



立即發表：2017 年 4 月 19 日

州長安德魯 M. 葛謨

## 葛謨州長宣佈撥款 1.122 億美元支持紐約州各地改善交通

*這筆撥款將為騎單車的人和行人增加交通便利度，並改善全州空氣質量*

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈已撥款 1.122 億美元給 81 個項目，用來支持為騎單車的人和行人增加交通便利度和改善全州空氣質量。撥款支持的項目包括多用途單車設施和行人設施、新修符合《美國殘障人士法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》規定的易達人行道、改善公共交通、提高道路安全性。

「對改進基礎設施和為行人以及騎單車的人鋪設道路而言，這筆撥款是至關重要的，」葛謨州長表示。「透過改善道路安全和增加提供健康的交通替代辦法，我們為居民和遊客提供機會以前所未有的方式感受紐約州的自然美景，並支持為後世子孫建設更加清潔環保的紐約州。」

這筆撥款將負擔各個項目高達 80% 的費用，透過聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 發放並由紐約州交通部 (New York State Department of Transportation) 管理。透過競爭招標過程選擇獲得撥款的各方，各方提供的方案將為非車輛交通增加選擇，並減少汽車排放量或交通擁堵，或同時減少這兩個問題。這些項目包括額外的公私資金，將利用將近 2.33 億美元資金實施建設和運營改進，這將提高空氣質量、推廣步行和騎單車、增加公共交通工具的使用率、促進全州旅遊業發展。

項目完整清單按地區細分如下：

### 首府地區 (Capital Region) - 1,310 萬美元

- 撥款 2,000,000 美元給首府地區交通管理局 (Capital District Transportation Authority) 用來執行單車共享計畫。
- 撥款 680,800 美元給吉爾德蘭鎮 (Town of Guilderland)，用於建造和貫通符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 2,903,760 美元給伯利恆鎮 (Town of Bethlehem)，用於鋪設現代化環島和安全的人行道線路。

- 撥款 973,667 美元給伯利恆鎮，用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 760,000 美元給格林威爾鎮 (Town of Greenville) 用來更換和擴建人行道。
- 撥款 551,000 美元給凱洛鎮 (Town of Cairo) 用來鋪設 2,230 英尺長的多用途通道。
- 撥款 848,840 美元給克里夫頓公園鎮 (Town of Clifton Park)，用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的多用途通道。
- 撥款 1,531,626 美元給薩拉托加溫泉市 (City of Saratoga Springs) 用來完成鋪設綠地步道中心區連結道路 (Greenbelt Trail Downtown Connector)。
- 撥款 1,556,000 美元給斯克內克塔迪縣 (Schenectady County)，用於建造河濱路 (River Road)/羅森達勒路 (Rosendale Road) 環島。
- 撥款 1,280,000 美元給倫斯勒市 (City of Rensselaer)，用於鋪設倫斯勒濱河多用途步道 (Rensselaer Riverfront Multi Use Trail)。

### 紐約州中部地區 (Central New York) - 550 萬美元

- 撥款 800,000 美元給雷諾克斯鎮 (Town of Lenox)，用於鋪設大約兩英里長的多用途步道。
- 撥款 344,000 美元給布魯圖斯鎮 (Town of Brutus)，用於鋪設布魯圖斯電車通道 (Brutus Trolley Connection Trail)。
- 撥款 1,200,000 美元給紐約州中部地區，用於設立公路應急本地巡邏 (Highway Emergency Local Patrol，HELP) 卡車服務。
- 撥款 1,002,618 美元給北錫拉丘茲村 (Village of North Syracuse)，用於建造全街區廊道 (Complete Streets Corridor)。
- 撥款 620,433 美元給費耶特維爾村 (Village of Fayetteville)，用於更換和擴建人行道。
- 撥款 1,056,321 美元給鮑德溫斯維爾村 (Village of Baldwinsville)，用於新鋪符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 500,000 美元給奧斯威戈市 (City of Oswego)，用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。

### 五指湖地區 (Finger Lakes) - 1,780 萬美元

- 撥款 1,578,520 美元給塞尼卡瀑布城 (Town of Seneca Falls)，用於新鋪符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 3,328,000 美元給羅切斯特市杰納西地區交通管理局 (Rochester Genesee Regional Transportation Authority)，用於提供移動購票系統 (Mobile Ticketing System)。

- 撥款 5,000,000 美元給羅切斯特市杰納西地區交通管理局，用於採購五輛電動公交車。
- 撥款 1,004,000 美元給羅切斯特市 (City of Rochester)，用於制定共享移動計畫 (Shared Mobility Program)。
- 撥款 1,903,750 美元給羅切斯特市，用於改善步行條件和尋路標牌。
- 撥款 880,000 美元給匹瑞通鎮 (Town of Perinton)，用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 1,480,000 美元給韋伯斯特鎮 (Town of Webster)，用於完善步行、單車及公共交通條件。
- 撥款 1,780,000 美元給霍利村 (Village of Holley)，用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的路緣和人行道。
- 撥款 868,826 美元給巴伐利亞市 (City of Batavia)，用於鋪設人行道和改善步行條件。

### 長島地區 (Long Island) - 220 萬美元

- 撥款 1,580,000 美元給布魯克海文鎮 (Town of Brookhaven)，用於鋪設 2.1 英里長的人行道和 1.2 英里長的路緣。
- 撥款 362,208 美元給格倫科夫市 (City of Glen Cove)，用於改善中心商業區 (Downtown Business District) 的步行條件。
- 撥款 288,000 美元給阿米提維爾村 (Village of Amityville)，用於鋪設 500 英尺的人行道/單車道。

### 哈得遜鎮中部地區 (Mid-Hudson) - 2,260 萬美元

- 撥款 2,080,000 美元給哈得遜鎮中部地區，用於在達奇斯縣 (Dutchess County) 塔康尼克州景觀路廊道 (Taconic State Parkway Corridor)。
- 撥款 1,560,000 美元給哈得遜鎮中部地區，用於在達奇斯縣 84 號州際公路 (I-84) 廊道擴建停車場和騎行道路。
- 撥款 1,410,768 美元給達奇斯縣，用於擴建公共交通路線和延長服務時間。
- 撥款 1,094,456 美元給海德公園鎮 (Town of Hyde Park)，用於新鋪符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 300,000 美元給門羅村 (Village of Monroe)，用於新鋪符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 463,000 美元給紐堡市 (City of Newburgh)，用於完善街道景觀和人行道。
- 撥款 1,508,300 美元給阿爾斯特縣 (Ulster County)，用於建造共用步道。
- 撥款 1,348,524 美元給金斯頓市 (City of Kingston)，用於改善單車和步行路況。

- 撥款 3,518,638 美元給新羅謝爾市 (City of New Rochelle) · 用於改造桂格山脊路完整街道 (Quaker Ridge Road Complete Street) 。
- 撥款 409,952 美元給北薩勒姆鎮 (Town of North Salem) · 用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 1,510,000 美元給歡樂谷村 (Village of Pleasantville) · 用於改善行人交通安全。
- 撥款 1,211,320 美元給白原市 (City of White Plains) · 用於改善步行和單車路況。
- 撥款 3,342,000 美元給楊克斯市 (City of Yonkers) · 用於把老哈德遜鐵路 (Old Hudson Railroad) 廢棄的中心區坡地改造成 2.2 英里長的多用途步行道。
- 撥款 850,000 美元給歐文頓村 (Village of Irvington) · 用於改善主要站點的步行條件。
- 撥款 792,000 美元給格林伯格鎮 (Town of Greenburgh) · 用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 483,658 美元給斯洛茨堡村 (Village of Sloatsburg) · 用於完善人行道。
- 撥款 400,000 美元給帕特南縣 (Putnam County) · 用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 400,945 美元給沙利文縣 (Sullivan County) · 用於改善赫利維爾中心 (Hurleyville Center) 的步行和單車路況。

#### 麥可山谷 (Mohawk Valley) - 140 萬美元

- 撥款 1,400,000 美元給羅馬市 (City of Rome) · 用於建設麥可河步道 (Mohawk River Trail) 二期項目。

#### 紐約市 - 1,610 萬美元

- 撥款 1,440,000 美元給紐約市交通部 (New York City Department of Transportation) · 用於提升步行和騎單車的安全性。
- 撥款 5,000,000 美元給紐約市交通部 · 用於提拉瑞街 (Tillary Street) 和阿達姆斯街 (Adams Street) 的二期改造項目。
- 撥款 5,000,000 美元給紐約市交通部 · 用於對大西洋大道 (Atlantic Avenue) 沿線實施改造 · 以便於行人、騎單車人士、公交用戶使用。
- 撥款 1,650,000 美元給紐約市交通部 · 用於透過『公交安全措施 (Safe Steps to Transit)』計畫提高行人交通安全。
- 撥款 2,963,705 美元給羅斯福島運營公司 (Roosevelt Island Operating Corporation) · 用於為羅斯福島大橋 (Roosevelt Island Bridge) 建造單車專用匝道。

## 紐約州北部地區 (North Country) - 490 萬美元

- 撥款 760,000 美元給紐約州公園、娛樂設施及古蹟保存辦公室 (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) · 用於把沃特頓市 (City of Watertown) 境內的黑河步道 (Black River Trail) 擴建 0.5 英里。
- 撥款 1,071,200 美元給富蘭克林縣 (Franklin County) · 用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道和人行橫道。
- 撥款 280,800 美元給富蘭克林縣 · 用於對富蘭克林村 (Village of Franklin) 境內的人行道和人行橫道實施擴建和升級。
- 撥款 1,644,800 美元給奧格登斯堡市 (City of Ogdensburg) · 用於擴建現有的楓城鐵路步道 (Maple City Rail Trail)。
- 撥款 1,159,200 美元給普拉茨堡市 (City of Plattsburgh) · 用於建設薩拉納克河步道 (Saranac River Trail) 三期項目。

## 紐約州南部地區 (Southern Tier) - 840 萬美元

- 撥款 1,182,000 美元給伊薩卡鎮 (Town of Ithaca) · 用於修繕人行道。
- 撥款 1,400,902 美元給伊薩卡市 (City of Ithaca) · 用於完善單車交通條件和公交條件。
- 撥款 3,132,000 美元給埃爾邁拉市 (City of Elmira) · 用於改造湖街大橋 (Lake Street Bridge) · 以適應行人、騎單車人士及其他非機動車用戶。
- 撥款 361,920 美元給斯凱勒縣 (Schuyler County) · 用於改善步行及單車路況。
- 撥款 1,102,950 美元給北霍內爾村 (Village of North Hornell) · 用於改善步行及單車路況。
- 撥款 400,800 美元給布魯姆縣 (Broome County) · 用於改善人行道。
- 撥款 525,200 美元給維斯塔爾鎮 (Town of Vestal) · 用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道 · 並升級人行橫道。
- 撥款 319,120 美元給舍本村 (Village of Sherburne) · 用於修繕人行天橋和人行道。

## 紐約州西部地區 (Western New York) - 2,010 萬美元

- 撥款 5,000,000 美元給尼亞加拉邊境交通局 (Niagara Frontier Transportation Authority) · 用於採購壓縮天然氣巴士。
- 撥款 4,630,400 美元給紐約州西部地區 · 用於與諾福克南方鐵路公司 (Norfolk Southern Railroad) 合作 · 為當地及車場的兩個轉轍器火車頭改用清潔技術。

- 撥款 1,520,000 美元給紐約州西部地區，用於設立公路應急本地巡邏卡車服務。
- 撥款 332,000 美元給紐約州西部地區，用於改善尼亞加拉瀑布市 (City of Niagara Falls) 胡桃大街 (Walnut Avenue) 與渡輪大街 (Ferry Avenue) 的交通流。
- 撥款 588,000 美元給肖托夸縣 (Chautauqua County)，用於擴寬達勒車道 (Dale Drive) 的路肩。
- 撥款 1,040,000 美元給格蘭德島鎮 (Town of Grand Island)，用於鋪設符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 1,424,000 美元給水牛城 (City of Buffalo)，用於實施城市單車總體規劃 (City's Bicycle Master Plan) 的第一階段。
- 撥款 482,946 美元給斯普林維勒村 (Village of Springville)，用於改善步行和單車路況。
- 撥款 1,338,700 美元給伊利縣 (Erie County)，用於建設人行道和單車道改造項目的二期工程。
- 撥款 530,933 美元給尼亞加拉鎮 (Town of Niagara)，用於新鋪符合《美國殘障人士法案》規定的人行道和路緣匝道。
- 撥款 511,245 美元給尼亞加拉瀑布市，用於擴展地區單車共享計畫。
- 撥款 756,000 美元給麥田鎮 (Town of Wheatfield)，用於新鋪符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 400,000 美元給詹姆斯敦市 (City of Jamestown)，用於建設全面的數字及靜態尋路系統以支持旅遊業。
- 撥款 976,000 美元給阿姆赫斯特鎮 (Town of Amherst)，用於提高步行及單車騎行的安全性。
- 撥款 541,913 美元給奧利安市 (City of Olean)，用於建設『步行奧利安市 (Walkable Olean)』改造項目的二期工程。

**參議員查理斯 E. 舒默 (Charles E. Schumer)** 表示，「這筆大規模的聯邦撥款將幫助紐約州實施重要升級以造福於行人和騎單車的人，反過來鼓勵紐約民眾更多地選擇步行或騎單車出行。增加騎單車和步行有利於我們的心肺功能；還能減少交通擁堵並幫助促進經濟發展。這些交通改善措施表明，某些類型的重要地方項目只能依靠直接公共投資完成。」

**國會議員艾略特·恩格爾 (Eliot Engel)** 表示，「我們分佈在全國各地的基礎設施十分薄弱，需要各級政府承擔更多工作來解決這個嚴峻問題。透過使用這些聯邦資金來實施亟需的改善，葛謨州長確保紐約州率先扭轉基礎設施退化的趨勢。」

**國會女議員妮塔 M. 洛韋 (Nita M. Lowey)** 表示，「基礎設施投資創造高薪工作、促進經濟增長並改善哈德遜河谷下游地區 (Lower Hudson Valley) 居民的生活。我很高興這些聯邦撥款將改善行人和道路安全，並將繼續在國會內開展工作以重建和修繕韋斯特徹斯特縣 (Westchester) 和洛克蘭縣 (Rockland) 的重要基礎設施。」

**國會議員何塞 E. 賽拉諾 (José E. Serrano)** 表示，「在紐約市等城市地區改善和增加行人設施和單車設施將鼓勵人們使用替代交通方式并改善空氣質量。我在國會任職期間把環境可持續城市和清潔空氣做為首要工作，我很高興紐約州獲得這筆重要的聯邦撥款，用於增加交通設施和更加便於行人和騎單車的人士在本市出行。」

**國會女議員卡洛琳 B. 瑪隆尼 (Carolyn B. Maloney)** 表示，「羅斯福島社區早已期待修建單車專用匝道，以便騎單車的人士輕鬆安全地進入羅斯福島大橋。由於葛謨州長的支持，將近 300 萬美元的聯邦資金被分配給這條匝道用於實現銜接。騎單車的人士將不再需要扛著單車爬台階，或冒險與汽車共用螺旋狀匝道了。很高興州、聯邦政府以及社區開展合作，讓羅斯福島變成更加安全、交通更加便利的地點。」

**國會議員保羅·唐科 (Paul Tonko)** 表示，「改善紐約州的單車道和步行道能夠帶來無數的經濟益處和公共健康益處。這些撥款有望為通勤人士、居民、遊客帶來新的交通方式，並增加身體活動、透過減少二氧化碳污染來保護空氣質量、並支持重要的經濟活動。感謝葛謨州長關注對我們的城鄉村生活質量做出這些重要的提升，我將繼續與國會同仁合作保障美國基礎設施系統的管理工作。」

**國會議員肖恩·帕特里克·馬羅尼 (Sean Patrick Maloney)** 表示，「我們與葛謨州長合作，透過聯邦和州撥款對哈德遜谷的基礎設施項目提供理性投資。這些改進將幫助我們的交通系統更便於殘障人士使用、改善公用道路，並為行人增加選擇。」

**國會女議員愛麗舍·斯特凡尼克 (Elise Stefanik)** 表示，「強化北部地區的交通基礎設施有利於家庭並幫助經濟增長，我很高興這些重要的撥款公告在我們地區宣佈。上屆國會期間，我很高興幫助十年以來的首份長期交通法案獲得批准，我目前仍致力於重建北部地區基礎設施以提升公共安全水平，並在我們地區創造就業。」

**國會議員利·澤爾丁 (Lee Zeldin)** 表示，「這筆重要撥款用於改善布魯克海文鎮的步行方便程度和單車通道。上屆國會期間，我自豪地幫助領導兩個黨派批准公路法案，這為地面交通整體撥款 (Surface Transportation Block Grant, STBG) 提供了資金。我們的交通運輸和交通基礎設施對長島地區的經濟、生活方式以及安全而言至關重要，我將繼續開展工作以確保各州和地方政府獲得必要的靈活性和資源用來鞏固我們的基礎設施，并改善交通安全、創造就業、提高我們的總體經濟和生活質量。」

**國會議員阿德里亞諾·艾斯帕拉特 (Adriano Espaillat)** 表示，「今天的公告用於進一步更新紐約州交通系統，並提升全州居民的生活質量。這再次證明葛謨州長致力於超前投資於騎單車人士和行人的安全和相關項目，從而持續促進並維護地方經濟發展和社區發展，讓我們州能夠吸引全球遊客和企業。」

**國會議員托馬斯·索茲 (Thomas Suozzi)** 表示，「這對格倫科夫市 (Glen Cove)、皇后區 (Queens) 以及全州各地的民眾來說都是個好消息。紐約州理應獲得聯邦政府的更多撥款，因為我們是聯邦政府的重要淨捐助州。基礎設施撥款是向地區回饋資金的良好途徑。」

**國會議員克勞迪亞·特尼 (Claudia Tenney)** 表示，「麥可山谷和紐約州南部地區的基礎設施維護與改善工作是至關重要的，因為這將有助於確保我們小地鐵區的居民更好地獲得社區的重要資源，包括公共交通。」

**紐約州交通部部長馬修·德里斯科爾 (Matthew Driscoll)** 表示，「葛謨州長持續提供戰略投資用於滿足民眾持續增加的，對適於步行和騎單車的社區的需求。推廣地區交通替代方式、旅遊業以及休閒娛樂機會將增加地區經濟發展機會，並證明紐約州對交通基礎設施做出的具有歷史意義的承諾。」

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418