

Для немедленной публикации: 10.04.2019 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ ИМЕНА ЧЛЕНОВ ЖЮРИ КОНКУРСА
НА ПОИСК АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ЗАМЕНЕ
НАДЗЕМНОЙ ДОРОГИ БУФФАЛО СКАЙУЭЙ (BUFFALO SKYWAY)**

В состав жюри входят специалисты местного и национального масштаба в области архитектуры и проектирования, градостроительства и транспорта, а также государственные чиновники

Лучший проект получит от штата приз в размере 100 000 долларов, приз за второе место составит 50 000 долларов, а за третье место — 25 000 долларов

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) назвал имена членов и председателя жюри конкурса на поиск альтернативных инженерных решений по замене надземной дороги Буффало Скайуэй (Buffalo Skyway Corridor). Председателем жюри станет руководитель корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky), а в состав жюри войдут 10 человек, в том числе специалисты в области архитектуры, проектирования, градостроительства, транспорта и городского развития, а также государственные чиновники.

«Эта надземная дорога представляет собой устаревший и ветшающий объект инфраструктуры, который отделил Буффало (Buffalo) от береговой линии и характеризует далеко уже не тот город, который мы знаем сегодня, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — При замене надо использовать новые идеи и творческий подход. Вот почему мы запускаем этот конкурс с целью заинтересовать лучших градостроителей, архитекторов и проектно-конструкторские бюро в стране, чтобы они представили свои планы, и мы смогли бы и дальше возрождать Буффало (Buffalo), опираясь на огромный экономический прогресс, которого мы добиваемся в этом городе и по всему штату».

«Как житель Буффало (Buffalo), который видит эту надземную дорогу из окна своего дома, я знаю, что мы можем создать лучшее альтернативное транспортное решение, которое достойно впишется в новый выразительный облик Буффало (Buffalo), — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Наши конкурсы, такие как 43North, оказались эффективным способом найти инновационные решения, которые будут двигать Западный Нью-Йорк (Western New York) вперед. Конкурс на поиск альтернативных решений по замене этой надземной дороги будет использовать эту эффективную модель, чтобы поставить новые идеи на службу будущему. С этими талантливыми специалистами наш город сможет задействовать новые творческие возможности, чтобы поистине преобразить нашу набережную».

Президент, генеральный директор и полномочный представитель корпорации Empire State Development (ESD) Говард Земски (Howard Zemsky): «Этот конкурс продемонстрирует таланты мирового класса в штате Нью-Йорк, которые разработают новые идеи и альтернативные решения по замене надземной дороги Скайуэй (Skyway Corridor). Это позволит улучшить доступ к набережной и будет способствовать экономическому росту на основе преобразований, которые проводятся в Буффало (Buffalo) под руководством губернатора Куомо (Cuomo)».

Сенатор Тим Кеннеди (Tim Kennedy), председатель Транспортного комитета Сената (Senate Transportation Committee): «Польза, которую приносила дорога Скайуэй (Skyway), осталась в прошлом, и она стала тормозом, который препятствует развитию нашей набережной в интересах будущего поколения жителей Западного Нью-Йорка (Western New York). Я рад, что процесс удаления и замены этого уродливого сооружения движется вперед. Творческие идеи, на получение которых мы надеемся, позволят нам вернуть городу десятки акров земли. После многолетних громких призывов к переменам голос жителей Буффало (Buffalo), наконец, услышан».

Лидер большинства в Ассамблее Кристал Пиплс-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes): «После многолетних споров о судьбе надземной дороги Скайуэй (Skyway) я рада узнать, что губернатор, наконец, делает реальные шаги к урегулированию ситуации и возможности заново связать город и его жителей с самым ценным достоянием города Буффало (Buffalo) — его набережной. Этот конкурс дает возможность востребовать идеи самых ярких и талантливых градостроителей, предлагающих решения по надземной дороге Скайуэй (Skyway). Я с нетерпением жду возможности ознакомиться с лучшими проектами, которые выберет наш звездный состав жюри».

Мэр г. Буффало (Buffalo) Байрон У. Браун (Byron W. Brown): «Создание жюри для конкурса проектов по замене дороги Скайуэй (Skyway) углубляет чрезвычайно творческий подход губернатора к проблеме превращения этой дороги в трассу XXI века и к тому, как ей необходимо функционировать в целях повышения транспортной доступности и стимулирования дополнительного экономического развития. Я с нетерпением жду момента, когда мы сможем ознакомиться с теми проектами, которые появятся в результате этого конкурса».

Состав жюри, о котором объявлено сегодня:

- Россана Росадо (Rossana Rosado), секретарь штата
- Байрон Браун (Byron Brown), мэр г. Буффало (Buffalo)
- Боб Шибли (Bob Shibley), декан факультета архитектуры и градостроительства Университета г. Буффало (University at Buffalo School of Architecture and Planning)
- Хэл Морс (Hal Morse), исполнительный директор Регионального транспортного совета Большого Буффало - Ниагары (Greater Buffalo Niagara Regional Transportation Council)
- Этан Кент (Ethan Kent), первый заместитель директора организации Project for Public Spaces
- Линн Ричардс (Lynn Richards), президент и генеральный директор организации Congress for the New Urbanism

- Дэниэл Аригони (Danielle Arigoni), директор по вопросам удобных для проживания населенных пунктов Американской ассоциации пенсионеров (American Association of Retired Persons, AARP)
- Ли Фишер (Lee Fisher), декан и профессор права, лауреат именного фонда Джозефа С. Хостетлер-БейкерХостетлера (Joseph C. Hostetler-BakerHostetler), юридического колледжа Кливленд-Маршалл (Cleveland-Marshall College of Law) при Кливлендском государственном университете (Cleveland State University)
- Дженнифер Вей (Jennifer Vey), директор Центра трансформации архитектурной среды им. Анны Т. и Роберта М. Басс (Anne T. and Robert M. Bass Center for Transformative Placemaking) и старший научный сотрудник центра по изучению политики управления крупными городами (Metropolitan Policy Program) при Брукингском институте (Brookings Institution)
- Кельвин Глэдни (Calvin Gladney), президент и генеральный организации Smart Growth America

В феврале губернатор Куомо (Cuomo) [объявил](#) о том, что в бюджете на 2020 финансовый год будет предусмотрено проведение национального конкурса проектов по поиску лучшей альтернативы дороге Скайуэй (Skyway Corridor). В ходе конкурса, который продлится шесть месяцев, поделиться своими идеями приглашаются проектные фирмы, специалисты по планированию городской среды, градостроители, архитекторы и т.д. Жюри, состоящее из специалистов, проанализирует все предложения и выберет лучший проект. Судьи будут учитывать и такие факторы, как стоимость предложения, его влияние на организацию движения и время, необходимое для его реализации. Победитель конкурса получит за свой проект приз в размере 100 000 долларов, приз за второе место составит 50 000 долларов и за третье — 25 000 долларов.

Нынешняя конструкция дороги Скайуэй (Skyway Corridor) устарела с функциональной точки зрения, имеет структурные недостатки и не пользуется популярностью у автомобилистов. В настоящее время единственным решением является реконструкция построенной 60 лет назад дороги Скайуэй (Skyway Corridor) — сооружения, строительство которого сегодня было бы невозможно. В ходе конкурса будут изучены альтернативы дороге Скайуэй (Skyway Corridor), которые позволят максимально улучшить доступ жителей к набережной, расширить возможности экономического развития и в то же время создать безопасный и удобный маршрут для автомобилистов.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)