



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 4/15/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA CAMPAGNA DI CONTROLLO ED
EDUCAZIONE NO EMPTY CHAIR, FINALIZZATA ALLA SICUREZZA DEI
CONDUCENTI ADOLESCENTI SULLE STRADE**

Vari partner dello Stato di New York, insieme alle forze dell'ordine e alle scuole locali si impegneranno a sensibilizzare sui pericoli inerenti alle vie di grande comunicazione durante il periodo dei balli studenteschi di fine anno e delle consegne dei diplomi

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha avviato oggi la campagna di educazione stradale e controllo incentrata sulla guida degli adolescenti, denominata "No Empty Chair" (Nessuna sedia vuota), per sensibilizzare sui pericoli inerenti alle vie di grande comunicazione durante il periodo dei balli studenteschi di fine anno e delle consegne dei diplomi. Le forze dell'ordine statali e locali parteciperanno per una settimana a una campagna multiagenzia che si svolgerà da lunedì 18 aprile a venerdì 22 aprile. Il Comitato del Governatore sulla sicurezza stradale esorta gli amministratori scolastici, i partner che si occupano di sicurezza stradale e altri portatori di interessi, perché compiano attività di sensibilizzazione dirette a garantire l'assenza di sedie vuote ai balli di fine anno e alle cerimonie dei diplomi, in questo periodo.

"La sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale può prevenire tragedie insensate e salvare vite" **ha affermato il Governatore Cuomo**. "Diffondendo la voce circa la campagna Empty Chair, possiamo impedire gli incidenti prima che si verifichino e garantire un futuro più luminoso per tutti gli studenti di New York".

Il Comitato del Governatore sulla sicurezza stradale ha avviato la campagna di quest'anno con un evento svoltosi il 15 aprile alla West Genesee High School di Camillus, cui hanno partecipato oltre 100 studenti e vari relatori, compresa una madre che ha perso il figlio adolescente in un incidente automobilistico.

Per tutto il periodo della campagna, le forze dell'ordine statali e locali incrementeranno la loro presenza nei pressi delle scuole superiori locali; i funzionari sono invitati a vigilare in particolare sulle violazioni della legge Graduated Driver Licensing (GDL - Patente di guida per i conducenti appena diplomati), che mira a offrire ai giovani il tempo per maturare l'esperienza indispensabile in varie condizioni di circolazione stradale. Il Dipartimento della salute dello Stato di New York ha redatto guide tascabili finanziate dal GTSC, destinate alle agenzie delle forze dell'ordine e altri soggetti in merito alla GDL nella [Parte settentrionale dello Stato di New York](#), nella [città di New](#)

[York](#) e a [Long Island](#).

La campagna si impiegherà su specifiche infrazioni durante tutta la settimana, vigilando comunque anche su tutte le altre leggi riguardanti i veicoli e la circolazione. Le date dedicate sono le seguenti:

- Lunedì 18 aprile – Limiti di velocità in zone scolastiche
- Martedì 19 aprile 2016 – Cinture di sicurezza e dispositivi di sicurezza dei bambini
- Mercoledì 20 aprile 2016 – Uso del cellulare e digitazione di testi
- Giovedì 21 aprile 2016 – [Operazione fermata sicura](#)/promozione della sicurezza relativa agli scuolabus
- Venerdì 22 aprile 2016 – Consumo di bevande alcoliche in età non consentita e guida in condizioni alterate

Anche le agenzie delle forze dell'ordine che dispongono di Funzionari Risorsa scolastica (SRO - School Resource Officers) o entro la cui giurisdizione sono presenti scuole superiori sono invitate a svolgere attività di prossimità, durante questa settimana e tutto il periodo dei balli scolastici di fine anno e delle consegne dei diplomi. Nel quadro della campagna saranno affissi [poster](#) No Empty Chair in zone particolarmente visibili nelle scuole. Per richiedere gratuitamente i poster, gli amministratori scolastici devono rivolgersi a Todd Engwer del GTSC, inviandogli una e-mail all'indirizzo Todd.Engwer@dmv.ny.gov.

Il vice Commissario esecutivo del Dipartimento della motorizzazione (DMV- Department of Motor Vehicles) e Presidente f.f. del GTSC, Terri Egan, ha riferito: “Quasi ogni anno, le comunità del territorio dello Stato di New York registrano la tragica morte di studenti di scuola superiore in incidenti automobilistici. Vogliamo mettere fine agli incidenti, specialmente durante il periodo dei balli scolastici di fine anno e della consegna dei diplomi; vogliamo assicurare la presenza di ogni adolescente al suo posto il giorno del diploma. Con la campagna No Empty Chair, stiamo compiendo un ulteriore passo nella nostra opera diretta a evitare ai funzionari il temuto compito di bussare alla porta di genitori in attesa del ritorno dei loro figli adolescenti. Esorto gli adolescenti a evitare tragedie inutili sulle strade, in modo che questa sia una fine d'anno scolastico sicura, sana e felice”.

Il Sovrintendente della Polizia di Stato di New York Joseph A. D'Amico ha dichiarato: “Con questa iniziativa ci proponiamo l'obiettivo di garantire la sicurezza degli adolescenti in modo che possano vivere al meglio ciò che li attende: il ballo di fine anno, la consegna del diploma e poi il passaggio alla fase successiva della loro vita. Vi invito ad allacciare le cinture, rallentare e lasciar stare il cellulare durante la guida. Sono pochi accorgimenti che renderanno le strade più sicure per tutti e contribuiranno a evitare tragedie, durante questo periodo di fine anno scolastico”.

La campagna No Empty Chair di quest'anno si fonda sui risultati positivi ottenuti dall'iniziativa dello scorso anno e agisce congiuntamente con la campagna Coaches

Care, il risultato di una collaborazione tra il GTSC e le scuole di tutto lo Stato. [Annunciata](#) per la prima volta dal Governatore Cuomo a ottobre 2015, Coaches Care contribuisce a educare gli adolescenti sulla guida sicura, incoraggiando gli allenatori a discutere apertamente sul tema con gli studenti atleti.

Secondo i [Centers for Disease Control and Prevention](#) (Centri per il controllo e la prevenzione delle malattie), gli incidenti automobilistici sono la prima causa di morte tra gli adolescenti statunitensi. L'Institute for Traffic Safety Management and Research (Istituto per la gestione e la ricerca sulla sicurezza stradale) ha rilevato in New York i seguenti fatti:

- tra il 2012 e il 2014, dall'11 al 13% di tutte le morti su veicoli a motore nello Stato di New York sono avvenute in [incidenti](#) con il coinvolgimento di conducenti tra i 16 e i 20 anni;
- è risultato più probabile che i conducenti sedicenni e diciassettenni coinvolti in [incidenti](#) con morti e feriti stessero portando con sé passeggeri rispetto ai conducenti in tutti gli altri incidenti automobilistici con morti e feriti (43% rispetto al 29% nel 2014).
- In base ai [dati](#) del 2013, negli incidenti con morti e feriti segnalati dalla polizia in tutto lo Stato, rispetto al complesso dei conducenti, i guidatori tra i 16 e i 20 anni sono risultati con molta maggiore probabilità caratterizzati da una molteplicità di fattori contribuenti, tra cui l'inesperienza del conducente, velocità non sicura, mancata distanza di sicurezza, diritto di precedenza non rispettato, disattenzione/distrazione del conducente.

Gli educatori, gli allenatori e i funzionari risorsa scolastica possono [fare clic qui](#) per conoscere altre risorse. I conducenti più giovani possono [fare clic qui](#) per conoscere le risorse del DMV.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418