Pour publication immédiate : 19/04/2017 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN FINANCEMENT DE 112,2 MILLIONS DE DOLLARS POUR SOUTENIR LES AMÉLIORATIONS EN MATIÈRE DE TRANSPORT DANS L'ENSEMBLE DE NEW YORK

Le financement obtenu permettra d'augmenter l'accès pour les cyclistes, les piétons et d'améliorer la qualité de l'air dans l'ensemble de l'État

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'octroi d'un financement de 112,2 millions de dollars à 81 projets soutenant les améliorations pour les cyclistes et les piétons et améliorant la qualité de l'air dans l'ensemble de New York. Le financement soutient des projets incluant des installations polyvalentes pour les cyclistes et les piétons, de nouveaux trottoirs accessibles aux personnes handicapées conformes aux réglementations de la Loi sur les Américains handicapés (Americans with Disabilities Act, ADA), un meilleur accès aux transports en commun et une sécurité améliorée sur les routes.

« Ce financement est essentiel pour améliorer notre infrastructure et favoriser le déplacement des piétons et des cyclistes », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En améliorant la sécurité sur les routes et en augmentant l'accès aux alternatives de transport saines, nous offrons à la fois aux résidents et aux visiteurs une chance de découvrir la beauté naturelle de l'État comme jamais auparavant, tout en soutenant un État de New York plus fort et plus vert pour les générations à venir. »

Le financement, qui prendra en charge jusqu'à 80 pour cent du coût de chaque projet, est disponible grâce à l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration) et géré par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation). Sélectionnés par le biais d'un appel d'offres concurrentiel, les bénéficiaires ont présenté des projets qui augmenteront les possibilités de transport non motorisé, réduiront les émissions des véhicules ou les embouteillages, ou les deux à la fois. En prenant en compte les fonds publics et privés supplémentaires, ces projets mobiliseront près de 233 millions de dollars dédiés aux travaux de construction et aux améliorations opérationnelles qui favoriseront une meilleure qualité de l'air, encourageront la marche et le vélo, élargiront l'accès aux transports en commun et stimuleront le tourisme dans l'ensemble de l'État.

La liste complète des projets par région est disponible ci-dessous :

Région de la Capitale : 13,1 millions de dollars

- 2 000 000 dollars à l’Autorité des transports du district de la capitale (Capital District Transportation Authority) pour mettre en œuvre un programme de vélos en libre-service.
- 680 800 dollars à la ville de Guilderland pour construire et relier des trottoirs conformes à l’ADA.
- 2 903 760 dollars à la ville de Bethlehem pour construire un rond-point moderne et un accès sûr entre les trottoirs.
- 973 667 dollars à la ville de Bethlehem pour construire des trottoirs conformes à l’ADA.
- 760 000 dollars à la ville de Greenville pour remplacer et prolonger les trottoirs.
- 551 000 dollars à la ville de Cairo pour construire un sentier pédestre polyvalent de 2 230 pieds.
- 848 840 dollars à la ville de Clifton Park pour construire un sentier polyvalent conforme à l’ADA.
- 1 531 626 dollars à la ville de Saratoga Springs pour achever le sentier Greenbelt Trail Downtown Connector.
- 1 556 000 dollars au comté de Schenectady pour construire le rond-point de River/Rosendale Road.
- 1 280 000 dollars à la ville de Rensselaer pour construire le sentier polyvalent en bord de rivière Rensselaer Riverfront Multi Use Trail.

Centre de l’État de New York : 5,5 millions de dollars

- 800 000 dollars à la ville de Lenox pour construire un sentier polyvalent d’environ deux miles.
- 344 000 dollars à la ville de Brutus pour construire le sentier Brutus Trolley Connection Trail.
- 1 200 000 dollars à la région du Centre de l'État de New York pour créer le service de Patrouille routière d’urgence locale (Highway Emergency Local Patrol, HELP) pour les camions.
- 1 002 618 dollars au village de North Syracuse pour construire un axe de rues complètes (Complete Streets Corridor).
- 620 433 dollars au village de Fayetteville pour remplacer et prolonger les trottoirs.
- 1 056 321 dollars au village de Baldwinsville pour construire de nouveaux trottoirs conformes à l’ADA.
- 500 000 dollars à la ville d’Oswego pour construire des trottoirs conformes à l’ADA.

Finger Lakes : 17,8 millions de dollars

- 1 578 520 dollars à la ville de Seneca Falls pour construire de nouveaux trottoirs conformes à l’ADA.
- 3 328 000 dollars à l’Autorité régionale des transports de Rochester Genesee (Rochester Genesee Regional Transportation Authority) pour fournir un système de billetterie en ligne (Mobile Ticketing System).
- 5 000 000 dollars à l’Autorité régionale des transports de Rochester Genesee pour acheter cinq bus électriques.

- 1 004 000 dollars à la ville de Rochester pour élaborer un programme de mobilité partagée (Shared Mobility Program).
- 1 903 750 dollars à la ville de Rochester pour des améliorations pour les piétons et l'orientation.
- 880 000 dollars à la ville de Perinton pour construire des trottoirs conformes à l'ADA.
- 1 480 000 dollars à la ville de Webster pour réaliser des améliorations pour les piétons, les cyclistes et le réseau de transport.
- 1 780 000 dollars au village d'Holley pour construire des bordures et trottoirs conformes à l'ADA.
- 868 826 dollars à la ville de Batavia pour construire des trottoirs et réaliser des améliorations pour les piétons.

Long Island : 2,2 millions de dollars

- 1 580 000 dollars à la ville de Brookhaven pour la construction de 2,1 miles de nouveaux trottoirs et 1,2 miles de bordures.
- 362 208 dollars à la ville de Glen Cove pour des améliorations pour les piétons dans le quartier des affaires du centre-ville.
- 288 000 dollars au village d'Amityville pour construire 500 pieds de sentiers pédestres/pistes cyclables.

Mid-Hudson : 22,6 millions de dollars

- 2 080 000 dollars à la région de Mid-Hudson pour étendre les capacités des parcs de stationnement Park & Ride dans l'axe de la voie rapide Taconic State Parkway Corridor (comté de Dutchess).
- 1 560 000 dollars à la région de Mid-Hudson pour étendre les capacités des parcs de stationnement Park & Ride dans l'axe de l'I-84 (comté de Dutchess).
- 1 410 768 dollars au comté de Dutchess pour étendre les itinéraires et prolonger les heures de service des transports en commun.
- 1 094 456 dollars à la ville de Hyde Park pour construire de nouveaux trottoirs conformes à l'ADA.
- 300 000 dollars au village de Monroe pour construire de nouveaux trottoirs conformes à l'ADA.
- 463 000 dollars à la ville de Newburgh pour des améliorations pour les piétons et l'aménagement paysager.
- 1 508 300 dollars au comté d'Ulster pour construire un sentier à utilisation partagée.
- 1 348 524 dollars à la ville de Kingston pour des améliorations pour les cyclistes et les piétons.
- 3 518 638 dollars à la ville de New Rochelle pour apporter des améliorations à la rue complète (Complete Street) de Quaker Ridge Road.
- 409 952 dollars à la ville de North Salem pour construire des trottoirs conformes à l'ADA.
- 1 510 000 dollars au village de Pleasantville pour des améliorations de la sécurité des piétons.
- 1 211 320 dollars à la ville de White Plains pour construire des améliorations pour les piétons et les cyclistes.

- 3 342 000 dollars à la ville de Yonkers pour transformer un tronçon abandonné de l'ancienne voie ferrée Old Hudson Railroad en centre-ville en un sentier pédestre polyvalent de 2,2 miles.
- 850 000 dollars au village d'Irvington pour des améliorations pour les piétons dans la gare centrale (Main Station).
- 792 000 dollars à la ville de Greenburgh pour construire des trottoirs conformes à l'ADA.
- 483 658 dollars au village de Sloatsburg pour des améliorations des trottoirs.
- 400 000 dollars au comté de Putnam pour construire des trottoirs conformes à l'ADA.
- 400 945 dollars au comté de Sullivan pour construire des améliorations pour les piétons et les cyclistes à Hurleyville Center.

Vallée de la Mohawk : 1.4 millions de dollars

- 1 400 000 dollars à la ville de Rome pour construire la Phase II du sentier de la rivière Mohawk (Mohawk River Trail).

Ville de New York : 16,1 millions de dollars

- 1 440 000 dollars au Département des transports de la ville de New York (New York City Department of Transportation) pour des améliorations de la sécurité des piétons et des cyclistes.
- 5 000 000 dollars au Département des transports de la ville de New York pour la Phase II de la reconstruction de Tillary Street et Adams Street.
- 5 000 000 dollars au Département des transports de la ville de New York pour construire des améliorations pour les piétons, les cyclistes et les usagers des transports le long d'Atlantic Avenue.
- 1 650 000 dollars au Département des transports de la ville de New York pour améliorer la sécurité des piétons par le biais de l'initiative « Safe Steps to Transit ».
- 2 963 705 dollars à la société Roosevelt Island Operating Corporation pour construire une rampe réservée uniquement aux cyclistes pour accéder au pont Roosevelt Island Bridge.

North Country : 4,9 millions de dollars

- 760 000 dollars au Bureau des parcs, des loisirs et de la conservation historique de l'État de New York (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) pour prolonger le sentier Black River Trail de 0,5 miles dans la ville de Watertown.
- 1 071 200 dollars au comté de Franklin pour construire des trottoirs et des passages pour piétons conformes à l'ADA.
- 280 800 dollars au comté de Franklin pour étendre et améliorer les trottoirs et les passages pour piétons dans le village de Franklin.
- 1 644 800 dollars à la ville d'Ogdensburg pour prolonger le sentier existant Maple City Rail Trail.

- 1 159 200 dollars à la ville de Plattsburgh pour construire la Phase III du sentier Saranac River Trail.

Southern Tier : 8,4 millions de dollars

- 1 182 000 dollars à la ville d'Ithaca pour améliorer les trottoirs.
- 1 400 902 dollars à la ville d'Ithaca pour améliorer l'accès des piétons, des cyclistes et aux transports en commun.
- 3 132 000 dollars à la ville d'Elmira pour rénover le pont Lake Street Bridge afin de faciliter la circulation des piétons, des cyclistes et des autres usagers sans véhicules motorisés.
- 361 920 dollars au comté de Schuyler pour des améliorations pour les piétons et les cyclistes.
- 1 102 950 dollars au village de North Hornell pour des améliorations pour les piétons et les cyclistes.
- 400 800 dollars au comté de Broome pour des améliorations des trottoirs.
- 525 200 dollars à la ville de Vestal pour installer de nouveaux trottoirs conformes à l'ADA et améliorer les passages pour piétons.
- 319 120 dollars au village de Sherburne pour les améliorations des passerelles pour piétons et des trottoirs.

Ouest de l'État de New York : 20,1 millions de dollars

- 5 000 000 dollars à l'Autorité des transports de la frontière du Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority) pour acheter des bus alimentés au gaz naturel comprimé.
- 4 630 400 dollars pour la région de l'Ouest de New York en vue d'un partenariat avec Norfolk Southern Railroad pour remplacer deux locomotives de manœuvre locales par des technologies propres.
- 1 520 000 dollars à la région de l'Ouest de New York pour créer le service de Patrouille routière d'urgence locale (Highway Emergency Local Patrol, HELP) pour les camions.
- 332 000 dollars à la région de l'Ouest de New York pour optimiser la circulation sur Walnut Avenue et Ferry Avenue dans la ville de Niagara Falls.
- 588 000 dollars au comté de Chautauqua pour un élargissement de l'accotement le long de Dale Drive.
- 1 040 000 dollars à la ville de Grand Island pour installer des trottoirs conformes à l'ADA.
- 1 424 000 dollars à la ville de Buffalo pour mettre en œuvre la Phase I du plan directeur de la ville pour les vélos (Bicycle Master Plan).
- 482 946 dollars au village de Springville pour construire des améliorations pour les piétons et les cyclistes.
- 1 338 700 dollars au comté d'Érié pour construire la Phase II des améliorations pour les piétons et les cyclistes.
- 530 933 dollars à la ville de Niagara pour installer de nouveaux trottoirs et rampes d'accès accessibles aux personnes handicapées et conformes à l'ADA.
- 511 245 dollars à la ville de Niagara Falls pour développer le programme régional de vélos en libre-service.

- 756 000 dollars à la ville de Wheatfield pour la construction de trottoirs conformes à l'ADA.
- 400 000 dollars à la ville de Jamestown pour développer un système d'orientation complet numérique et fixe pour soutenir le tourisme.
- 976 000 dollars à la ville d'Amherst pour des améliorations de la sécurité des piétons et des cyclistes.
- 541 913 dollars à la ville d'Olean pour la Phase II du projet de transformation Walkable Olean.

Le Sénateur Charles E. Schumer a déclaré : « Cet investissement fédéral massif permettra à l'État de New York de réaliser des améliorations importantes pour les piétons et les cyclistes et, par conséquent, d'encourager les New-Yorkais à se déplacer davantage en vélo ou à pied. Augmenter l'utilisation du vélo et de la marche est bénéfique pour nos cœurs et nos poumons collectifs ; cela permet également de réduire les embouteillages et de contribuer à la croissance de l'économie. Ces améliorations du transport illustrent les types de projets locaux importants qui ne peuvent être accomplis que par un investissement public direct. »

Eliot Engel, membre du Congrès, a déclaré : « Dans l'ensemble du pays, notre infrastructure est en train de se détériorer et nécessite un engagement plus important à chaque niveau du gouvernement pour résoudre ce problème urgent. En utilisant ces fonds fédéraux pour réaliser ces améliorations indispensables, le Gouverneur Cuomo a permis à New York de montrer la voie en inversant cette tendance de détérioration de l'infrastructure. »

Nita M. Lowey, membre du Congrès, a déclaré : « Investir dans l'infrastructure crée des emplois bien rémunérés, stimule notre économie et améliore la vie des résidents de la basse vallée de l'Hudson (Lower Hudson Valley). Je suis ravie que ces investissements fédéraux améliorent la sécurité des piétons et la sécurité routière, et je continuerai à me battre au Congrès pour reconstruire et réparer les infrastructures essentielles de Westchester et Rockland. »

José E. Serrano, membre du Congrès, a déclaré : « Des installations améliorées et étendues pour les piétons et les cyclistes dans les zones urbaines, comme la ville de New York, encourageront l'utilisation de modes de transport alternatifs et amélioreront la qualité de l'air. Ayant longtemps accordé la priorité aux villes durables sur le plan environnemental et à un air propre au cours de ma carrière au Congrès, je suis très satisfait que New York ait accordé ce financement fédéral généreux pour améliorer l'accès et faciliter le déplacement des piétons et des cyclistes au sein de la ville. »

Carolyn B. Maloney, membre du Congrès, a déclaré : « La communauté de Roosevelt Island attend depuis longtemps une rampe accessible uniquement aux vélos pour offrir aux cyclistes un accès facile et sécurisé au pont Roosevelt Island Bridge. Grâce au Gouverneur Cuomo, près de 3 millions de dollars de fonds fédéraux sont attribués à cette rampe, pour faire de cet accès une réalité. Les cyclistes ne seront plus obligés de porter leur vélo pour gravir les escaliers ou de se mettre en danger en partageant la rampe en hélice avec les voitures. Il est remarquable que le gouvernement étatique, fédéral et la communauté travaillent ensemble pour faire de Roosevelt Island un lieu plus sûr et plus accessible. »

Paul Tonko, membre du Congrès, a déclaré : « Améliorer les pistes cyclables et les sentiers de marche de notre État compte de nombreux avantages pour l'économie et la santé publique. Ces investissements promettent d'offrir de nouvelles options en matière de transport pour les personnes qui se rendent au travail, les résidents et les touristes tout en encourageant l'activité physique, en protégeant notre air en réduisant la pollution au carbone et en soutenant une activité économique vitale. Je félicite le Gouverneur Cuomo d'avoir accordé son attention à ces améliorations pratiques pour notre qualité de vie urbaine et rurale, et je continuerai à travailler avec mes collègues au Congrès pour garantir une bonne gestion des systèmes d'infrastructure de l'Amérique. »

Sean Patrick Maloney, membre du Congrès, a déclaré : « En travaillant en coopération avec le Gouverneur Cuomo, nous pouvons réaliser des investissements intelligents (grâce aux fonds fédéraux et étatiques) dans les projets d'infrastructure, dans l'ensemble de la Vallée de l'Hudson. Ces améliorations permettront de rendre nos réseaux de transport plus accessibles aux personnes handicapées, tout en améliorant les routes publiques et en offrant davantage de choix aux piétons. »

Elise Stefanik, membre du Congrès, a déclaré : « Améliorer l'infrastructure de transport du North Country aide les familles et contribue à la croissance de notre économie, et j'applaudis ces annonces de subventions importantes dans notre région. Lors du dernier Congrès, j'ai été ravie d'aider à faire adopter la première loi sur le transport à long terme depuis une décennie, et je reste engagée à reconstruire notre infrastructure du North Country pour améliorer la sécurité publique et créer des emplois dans notre district. »

Lee Zeldin, membre du Congrès, a déclaré : « Il s'agit d'un financement essentiel pour améliorer l'accès des piétons et des cyclistes dans la ville de Brookhaven. Lors du dernier Congrès, c'est avec fierté que j'ai participé à diriger l'effort bipartite en vue d'adopter le projet de loi sur les autoroutes, qui garantissait un financement pour la Subvention globale pour le transport de surface (Surface Transportation Block Grant, STBG). Notre transport et notre infrastructure sont essentiels pour l'économie, la sécurité et le mode de vie de Long Island, et je continuerai à travailler pour assurer que les gouvernements étatiques et locaux aient la flexibilité et les ressources nécessaires pour renforcer nos infrastructures, optimiser la sécurité des transports, créer des emplois, développer l'économie et améliorer notre qualité de vie. »

Adriano Espaillat, membre du Congrès, a déclaré : « L'annonce d'aujourd'hui permet de moderniser davantage les réseaux de transport de l'État de New York et d'améliorer la qualité de vie des résidents dans l'ensemble de l'État. C'est également un témoignage de l'engagement du Gouverneur Cuomo à se tourner vers l'avenir, pour investir dans la sécurité des cyclistes et des piétons et dans les projets qui continuent à améliorer et à maintenir des développements économiques et communautaires locaux qui attirent les touristes et les entreprises du monde entier dans notre État. »

Thomas Suozzi, membre du Congrès, a déclaré : « C'est une excellente nouvelle pour la population de Glen Cove, de Queens et de l'ensemble de l'État. New York mérite de recevoir davantage de fonds de la part du gouvernement fédéral, car nous sommes un donneur net important au gouvernement fédéral. Les dollars investis dans l'infrastructure sont une excellente manière de rapporter de l'argent au district. »

Claudia Tenney, membre du Congrès, a déclaré : « La protection et les améliorations de l'infrastructure dans la Vallée de la Mohawk et le Southern Tier sont d'une importance vitale, car elles permettent aux résidents des petites zones métropolitaines d'avoir un meilleur accès aux ressources importantes au sein de nos communautés, notamment aux transports en commun. »

Le Commissaire au Département des transports de l'État de New York, Matthew Driscoll, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo continue à réaliser des investissements stratégiques qui répondent à la demande croissante de communautés offrant un meilleur accès aux piétons et aux cyclistes. Promouvoir les alternatives de transport locales, les opportunités concernant le tourisme et les loisirs améliorera les possibilités de développement économique à l'échelle régionale et illustre l'engagement historique réalisé par l'État de New York en faveur de l'infrastructure de transport. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418