Per la diffusione immediata: 11/04/2017 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PROGETTO DA 20,1 MILIONI DI DOLLARI PER RICOSTRUIRE L'INTERSTATALE 390 NELLA CONTEA DI STEUBEN

Il progetto per la ricostruzione di una sezione di 5,7 miglia dell'Interstatale verrà completato questo autunno

I lavori vanno ad integrare l'iniziativa "Southern Tier Soaring", il progetto complessivo della regione che mira a generare una solida crescita economica e un solido sviluppo della comunità

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'inizio dei lavori per un progetto da 20,1 milioni di dollari per ricostruire la pavimentazione in cemento dell'Interstatale 390 nelle città di Wayland e Cohocton nella Contea di Steuben. Il progetto ricostruirà un tratto di 5,7 miglia della I-390 tra l'Uscita 2 e l'Uscita 3. Questo progetto relativo alla I-390 è tra i primi a livello statale ad utilizzare un approccio per la creazione di un rivestimento in cemento non legato, permettendo la creazione di una carreggiata più resistente e senza la necessità di una completa ricostruzione. Il progetto sarà completato questo autunno.

"Un'infrastruttura robusta e affidabile è essenziale per garantire la sicurezza dei viaggiatori e dare una spinta alla crescita economica di tutto lo Stato," **ha commentato il Governatore Cuomo.** "Aggiornando e migliorando questo tratto della I-390 nella Contea di Steuben, stiamo intraprendendo dei passi fondamentali per rafforzare la nostra rete dei trasporti a Southern Tier, in modo da soddisfare le necessità attuali e quelle delle future generazioni di newyorkesi."

La maggior parte dei lavori in direzione nord è stata completata l'anno passato, mentre i lavori di quest'anno si concentreranno sul tratto in direzione sud. L'Interstatale viene utilizzata da 11.000 veicoli ogni giorno e si tratta di uno dei principali corridoi di trasporto a Southern Tier. Quasi il 40% dei veicoli sono camion che risultano fondamentali per consegnare le merci in grado di supportare le economie locali e regionali. Inoltre, l'autostrada è un collegamento chiave tra la New York State Thruway e la US 15/Interstale 99, creando un corridoio che collega tratte commerciali internazionali provenienti dal Canada fino ai principali percorsi utilizzati dai camion sulla costa orientale.

Matthew J. Driscoll, Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportatio, NYSDOT) ha commentato, "L'interstatale 390 è un itinerario fondamentale per quanto riguarda il trasporto merci e un corridoio economico vitale per Southern Tier, per questa ragione l'investimento del Governatore Cuomo è vitale per migliorarne la sicurezza. La I-390 supporta lo sviluppo e la crescita dell'intera regione ed è fondamentale mantenerla in buone condizioni per i viaggiatori."

Il progetto, coerentemente con l'iniziativa Drivers First (Prima di tutto gli automobilisti) del Governatore, è stato pianificato in modo da limitare le conseguenze per il traffico della superstrada. Durante i lavori su di un lato della carreggiata, il traffico viene spostato sull'altro lato della superstrada, aiutando a migliorare la sicurezza e velocizzando i lavori di costruzione.

Inoltre, cominceranno i lavori relativi ad un altro progetto per riabilitare i marciapiedi e il parcheggio presso tre aree di servizio della Interstatale nella Contea di Steuben. I lavori, che miglioreranno l'accesso per gli individui con disabilità, dovrebbe essere completato prima del fine settimana del Giorno della memoria. Chiusure temporanee delle aree di servizio saranno necessarie durante i lavori di costruzione e verranno annunciate con abbondante preavviso.

Aree di servizio:

- Kanona Rest Area per il traffico in direzione ovest sull'Interstatale 86 tra le Uscite 38 e 37
- Painted Post Rest Area per il traffico in direzione ovest sull'Interstatale 86 tra le Uscite 43 e 42
- Gang Mills Rest Area per il traffico in direzione sud sull'Interstatale 99 tra le Uscite 11 e 8

Accelerazione dell'iniziativa Southern Tier Soaring

L'annuncio di oggi va ad integrare l'iniziativa "Southern Tier Soaring", il progetto complessivo della regione che mira a generare una solida crescita economica e un solido sviluppo della comunità. Dal 2012, lo Stato di New York ha già investito più di 3,1 miliardi di dollari nella regione a sostegno del piano, richiamando una forza lavoro abile, determinando la crescita delle imprese e guidando l'innovazione. Oggi, la disoccupazione è scesa ai livelli più bassi di quelli registrati sin da prima che iniziasse la "Grande recessione"; le imposte sul reddito personale e aziendale sono scese; ora le aziende possono scegliere di destinare metà dei propri utili alla crescita e all'investimento in posti come Southern Tier.

Ora, la regione sta accelerando l'iniziativa "Southern Tier Soaring", con un investimento di 500 milioni di dollari attraverso l'Iniziativa di rivitalizzazione della regione

settentrionale (Upstate Revitalization Initiative) di New York, annunciata dal Governatore Cuomo nel dicembre 2015. L'investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato incentiverà le imprese private ad investire ben oltre 2,5 miliardi di dollari – e il piano della regione, come presentato, prevede progetti di assunzione fino a 10.200 nuovi posti di lavoro. Ulteriori informazioni sono disponibili qui.

Il Senatore Tom O'Mara, Vice-presidente del Comitato del Senato per i trasporti (Senate Transportation Committee) ha commentato, "Continuiamo ad apprezzare i costanti sforzi per ricostruire la I-390 nelle città di Wayland e Cohocton nella Contea di Steuben. Si tratta di una strada regionale fondamentale e siamo lieti dell'impegno costante da parte del DOT Regione 6 nel continuare i lavori legati a questo progetto. Al suo completamento, la I-390 diverrà una strada migliore, più sicura e più efficiente per chi la percorrerà quotidianamente."

Il membro dell'Assemblea Phil Palmesano ha commentato, "I miei continui ringraziamenti vanno ad ogni membro del DOT Regione 6 per la costante dedizione a progetti fondamentali come questo, in modo da migliorare e aggiornare l'infrastruttura regionale dei trasporti di Southern Tier. Il completamento della ricostruzione della I-390 nelle città di Wayland e Cohocton nella Contea di Steuben, porterà presto alla creazione di un'autostrada locale fondamentale, da utilizzare in modo più efficiente e sulla quale le aziende e gli automobilisti potranno contare e sentirsi sicuri."

Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano una zona interessata da lavori in corso. Ai sensi della Legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act), la condanna per due o più violazioni ai limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente di guida della persona interessata.

Per informazioni sugli orari aggiornati di apertura al traffico, chiamare il 511, visitare il sito www.511NY.org, o il sito per dispositivi mobili all'indirizzo m.511ny.org.

Segui il DOT dello Stato di New York su Twitter: NYSDOT, e su Facebook facebook.com/NYSDOT.

###