



立即發布：2019 年 4 月 10 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長公佈競賽評審專家探求水牛城高架橋 (BUFFALO SKYWAY) 廊道備擇設計方案

評審專家包括地方和全國級建築設計專家、城市計畫和交通運輸專家，以及公部門官員

州政府將頒發 10 萬美元獎金給獲勝設計、5 萬美元給第二名設計以及 2 萬 5 千美元給第三名設計

安德魯 M. 葛謨州長今日宣布已指名負責評審競賽以探求水牛城高架橋廊道備擇設計方案的主席與專家。評審團將由帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 總監霍華德·澤穆斯基 (Howard Zemsky) 擔任主席，評審團包括 10 位建築、設計、城市計畫、交通運輸和社區發展專家，以及公部門官員。

「這座高架橋已經過時，而老舊的基礎設施將水牛城 (Buffalo) 與其水岸隔開來，代表著與我們今日所知的城市大相逕庭的時代，」葛謨州長表示。「取代這座舊高架橋的設計必須涵蓋新構思和創意，因此我們舉辦這場競賽來鼓勵國內最優秀的城市計畫專家、建築師和設計公司拿出他們的計畫，讓我們可以持續振興水牛城並延續我們在這座城市和全州各地取得的重大經濟發展。」

「身為從家中窗景就能看到高架橋的水牛城居民，我深知我們定能想出適合水牛城醒目新形象的更好交通備擇方案，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。

「我們舉辦的如 43North 等競賽，已經證實是一項有效方法，確實拿出了推動紐約州西部地區 (Western New York) 向前發展的創新方案。高架橋的競賽也將採用這套有效的模型來運用未來的新構思。藉由這些專家的才華，我們的社區就能探索新的可能性來確實重塑我們的水岸形象。」

帝國州發展公司總裁、執行長暨總監霍華德·澤穆斯基表示，「這場競賽將展現紐約人的世界級才能，創作出高架橋廊道的新構思和備擇方案，讓水岸有更好的進出管道並帶來經濟效益，以求延續葛謨州長領導下的水牛城轉型工作。」

州參議院交通委員會 (Senate Transportation Committee) 主席提姆·甘迺迪 (Tim Kennedy) 州參議員表示，「這座高架橋的效用已經過時，甚至成為我們為下一代

紐約州西部地區民眾發展水岸的障礙。很高興能看到排除替換這個龐然大物的工作有所進展。希望我們獲得的創意構思能讓我們為社區找回數十畝土地。經過多年強烈呼籲改革，水牛城的聲音終於被聽到了。」

州眾議會多數黨領導人克麗絲特爾·皮爾普斯-斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes) 表示，「這座高架橋的命運經過多年爭議後，很高興知道州長終於要採取一些實際的作為，設法讓水牛城和其居民能夠重新連接我們最寶貴的資源：水牛城水岸。這場競賽提供我們一個機會向最精明最有才華的城市計畫專家徵求構思，並研擬出高架橋廊道的方案。我期待看到我們人才濟濟的評審團所選出的優勝設計。」

水牛城市長拜倫 W. 布朗 (Byron W. Brown) 表示，「確立高架橋廊道競賽的評審團，讓州長這項饒富創意的方法得以推動，我們可以將這條道路重新塑造成為 21 世紀的通道，也可為它打造改善交通狀況和刺激更多經濟發展所需的功能。我很期待看到在本次競賽中脫穎而出的設計。」

今日任命的評審團名單為：

- 州務卿蘿莎娜·羅薩多 (Rossana Rosado)
- 水牛城市長拜倫·布朗
- 水牛城大學 (University at Buffalo) 建築規劃學院 (School of Architecture and Planning) 院長鮑伯·席布利 (Bob Shibley)
- 大水牛城尼亞加拉地區交通委員會 (Greater Buffalo Niagara Regional Transportation Council) 執行理事豪爾·摩斯 (Hal Morse)
- 公共空間計畫 (Project for Public Spaces) 資深副總裁伊森·肯特 (Ethan Kent)
- 新都市主義代表會 (Congress for the New Urbanism) 總裁暨執行長琳恩·理查茲 (Lynn Richards)
- 美國退休者協會 (American Association of Retired Persons, AARP) 宜居社區理事丹妮爾·亞莉戈妮 (Danielle Arigoni)
- 克里夫蘭州立大學 (Cleveland State University) 克里夫蘭-馬歇爾法學院 (Cleveland-Marshall College of Law) 院長暨約瑟夫 C. 赫斯特勒-貝克赫斯特勒 (Joseph C. Hostetler-BakerHostetler) 法學教授李伊·費希爾 (Lee Fisher) 表示
- 布魯金斯學會 (Brookings Institution) 安妮 T. 與羅伯特 M. 貝斯轉型地方創生中心 (Anne T. and Robert M. Bass Center for Transformative Placemaking) 總監暨大都會政策計畫 (Metropolitan Policy Program) 高級研究員珍妮佛·維伊 (Jennifer Vey)
- 美國智慧發展 (Smart Growth America) 組織總裁暨執行長卡爾文·葛拉德尼 (Calvin Gladney)

葛謨州長在二月宣佈《2020 財政年度預算案》將包括舉行全國規模的設計競賽以徵求這座高架橋備選設計的最佳構思。本次為期六個月的競賽將向設計公司、社區規劃師、城市規劃師、建築師等專業人士徵求構思，再由專家評審團審核提案並最終選出優勝的設計。評委考慮的因素將包括方案的成本、對交通模式的衝擊和實施時間。獲勝的提案設計將獲得 10 萬美元獎金，第二名將獲得 5 萬美元，而第三名將獲得 2 萬 5 千美元。

目前的高架橋廊道設計在功能方面已經過時，結構有其缺陷而且通勤人士並不愛用。目前唯一的選項是重建這座 60 年之久的高架橋廊道，但以今日的角度看來，絕不會採取此建築架構。此競賽將探求高架橋廊道的備擇設計方案，以求為居民充分打通進出水岸的交通管道以及增加經濟發展機會，同時提供駕駛人安全便利的交通設施。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)