



Per la diffusione immediata: 19/04/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI 112,2 MILIONI DI DOLLARI IN FINANZIAMENTI PER SOSTENERE POTENZIAMENTI DEI TRASPORTI IN TUTTO NEW YORK**

***I finanziamenti ottenuti aumenteranno l'accesso per i ciclisti e i pedoni e miglioreranno la qualità dell'aria in tutto lo Stato***

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato che sono stati assegnati 112,2 milioni di dollari a 81 progetti che sostengono potenziamenti per ciclisti e pedoni e migliorano la qualità dell'aria in tutto New York. Il finanziamento sostiene progetti che comprendono strutture polivalenti per ciclisti e pedoni, nuovi marciapiedi accessibili conformi alla normativa per il superamento delle barriere architettoniche per i disabili americani (Americans with Disabilities Act, ADA), accesso migliorato ai trasporti pubblici, e sicurezza stradale potenziata.

“Questo finanziamento è essenziale per il potenziamento delle nostre infrastrutture e per facilitare gli spostamenti sia per i pedoni che per i ciclisti”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Migliorando la sicurezza stradale e aumentando l'accesso a sane alternative di trasporto, offriamo sia ai residenti che ai visitatori una possibilità di sperimentare la bellezza naturale dello Stato come mai prima d'ora, e contemporaneamente sosteniamo un New York più pulito e più verde per molte generazioni a venire.”

Il finanziamento, che fornirà fino all'80% del costo di ciascun progetto, è messo a disposizione dall'Amministrazione federale delle vie di grande comunicazione (Federal Highway Administration) e sono gestiti dal Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation). Gli assegnatari, selezionati attraverso un processo competitivo di richiesta, hanno presentato piani che aumenteranno le opzioni per trasporti non veicolari, ridurranno le emissioni dei veicoli e la congestione del traffico, o entrambe. Questi progetti, inclusi finanziamenti pubblici e privati aggiuntivi, faranno leva su quasi 233 milioni di dollari in potenziamenti di costruzione e operativi che miglioreranno la qualità dell'aria, promuoveranno gli spostamenti a piedi e in bicicletta, espanderanno l'accesso ai mezzi di trasporto pubblici, e daranno impulso al turismo in tutto lo Stato.

Un elenco completo dei progetti suddivisi per regione è disponibile qui di seguito:

**Regione della capitale: 13,1 milioni di dollari**

- 2.000.000 di dollari all'Autorità dei trasporti del Distretto della Capitale (Capital District Transportation Authority) per attuare un programma di bike sharing.
- 680.800 dollari alla città di Guilderland per costruire e connettere marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 2.903.760 dollari alla città di Bethlehem per costruire una rotatoria moderna e una connessione sicura con marciapiedi.
- 973.667 dollari alla città di Bethlehem per costruire marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 760.000 dollari alla città di Greenville per sostituire ed estendere i marciapiedi.
- 551.000 dollari alla città di Cairo per costruire un percorso polivalente di 2.230 piedi.
- 848.840 dollari alla città di Clifton Park per costruire un percorso polivalente conforme ai requisiti ADA.
- 1.531.626 dollari alla città di Saratoga Springs per completare il collegamento con il centro città (Downtown Connector) del Greenbelt Trail.
- 1.556.000 dollari alla Contea Schenectady per costruire la rotatoria della River/Rosendale Road.
- 1.280.000 dollari alla città di Rensselaer per costruire il percorso polivalente sul lungofiume, Rensselaer Riverfront Multi Use Trail.

#### **Regione centrale di New York: 5,5 milioni di dollari**

- 800.000 dollari alla città di Lenox per costruire circa due miglia di sentiero polivalente.
- 344.000 dollari alla città di Brutus per costruire il sentiero di collegamento al Brutus Trolley.
- 1.200.000 dollari alla Regione di New York Centrale per istituire un servizio di camion per la Pattuglia locale per le emergenze autostradali (Highway Emergency Local Patrol, HELP).
- 1.002.618 dollari al villaggio di North Syracuse per costruire un corridoio secondo i criteri Complete Streets.
- 620.433 dollari al villaggio di Fayetteville per sostituire ed estendere i marciapiedi.
- 1.056.321 dollari al villaggio di Baldwinsville per costruire nuovi marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 500.000 dollari alla città di Oswego per costruire marciapiedi conformi ai requisiti ADA.

#### **Finger Lakes: 17,8 milioni di dollari**

- 1.578.520 dollari alla città di Seneca Falls per costruire marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 3.328.000 dollari all'Autorità regionale dei trasporti di Rochester Genesee (Rochester Genesee Regional Transportation Authority) per fornire un sistema di biglietteria mobile.
- 5.000.000 di dollari all'Autorità regionale dei trasporti di Rochester Genesee per l'acquisto di cinque autobus elettrici.

- 1.004.000 dollari alla città di Rochester per sviluppare un programma di mobilità condiviso (Shared Mobility Program).
- 1.903.750 dollari alla città di Rochester per miglioramenti pedonali e di segnaletica di orientamento.
- 880.000 dollari alla città di Perinton per costruire marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 1.480.000 dollari alla città di Webster per realizzare miglioramenti per la mobilità pedonale, ciclistica e dei trasporti pubblici.
- 1.780.000 dollari al villaggio di Holley per costruire marciapiedi e cigli stradali conformi ai requisiti ADA.
- 868.826 dollari alla città di Batavia per costruire marciapiedi e realizzare miglione per i pedoni.

### **Long Island: 2,2 milioni di dollari**

- 1.580.000 dollari alla città di Brookhaven per la costruzione di 2,1 miglia di marciapiedi e di 1,2 miglia di cigli stradali.
- 362.208 dollari alla città di Glen Cove per miglioramenti pedonali nel Distretto commerciale del centro cittadino.
- 288.000 dollari al villaggio di Amityville per costruire 500 piedi di un percorso pedonale/ciclabile.

### **Hudson Centrale: 22,6 milioni di dollari**

- 2.080.000 dollari alla regione dell'Hudson Centrale per espandere la capacità dei parcheggi Park & Ride nel corridoio della Taconic State Parkway (Contea Dutchess).
- 1.560.000 dollari alla regione dell'Hudson Centrale per espandere la capacità dei parcheggi Park & Ride nel corridoio della I-84 (Contea Dutchess).
- 1.410.768 dollari alla Contea Dutchess per espandere i percorsi e le ore di servizio dei trasporti pubblici.
- 1.094.456 dollari alla città di Hyde Park per costruire nuovi marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 300.000 dollari al villaggio di Monroe per costruire nuovi marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 463.000 dollari alla città di Newburgh per miglioramenti dell'arredo urbano e dei marciapiedi.
- 1.508.300 dollari alla Contea Ulster per costruire un sentiero polivalente.
- 1.348.524 dollari alla città di Kingston per miglioramenti per la mobilità ciclistica e pedonale.
- 3.518.638 dollari alla città di New Rochelle per miglioramenti stradali completi della Quaker Ridge Road.
- 409.952 dollari alla città di North Salem per costruire marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 1.510.000 dollari al villaggio di Pleasantville per miglioramenti della sicurezza pedonale.

- 1.211.320 dollari alla città di White Plains per la realizzazione di miglioramenti per la mobilità ciclistica e pedonale.
- 3.342.000 dollari alla città di Yonkers per convertire un tratto ferroviario abbandonato della Old Hudson Railroad in un sentiero pedonale polivalente di 2,2 miglia.
- 850.000 dollari al villaggio di Irvington per miglioramenti pedonali della Main Station.
- 792.000 dollari alla città di Greenburgh per costruire marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 483.658 dollari al villaggio di Sloatsburg per miglioramenti dei marciapiedi.
- 400.000 dollari alla Contea Putnam per costruire marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 400.945 dollari alla Contea Sullivan per realizzare miglioramenti per la mobilità pedonale e ciclistica all'Hurleyville Center

#### **Valle del Mohawk: 1,4 milioni di dollari**

- 1.400.000 dollari alla città di Rome per costruire la Fase II del Mohawk River Trail.

#### **New York City: 16,1 milioni di dollari**

- 1.440.000 dollari al Dipartimento dei trasporti di New York City (New York City Department of Transportation) per miglioramenti della sicurezza per la mobilità pedonale e ciclistica.
- 5.000.000 di dollari al Dipartimento dei trasporti di New York City per la Fase II della ricostruzione di Tillary Street and Adams Street.
- 5.000.000 di dollari al Dipartimento dei trasporti di New York City per costruire miglioramenti per pedoni, ciclisti e utenti dei trasporti pubblici lungo Atlantic Avenue.
- 1.650.000 dollari al Dipartimento dei trasporti di New York City per migliorare la sicurezza pedonale attraverso l'Iniziativa "Safe Steps to Transit" (passi sicuri verso i mezzi pubblici).
- 2.963.705 dollari alla Roosevelt Island Operating Corporation per costruire una rampa esclusivamente ciclabile di accesso al Roosevelt Island Bridge.

#### **North Country: 4,9 milioni di dollari**

- 760.000 dollari all'Ufficio dei parchi, delle attività ricreative e della conservazione storica dello Stato di New York (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) per estendere il Black River Trail di 0,5 miglia nella città di Watertown.
- 1.071.200 dollari alla Contea Franklin per costruire marciapiedi e attraversamenti pedonali conformi ai requisiti ADA.
- 280.800 dollari alla Contea Franklin per estendere e aggiornare ed estendere marciapiedi e attraversamenti pedonali nel villaggio di Franklin.

- 1.644.800 dollari alla città di Ogdensburg per estendere l'esistente sentiero Maple City Rail Trail.
- 1.159.200 dollari alla città di Plattsburgh per costruire la Fse III del Saranac River Trail.

### **Souther Tier: 8,4 milioni di dollari**

- 1.182.000 dollari alla città di Ithaca per miglioramenti dei marciapiedi.
- 1.400.902 dollari alla città di Ithaca per miglioramenti per la mobilità pedonale, ciclistica e di accesso ai mezzi di trasporto pubblici.
- 3.132.000 dollari alla città di Elmira per ristrutturare il Lake Street Bridge facilitando la mobilità pedonale, ciclistica e di altri utenti non motorizzati.
- 361.920 dollari alla Contea Schuyler per miglioramenti per la mobilità pedonale e ciclistica.
- 1.102.950 dollari al villaggio di North Hornell per miglioramenti per la mobilità pedonale e ciclistica.
- 400.800 dollari alla Contea Broome per miglioramenti dei marciapiedi.
- 525.200 dollari alla città di Vestal per installare nuovi marciapiedi e aggiornamenti degli attraversamenti pedonali conformi ai requisiti ADA.
- 319.120 dollari al villaggio di Sherburne per miglioramenti del ponte pedonale e dei marciapiedi.

### **New York Occidentale: 20,1 milioni di dollari**

- 5.000.000 di dollari all'Autorità dei trasporti Niagara Frontier (Niagara Frontier Transportation Authority) per l'acquisto di autobus alimentati a gas naturale.
- 4.630.400 dollari alla Regione di New York Occidentale per la sostituzione, in partnership con la Norfolk Southern Railroad, di due locomotive da manovra, locali e da scalo, con tecnologie pulite.
- 1.520.000 dollari alla Regione di New York Occidentale per l'istituzione di un servizio di camion per la Pattuglia locale per le emergenze autostradali HELP.
- 332.000 dollari alla Regione di New York Occidentale per ottimizzare il flusso di traffico su Walnut Avenue e Ferry Avenue nella città di Niagara Falls.
- 588.000 dollari alla Contea Chautauqua per l'ampliamento delle spallette lungo Dale Drive.
- 1.040.000 dollari alla città di Grand Island per installare marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 1.424.000 dollari alla città di Buffalo per attuare la Fase I del Piano regolatore per la mobilità ciclistica (Bicycle Master Plan) della città.
- 482.946 dollari al villaggio di Springville per realizzare miglioramenti per la mobilità pedonale e ciclistica.
- 1.338.700 dollari alla Contea Erie per costruire la Fase II dei miglioramenti per la mobilità pedonale e ciclistica.
- 530.933 dollari alla città di Niagara per installare nuovi marciapiedi e rampe di raccordo ai cigli stradali conformi ai requisiti ADA.
- 511.245 dollari alla città di Niagara Falls per espandere il programma regionale di bike sharing.

- 756.000 dollari alla città di Wheatfield per la costruzione di marciapiedi conformi ai requisiti ADA.
- 400.000 alla città di Jamestown per sviluppare un sistema complessivo di segnaletica di orientamento digitale e statica per sostenere il turismo.
- 976.000 dollari alla città di Amherst per miglioramenti per la sicurezza pedonale e ciclistica.
- 541.913 dollari alla città di Olean per la Fase II del progetto di trasformazione della mobilità pedonale Walkable Olean.

**Il senatore Charles E. Schumer ha affermato:** “Questo massiccio investimento federale aiuterà lo Stato di New York a realizzare importanti aggiornamenti per pedoni e ciclisti e, di conseguenza, incoraggerà i newyorkesi a spostarsi di più a piedi o in bicicletta. Camminare e andare in bicicletta di più fa bene al cuore e ai polmoni di tutti noi e inoltre riduce la congestione e contribuisce a rafforzare l’economia. Questi miglioramenti dei trasporti dimostrano i tipi di importanti progetti locali che possono solo essere realizzati con un investimento pubblico diretto.”

**Il membro del Congresso Eliot Engel ha detto:** “In tutta la nazione le nostre infrastrutture si stanno sgretolando ed è necessario un impegno maggiore da tutti i livelli di governo per risolvere questo problema pressante. Utilizzando questi fondi federali per realizzare i tanto necessari miglioramenti, il Governatore Cuomo ha assicurato che New York sia all’avanguardia nell’invertire la tendenza sul deterioramento delle infrastrutture.”

**Il membro del Congresso Nita M. Lowey ha dichiarato:** “Investendo nelle infrastrutture si creano posti di lavoro ben retribuiti, si rafforza l’economia e si migliora la vita dei residenti della Bassa Valle dell’Hudson. Sono lieto che questi investimenti federali miglioreranno la sicurezza pedonale e stradale, e continuerò a battermi in Congresso per ricostruire e riparare infrastrutture critiche in tutto Westchester e Rockland.”

**Il membro del Congresso José E. Serrano ha dichiarato:** “Strutture pedonali e ciclabili migliori e ampliate nelle aree urbane quali New York City incoraggeranno l’uso di modi alternativi di trasporto e miglioreranno la qualità dell’aria. Avendo fatto delle città sostenibili e dell’aria pulita una priorità durante la mia carriera in Congresso, sono molto orgoglioso del fatto che a New York sia stato assegnato un generoso finanziamento federale per aumentare l’accesso e rendere più facile per i pedoni e ciclisti circolare nella città.”

**Il membro del Congresso Carolyn B. Maloney ha affermato:** “La comunità di Roosevelt Island ha atteso da lungo tempo una rampa esclusivamente ciclabile per offrire ai ciclisti una connessione facile e sicura al Roosevelt Island Bridge. Grazie al Governatore Cuomo, quasi 3 milioni di dollari in finanziamenti federali sono stati stanziati per questa rampa, affinché la connessione diventi una realtà. I ciclisti con dovranno più trasportare le loro biciclette su una rampa di scale, né dovranno mettere a repentaglio la loro sicurezza condividendo la rampa elicoidale con le macchine. È eccezionale che lo Stato, il governo federale e la comunità stiano lavorando insieme per rendere Roosevelt Island un luogo più sicuro e accessibile.”

**Il membro del Congresso Paul Tonko ha detto:** “Il miglioramento della viabilità pedonale e ciclabile del nostro Stato ha numerosi benefici economici e per la salute pubblica. Questi investimenti promettono di aprire nuove opzioni di trasporto per i pendolari, i residenti e i turisti, promuovendo al contempo l’attività fisica, proteggendo la nostra aria con la riduzione dell’inquinamento da carbonio, e sostenendo vitali attività economiche. Applaudo l’attenzione del Governatore Cuomo a questi miglioramenti pratici per la qualità della vita nella nostra città e campagna, e continuerò a lavorare con i miei colleghi in Congresso per assicurare la nostra attenta gestione dei sistemi infrastrutturali dell’America.”

**Il membro del Congresso Sean Patrick Maloney ha dichiarato:** “Lavorando insieme al Governatore Cuomo possiamo effettuare investimenti intelligenti, attraverso finanziamenti federali e statali, in progetti di infrastrutture in tutta la Valle dell’Hudson. Questi miglioramenti contribuiranno a rendere il nostro sistema dei trasporti più accessibile per persone con disabilità e allo stesso tempo miglioreranno le strade pubbliche ed espanderanno le opzioni pedonali.”

**Il membro del Congresso Elise Stefanik ha affermato:** “Il potenziamento dell’infrastruttura dei trasporti del North Country aiuta le famiglie e contribuisce a far crescere la nostra economia, e applaudo questi annunci di importanti sovvenzioni nella nostra regione. Nell’ultimo Congresso, mi ha fatto piacere contribuire ad approvare un disegno di legge per i trasporti a lungo termine nel corso di un decennio, e rimango impegnata a ricostruire le infrastrutture del north Country per promuovere la sicurezza pubblica e creare occupazione nel nostro distretto.”

**Il membro del Congresso Lee Zeldin ha detto:** “Questo è un finanziamento chiave per migliorare la pedonalità e l’accesso ciclabile nella città di Brookhaven. Nell’ultimo Congresso, sono stato orgoglioso di contribuire a guidare uno sforzo bipartisan per approvare il disegno di legge sulle autostrade, che ha assicurato il finanziamento per le Sovvenzioni complessive per i trasporti di superficie (Surface Transportation Block Grant, STBG). I nostri trasporti e infrastrutture sono essenziali per l’economia di Long Island, per lo stile di vita e la sicurezza, e continuerò a lavorare per garantire che gli stati e i governi locali abbiano la flessibilità e le risorse necessarie per potenziare le nostre infrastrutture e aumentare la sicurezza dei trasporti, la creazione dei posti di lavoro, e la nostra economia e qualità della vita in generale.”

**Il membro del Congresso Adriano Espaillat ha affermato:** “L’annuncio di oggi modernizza ulteriormente i sistemi dei trasporti dello Stato di New York e migliora la qualità della vita per i residenti di tutto lo Stato. Questo è anche una prova dell’impegno del Governatore Cuomo per la lungimiranza, investendo nella sicurezza dei ciclisti e dei pedoni e in progetti che continuano a migliorare e mantenere gli sviluppi economici e comunitari locali che rendono il nostro Stato attraente per i turisti e le imprese provenienti da tutto il mondo.”

**Il membro del Congresso Thomas Suozzi ha dichiarato:** “Queste sono ottime notizie per la gente di Glen Cove, Queens e di tutto lo Stato. New York merita maggiori finanziamenti dal governo federale poiché siamo un grosso contribuente per il governo federale. I dollari per le infrastrutture sono un buon modo per riportare il denaro nel distretto.”

**Il membro del Congresso Claudia Tenney ha detto:** “La conservazione e i miglioramenti delle infrastrutture nella Valle del Mohawk e nel Southern Tier hanno un’importanza vitale, poiché contribuiscono ad assicurare che i residenti nella nostra piccola area metropolitana abbiano migliore accesso a importanti risorse in tutti i settori delle nostre comunità, inclusi i trasporti pubblici.”

**Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York ha affermato:** “Il Governatore Cuomo continua ad effettuare investimenti strategici che affrontano le crescenti domande per comunità più adatte alla mobilità pedonale e ciclistica. La promozione di alternative di trasporto locali e di opportunità per il turismo e le attività ricreative migliorerà le opportunità di sviluppo economico regionale e sono indicative dell’impegno storico dello Stato di New York nel realizzare le infrastrutture dei trasporti”.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418