉽게 이용할 수 있게 하여 미래 세대를 위해 보다 깨끗하고 더욱 친환경적인 뉴욕을 지원하면서 우리는 주민과 방문객들 모두가 전에는 경험한 적이 없는 뉴욕주 자연의 아름다움을 경험할 기회를 제공하고 있습니다.”

각 프로젝트 비용을 최대 80 퍼센트까지 제공하게 되는 지원금은, 연방 고속도로 관리국 (Federal Highway Administration)을 통해 제공되며 뉴욕주 교통부 (New York State Department of Transportation)가 관리합니다. 경쟁 유도 프로세스를 통해 선정된 수상자들은 비차량 교통에 대한 선택권을 높이고 차량 배출 가스 또는 교통 정체를 줄이거나 양쪽 모두를 줄일 계획들을 발표했습니다. 추가적인 공공 자금과 민간 자금을 포함하여, 이 프로젝트는 대기 질을 향상시키고 도보 및 자전거 타기를 촉진하며 대중 교통 사용을 확장하고 뉴욕주 전 지역에서 관광산업을 활성화시킬 수 있는 건설 공사 및 운영 향상에 거의 23,300 만 달러를 활용할 것입니다.

지역별 프로젝트의 총 목록은 아래에서 확인할 수 있습니다.

**주도 지역 - 1,310 만 달러**

- 자전거 공유 프로그램 (bikeshare program)을 구현하기 위해 주도 지구 교통청 (Capital District Transportation Authority)에 2,000,000 달러 지원.

- 미국 장애인 법 (Americans with Disabilities Act, ADA)을 준수하는 보도를 건설하고 연결하기 위해 길더랜드 타운에 680,800 달러 지원.
- 현대적인 로터리와 안전한 보도 연결 시설을 건설하기 위해 베들레헴 타운에 2,903,760 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 베들레헴 타운에 973,667 달러 지원.
- 보도를 교체하고 확장하기 위해 그린빌 타운에 760,000 달러 지원.
- 2,230 피트 규모의 다목적 오솔길을 건설하기 위해 카이로 타운에 551,000 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 다목적 길을 건설하기 위해 클리프턴 파크 타운에 848,840 달러 지원.
- 그린벨트 트레일 다운타운 연결시설을 완공하기 위해 새러토가 스프링스 시에 1,531,626 달러 지원.
- 리버/로즌데일 로드 교차로를 건설하기 위한 스킨넥터디 카운티에 1,556,000 달러 지원.
- 렌셀러 리버프론트 다용도 트레일을 건설하기 위해 렌셀러 시에 1,280,000 달러 지원.

### 센트럴 뉴욕 - 550 만 달러

- 약 2 마일 길이의 다용도 트레일을 건설하기 위해 레녹스 타운에 800,000 달러 지원.
- 브루투스 트롤리 연결 트레일을 건설하기 위해 브루투스 타운에 344,000 달러 지원.
- 고속도로 비상 지역 순찰 (Highway Emergency Local Patrol,HELP) 트럭 서비스를 설립하기 위해 센트럴 뉴욕 지역에 1,200,000 달러 지원.
- 컴플리트 스트리트 회랑도로를 건설하기 위해 노스 시러큐스 빌리지에 1,002,618 달러 지원.
- 보도를 교체하고 확장하기 위해 페이예트빌 빌리지에 620,433 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 새로운 보도를 건설하기 위해 볼드윈스빌 빌리지에 1,056,321 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 오스위고 시에 500,000 달러 지원.

### 핑거 레이크스 - 1,780 만 달러

- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 세네카 폴스 타운에 1,578,520 달러 지원.
- 모바일 티켓팅 시스템을 제공하기 위해 로체스터 제네시 지역 교통청 (Rochester Genesee Regional Transportation Authority)에 3,328,000 달러 지원.

- 다섯 대의 전기 버스를 구입하기 위해 로체스터 제네시 지역 교통청 (Rochester Genesee Regional Transportation Authority)에 5,000,000 달러 지원.
- 공유 이동성 프로그램 (Shared Mobility Program)을 개발하기 위해 로체스터 시에 1,004,000 달러 지원.
- 보행자 및 도로 표지판 개선을 위해 로체스터 시에 1,903,750 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 페린턴 타운에 880,000 달러 지원.
- 보행자, 자전거, 환승 개선 시설을 건설하기 위해 웨스터 타운에 1,480,000 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 도로 경계석 및 보도를 건설하기 위해 홀리 빌리지에 1,780,000 달러 지원.
- 보도를 건설하고 보행자 개선 시설을 만들기 위해 바타비아 시에 868,826 달러 지원.

### **롱아일랜드 - 220 만 달러**

- 2.1 마일 규모의 새로운 보도 및 1.2 마일 규모의 도로 경계석을 건설하기 위해 브룩헤이븐 타운에 1,580,000 달러 지원.
- 다운타운 비즈니스 지구 보행자 시설 개선을 위해 글렌 코브 시에 362,208 달러 지원.
- 500 피트 규모의 보행자/자전거 길을 건설하기 위해 아미티빌 빌리지에 288,000 달러 지원.

### **미드 허드슨 - 2,260 만 달러**

- 더치스 카운티의 타코닉 주립 파크웨이 회랑도로의 환승 주차장 (Park & Ride) 수용량을 확장하기 위해 미드 허드슨 지역에 2,080,000 달러 지원.
- 더치스 카운티의 84 번 주간고속도로 (I-84) 회랑도로의 환승 주차장 (Park & Ride) 수용량을 확장하기 위해 미드 허드슨 지역에 1,560,000 달러 지원.
- 공공 교통 도로 및 서비스 시간을 확장하기 위해 더치스 카운티에 1,410,768 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 하이드파크 타운에 1,094,456 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 먼로 빌리지에 300,000 달러 지원.
- 도로 경관 및 보도 시설 개선을 위해 뉴버그 시에 463,000 달러 지원.
- 공유 사용 트레일을 건설하기 위해 얼스터 카운티에 1,508,300 달러 지원.
- 자전거 및 보행자 시설 개선을 위해 킹스턴 시에 1,348,524 달러 지원.
- 웨이커 리지 로드 컴플리트 스트리트 개선을 위해 뉴 로첼리 시에 3,518,638 달러 지원.

- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 노스 셸럼 타운에 409,952 달러 지원.
- 보행자 안전 개선을 위해 플리전트빌 빌리지에 1,510,000 달러 지원.
- 보행자 및 자전거 개선 시설을 건설하기 위해 화이트 플레인 시에 1,211,320 달러 지원.
- 올드 허드슨 레일로드의 버려진 다운타운 지선을 2.2 마일 규모의 다용도 보행자 트레일로 전환하기 위해 용커스 시에 3,342,000 달러 지원.
- 메인 스테이션 보행자 시설 개선을 위해 어빙턴 빌리지에 850,000 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 그린버그 타운에 792,000 달러 지원.
- 보도 개선을 위해 슬로츠버그 빌리지에 483,658 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 건설하기 위해 퍼트남 카운티에 400,000 달러 지원.
- 헐리빌 센터 보행자 및 자전거 개선 시설을 건설하기 위해 설리번 카운티에 400,945 달러 지원.

#### **모호크 밸리 - 140 만 달러**

- 모호크 리버 트레일의 2 단계 건설을 위해 롬 시에 1,400,000 달러 지원.

#### **뉴욕시 - 1,610 만 달러**

- 보행자 및 자전거 안전 개선을 위해 뉴욕시 교통부 (New York City Department of Transportation)에 1,440,000 달러 지원.
- 킬러리 스트리트 및 아담스 스트리트의 재건설 2 단계를 위해 뉴욕시 교통부 (New York City Department of Transportation)에 5,000,000 달러 지원.
- 아틀란틱 애비뉴를 따라 보행자, 자전거, 환승 사용자들을 위한 개선 시설을 건설하기 위해 뉴욕시 교통부 (New York City Department of Transportation)에 5,000,000 달러 지원.
- “환승을 위한 안전한 절차 (Safe Steps to Transit)” 프로그램을 통해 보행자 안전을 개선하도록 뉴욕시 교통부 (New York City Department of Transportation)에 1,650,000 달러 지원.
- 루즈벨트 아일랜드 브리지 (Roosevelt Island Bridge)에 자전거 전용 경사로를 건설하기 위해 루즈벨트 아일랜드 운영 공사 (Roosevelt Island Operating Corporation)에 2,963,705 달러 지원.

#### **노스 컨트리 - 490 만 달러**

- 워터타운 시의 블랙 리버 트레일의 0.5 마일을 확장하기 위해 뉴욕주 공원, 여가 및 역사보존 사무국 (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)에 760,000 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도 및 보행자 횡단시설을 건설하기 위해 프랭클린 카운티에 1,071,200 달러 지원.
- 프랭클린 빌리지의 보도 및 횡단보도 확장 및 업그레이드를 위해 프랭클린 카운티에 280,800 달러 지원.
- 기존의 메이플 시티 레일 트레일을 확장하기 위해 오그덴스버그 시에 1,644,800 달러 지원.
- 새러넥 리버 트레일의 3 단계를 건설하기 위해 플라츠버그 시에 1,159,200 달러 지원.

### 서던 티어 - 840 만 달러

- 보도 개선을 위해 이타카 타운에 1,182,000 달러 지원.
- 보행자, 자전거, 환승 시설에 접근하기 쉽도록 개선하기 위해 이타카 시에 1,400,902 달러 지원.
- 보행자, 자전거, 기타 비전동 사용자들을 수용하기 위해 레이크 스트리트 브리지 (Lake Street Bridge)를 개조하기 위해 엘미라 시에 3,132,000 달러 지원.
- 보행자 및 자전거 개선을 위해 실러 카운티에 361,920 달러 지원.
- 보행자 및 자전거 개선을 위해 노스 호넬 빌리지에 1,102,950 달러 지원.
- 보도 개선을 위해 브룸 카운티에 400,800 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 새로운 보도 및 횡단보도 업그레이드를 설치하기 위해 베스탈 타운에 525,200 달러 지원.
- 보행자 교량 및 보도 개선을 위해 셔번 빌리지에 319,120 달러 지원.

### 웨스턴 뉴욕 - 2,010 만 달러

- 압출 천연 가스 버스를 구입하기 위해 나이아가라 프론티어 교통청 (Niagara Frontier Transportation Authority)에 5,000,000 달러 지원.
- 두 대의 지역 야드 스위처 기관차를 청정 기술로 교체하기 위해 노퍽 서던 레일로드 (Norfolk Southern Railroad)와 협력관계를 맺은 웨스턴 뉴욕 지역에 4,630,400 달러 지원.
- 고속도로 비상 지역 순찰 (HELP) 트럭 서비스를 설립하기 위해 웨스턴 뉴욕 지역을 위해 1,520,000 달러 지원.
- 나이아가라 폴스 시의 월넛 애비뉴와 페리 애비뉴 상의 교통 흐름을 최적화하기 위해 웨스턴 뉴욕 지역에 332,000 달러 지원.
- 데일 드라이브를 따라 갓길을 확장하기 위해 셔터쿼 카운티에 588,000 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도를 설치하기 위해 그랜드 아일랜드 타운에 1,040,000 달러 지원.

- 시의 자전거 마스터 플랜 (Bicycle Master Plan)의 1 단계를 구현하기 위해 버펄로 시에 1,424,000 달러 지원.
- 보행자 및 자전거 개선 시설을 건설하기 위해 스프링필드 빌리지에 482,946 달러 지원.
- 보행자 및 자전거 개선의 2 단계를 건설하기 위해 이리 카운티에 1,338,700 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 새로운 보도 및 도로 경계석 경사로를 설치하기 위해 나이아가라 타운에 530,933 달러 지원.
- 지역 자전거 공유 프로그램 (regional bike sharing program)을 확장하기 위해 나이아가라 폴스 시에 511,245 달러 지원.
- 미국 장애인 법 (ADA)을 준수하는 보도 건설을 위해 휘트필드 타운에 756,000 달러 지원.
- 관광산업을 지원하기 위해 종합적인 디지털 및 고정 도로 표지판 시스템을 개발하도록 제임스타운 시에 400,000 달러 지원.
- 보행자 및 자전거 안전 개선을 위해 애머스트 타운에 976,000 달러 지원.
- 2 단계 워커블 올린 변환 프로젝트 (Walkable Olean transformation project)를 위해 올린 시에 541,913 달러 지원.

**Charles E. Schumer 연방 상원의원은 이렇게 말했습니다:** “이 막대한 연방 투자를 통해 뉴욕주는 보행자와 자전거를 타는 사람들을 위해 중요한 업그레이드 공사를 할 수 있도록 도울 예정입니다. 그리고 공사가 끝나면 뉴욕 주민들이 자전거나 도보로 더 많은 여행을 하도록 권장드립니다. 더 많은 주민들이 자전거를 타고 걸을 경우 우리 공동의 심장과 폐에 좋습니다. 또한 혼잡을 줄이고 경제를 향상시키는 데 도움이 됩니다. 이러한 교통 개선은 직접적인 공공 투자로만 성취될 수 있는 중요한 지역 프로젝트의 유형을 보여줍니다.”

**Eliot Engel 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “미국 전 지역에서 우리의 인프라는 무너져 내리고 있습니다. 따라서 이 대단히 심각한 문제를 해결하기 위해 정부의 모든 부서에서 더 많은 헌신이 필요합니다. 개선할 사항이 많은 부분을 고치는 데 이 연방 지원금을 사용하여 Cuomo 주지사님은 뉴욕이 인프라가 악화되는 추세를 뒤집을 수 있는 길을 선도하고 있다고 보장했습니다.”

**Nita M. Lowey 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “인프라에 투자할 경우 좋은 일자리가 만들어 지고 우리 경제가 활성화되며 로우어 허드슨 밸리 주민들의 삶이 개선됩니다. 저는 이 연방 투자를 통해 보행자 안전과 도로 안전이 향상되는 점에 대해 기쁘게 생각합니다. 그리고 저는 웨스트체스터와 록랜드 전 지역의 중요한 인프라를 재건하고 보수하기 위해 의회에서 계속 투쟁할 것입니다.”

**José E. Serrano 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “뉴욕시와 같은 도시 지역에 보행자 및 자전거 시설을 더 잘 갖추고 확장할 경우 대안 교통 수단 사용을 권장하고 공기의 질을 향상시킬 수 있습니다. 의회에서 활동하는 동안 환경적으로 지속 가능한

도시를 만들고 깨끗한 공기를 우선 과제로 만든 사람으로서, 보행자와 자전거 이용자들이 뉴욕에 더욱 쉽게 접근하고 보다 쉽게 탐색할 수 있도록 이 넉넉한 연방 지원금을 뉴욕에 수여한 점에 대해서 저는 기쁘게 생각합니다.”

**Carolyn B. Maloney 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “이 루스벨트 아일랜드 지역사회는 자전거 타는 사람들을 루스벨트 아일랜드 브리지 (Roosevelt Island Bridge)로 쉽고 안전하게 연결할 수 있도록 자전거 전용 진입로 건설을 오랫동안 기다리고 있었습니다. Cuomo 주지사님 덕분에 그 연결을 현실화시킬 수 있도록 연방 지원금 약 300 만 달러가 이 진입로 건설에 할당되었습니다. 자전거를 타는 사람들은 더 이상 자전거를 들고 계단을 올라야 하거나 나선형 경사로를 차량과 공유하여 위험하게 진입할 필요가 없어지게 됩니다. 주정부, 연방 정부, 지역사회가 루스벨트 아일랜드를 보다 안전하고 더욱 접근하기 쉬운 곳으로 만들기 위해 협력하는 것은 훌륭한 일입니다.”

**Paul Tonko 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “우리 주의 자전거 트레일과 산책로를 개선할 경우 수많은 경제적 이득과 공공 보건 혜택을 얻을 수 있습니다. 이러한 투자로 신체 활동을 촉진하고, 탄소 오염을 줄여서 우리의 공기를 보호하며, 중요한 경제 활동을 지원하면서 통근자, 주민, 관광객들 모두를 위한 새로운 교통 선택권을 제공해 드릴 것을 약속합니다. 저는 우리 도시와 농촌의 삶의 질을 실질적으로 향상시키는 데 주목해 주신 Cuomo 주지사님께 박수를 보냅니다.”

**Sean Patrick Maloney 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “Cuomo 주지사님과 함께 일하면서 우리는 허드슨 밸리 전체의 인프라 프로젝트에 연방 정부 및 주정부의 지원금을 통해 현명한 투자를 단행할 수 있습니다. 이러한 보수 공사들을 통해 공공 도로를 개선하고 보행자의 선택권을 확장하면서 장애가 있는 사람들이 우리의 교통 시스템을 보다 쉽게 이용할 수 있도록 도움을 줄 것입니다.”

**Elise Stefanik 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “노스 컨트리 교통 인프라를 개선할 경우 가족이 도움을 받으며 우리 경제를 성장시키는 데 도움이 됩니다. 우리 지역에 이와 같은 중요한 보조금을 지원한다는 발표에 저는 박수를 보냅니다. 지난 회기의 의회에서 10 년 만에 최초의 장기 교통 법안을 통과시키도록 지원한 것을 저는 기쁘게 생각합니다. 공공 안전을 증진하고 우리 지역에서 일자리를 만들어 내도록 노스 컨트리의 인프라를 재건하기 위해 저는 최선을 다하고 있습니다.”

**Lee Zeldin 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “이것은 브룩헤이븐 타운에서 더 걷기 좋고 자전거 타기 좋은 환경을 만들기 위해 필요한 주요 지원금입니다. 지난 회기의 의회에서, 저는 노면 교통 정액 보조금 (Surface Transportation Block Grant, STBG)에 대한 지원금을 확보하기 위해 고속도로 법안을 통과시키기 위한 초당적인 노력을 기울였다는 점에 자부심을 느낍니다. 우리의 교통과 인프라는 롱아일랜드 경제, 삶의 방식, 안전에 가장 중요한 요소입니다. 저는 주정부와 지자체들이 우리 인프라를 강화하기 위해 유연성을 갖추어 필요한 자원을 마련하고 교통 안전, 일자리 만들기, 경제 전반과 삶의 질을 개선하도록 계속적으로 헌신할 것입니다.”

**Adriano Espaillat 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “오늘의 발표는 뉴욕주의 교통 시스템을 현대화하고 뉴욕주 전 지역 주민들의 삶의 질을 향상시킵니다. 이것은 또한 자전거를 즐기는 주민들과 보행자 안전 그리고 전 세계의 관광객들과 기업체에 우리 주를 매력적인 곳으로 만드는 지역 경제 및 지역사회 개발을 지속적으로 강화하고 유지하는 프로젝트들에 투자할 의향을 가지고 있는 Cuomo 주지사님의 공약을 입증하는 증거입니다.”

**Thomas Suozzi 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “이것은 글렌 코브, 퀸즈, 그리고 뉴욕주 전 지역의 주민들에게 좋은 뉴스입니다. 우리가 연방 정부에 막대한 기부금을 제공하기 때문에 뉴욕주는 연방 정부로부터 더 많은 지원금을 받을 자격이 있습니다. 인프라에 투자하는 돈은 지역으로 돈을 다시 돌려주는 좋은 방법입니다.”

**Claudia Tenney 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “대중 교통을 포함하여 우리 지역사회 전체의 중요한 자원을 우리의 소규모 메트로 지역 주민들이 보다 쉽게 이용할 수 있도록 보장하기 위해 모호크 밸리와 서던 티어의 인프라 보존과 개선은 대단히 중요합니다.”

**Matthew Driscoll 뉴욕주 교통부 (New York State Department of Transportation) 커미셔너는 이렇게 말했습니다:** “Cuomo 주지사님은 지금보다 훨씬 걷기 쉽고 자전거 타기가 쉬운 지역사회를 만들어 달라는 민원이 늘어나는 것을 해결하기 위해 전략적 투자를 지속적으로 단행하고 있습니다. 지역 대안 교통, 관광산업, 레크리에이션 기회 등을 촉진시킬 경우 지역경제의 발전기회가 향상되고 교통 인프라 분야에서 뉴욕주가 추진하고 있는 역사적인 공약이 실천되는 것을 보여줄 수 있습니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418