



Built to Lead

即時發佈：2016年4月15日

州長 ANDREW M. CUOMO

州長 CUOMO 宣佈開展「無空座」執法和教育活動來保障年輕司機在道路上的安全

*紐約州與執法機關和當地學校合作於舞會和畢業季期間提高公路安全意識*

州長 Andrew M. Cuomo 今日啟動「無空座」(No Empty Chair)青少年駕駛安全教育和執法活動來於舞會和畢業季期間提高公路安全意識。州和地方執法機關將會參與這場持續一週的跨機關活動，時間從4月18日週一至4月22日週五。另外，州長交通安全委員會(Governor's Traffic Safety Committee, GTSC)鼓勵學校管理人、當地交通安全合作夥伴，及其他社區利益相關人提高意識以確保在這個舞會和畢業季期間無空座。

「提高交通安全意識能夠防止無謂的悲劇並拯救生命，」州長 Cuomo 說。「透過宣傳無空座活動，我們預防車禍於未然，並確保為所有紐約州學生開創光明的未來。」

州長交通安全委員會在4月15日於 Camillus 中的 West Genesee 高中舉辦的一場活動中啟動了今年的活動，有100多名學生和許多演講嘉賓參加，包括一位在車禍中痛失年輕愛子的母親。

整個活動期間，州和地方執法機關將會加大在當地高中附近的執法力度，同時官員鼓勵謹慎地遵守《Graduated Driver Licensing》(GDL)法律。該法律旨在為年輕人提供時間來在各種交通情景中獲得重要經驗。紐約州衛生部(Department of Health)就 GDL 於[紐約州上州](#)、[紐約市](#)和[長島](#)中的執行為執法機關及其他機構製作了由 GTSC 資助的口袋指引冊。

該活動將會在一週中針對特定的違規，同時執行所有其他的車輛和交通法律。目標日期如下：

- 2016年4月18日週一 – 學校地帶中的超速
- 2016年4月19日週二 – 安全帶和兒童保護裝置
- 2016年4月20日週三 – 使用手機和收發短訊
- 2016年4月21日週四 – [「安全停車」行動](#)/提高校巴安全
- 2016年4月22日週五 – 未成年人飲酒和不清醒駕駛

同時，鼓勵那些擁有學校資源官(School Resource Officers, SRO)或在其轄區內的中學有駐守人員的執法機關於本週及整個舞會和畢業季期間開展外延活動。作為該活動的一部份，學校中的顯眼位置將會張貼「無空座」[海報](#)。學校管理人應聯絡 GTSC 的 Todd Engwer，

透過其電子郵件 [Todd.Engwer@dmv.ny.gov](mailto:Todd.Engwer@dmv.ny.gov) 免費申領海報。

**機動車部(Department of Motor Vehicles, DMV)執行副部長及 GTSC 署理主席 Terri Egan** 說：「幾乎每一年，紐約州的社區中皆會發生中學生在交通事故中喪命的悲劇。我們希望消除車禍，尤其是在舞會和畢業季期間，確保每位青少年在畢業日皆坐在其座位上。藉助「無空座」活動，我們正在加大努力，從而官員不會再心懷悲痛地敲開那些等待孩子回家的父母的家門。我鼓勵青少年避免在道路上發生無謂的悲劇，安全、健康並快樂地度過本學年。」

**紐約州警察局長 Joseph A. D'Amico** 說：「我們這項計畫的目標是保障青少年的安全，以便他們能夠盡情享受未來的一切 – 舞會，畢業，然後邁入人生的下一段旅程。請在駕車時繫好安全帶，小心慢行，並將手機放在一邊。這些舉動將會為所有人帶來更安全的公路，並幫助防止在這個舞會季發生悲劇。」

今年的「無空座」活動是基於去年活動的成功，並與 GTSC 和全州學校合作開展的 Coaches Care 活動相互配合。州長 Cuomo 於 2015 年 10 月首次宣佈的 Coaches Care 活動旨在鼓勵教練與學生運動員就安全駕駛問題開展坦誠的對話，從而就該問題向青少年開展教育。

據疾病控制中心(Centers for Disease Control and Prevention)稱，撞車事故是導致美國青少年死亡的頭號殺手。交通安全管理與研究學會(Institute for Traffic Safety Management and Research)曾發佈針對紐約州的下列事實：

- 2012 至 2014 年間，在紐約州發生的造成死亡的機動車撞車事故中，11%至 13% 涉及 16 至 20 歲的駕駛人。
- 在紐約州中，造成死亡和人身傷害的撞車事故中的 16 和 17 歲駕駛人較之所有其他造成死亡和人身傷害的撞車事故中的駕駛人皆更可能會搭載乘客（2014 年為 43%對 29%）。
- 依據 2013 年的資料，在全州警察局報告的造成死亡和人身傷害的撞車事故中，16 至 20 歲的駕駛人較之所有其他司機皆顯著更加可能會具有多項誘發因素，包括駕駛人經驗不足、不安全的車速、跟得太近、未遵從優先通行原則，及駕駛人注意力不集中/分心。

如需更多資源，教師、教練和學校資源官可[按一下這裡](#)。如需 DMV 資源，年輕駕駛人可[按一下這裡](#)。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418