



立即發表：2018 年 4 月 10 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長公佈斥資 250 萬美元的改造運河競賽 (REIMAGINE THE CANALS COMPETITION) 入圍決賽的參賽方

這些參賽團隊被選中是因為提出高瞻遠矚的構想，用於把運河系統 (Canal System) 改造成新經濟發展與旅遊業增長渠道

七家人圍決賽的團隊挑選自九個國家的 145 家參賽隊

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈斥資 250 萬美元的改造運河競賽選出七個人圍決賽的團隊，該競賽征集創新構想，用於在紐約州運河系統開始第二個世紀的運作時對其加以改造。該競賽由運河集團 (Canal Corporation) 和紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 管理，征集新方案把運河用作經濟發展引擎，並使之成為旅遊業和休閒娛樂中心。

「該競賽為歷史悠久的運河系統注入新生機，與該系統的一百週年慶典在同年舉辦，這些參賽隊展現出的創意表明該系統在下個世紀的未來是非常光明的，」州長葛謨表示。「利用這些決賽團隊提供的方案，我們的運河將機修發揮重要作用，幫助紐約州北部地區經濟繁榮發展。」

這七家決賽團隊選自九個國家和九個州的 145 個參賽方，今天在錫拉丘茲市 (Syracuse) 紐約州立大學 (SUNY) 環境科學與林業學院 (College of Environmental Science and Forestry, ESF) 舉辦的慶典上公佈。每個參賽隊將獲得高達 5 萬美元的獎金，用於進一步制定下一階段的參賽方案。

紐約電力局把州運河系統作為分支機構加以運作，其總裁兼首席執行官吉爾 C. 奎昂尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「這次競賽產生的反響十分驚人，評委顯然難以做出選擇。挑選最終優勝方同樣也將十分困難，但是我們自信運河系統必將獲得可以付諸行動的好點子。」

運河集團董事布萊恩 U. 斯特拉頓 (Brian U. Stratton) 表示，「這些參賽隊體現了運河系統流經的 225 個社區對該系統抱有的熱情和自豪感。這些參賽隊尊重運河的傳統，與此同時提供大膽的構想，用來使運河成為紐約州北部地區經濟的重要力量，並提供更多理由供民眾遊覽那裡。」

提交參賽方案的截止日期為七月初。優勝方將在今年早秋公佈，將獲得 25 萬至 150 萬美元不等的獎金用於策劃項目並加以實施。

項目和計畫用於把運河系統及其步道作為紐約州居民和遊客的旅遊景點和休閒娛樂資源加以宣傳；促進運河系統沿岸的可持續經濟發展；發揚運河系統的傳統；維持運河集團的長期經濟可持續性。此外，該競賽按照兩個獨立的渠道征集參賽方案，一個是基礎設施；另一個是有望發展休閒娛樂用途和旅遊業的計畫。

入圍決賽的團隊：

- **去往遠方 (Go the Distance)**：該計畫將關注為運河系統的休閒娛樂用戶提供夜間住宿。該團隊的成員包括紐約州沃特福德鎮 (Waterford) 伊利運河國家遺址廊道 (Erie Canalway National Heritage Corridor)；紐約州特洛伊市 (Troy) 灰岩夥伴公司 (Gray Slate Partners)；紐約州克里夫頓公園鎮 (Clifton Park) 2K 設計公司 (2K Design)；康乃迪克州 (Conn.) 斯多瑞斯鄉 (Storrs) 多根建築規劃公司 (Dorgan Architecture & Planning)。
- **運河冬季水閘 (Canal Winterlocks)**：設法開發伊利運河 (Erie Canal) 的冬季用途，可能包括滑冰、冰球、冬季慶祝活動、越野滑雪。該團隊的成員包括同樣來自芝加哥市 (Chicago) 的克萊爾·李斯特城市化與建築辦公室 (Clare Lyster Urbanism and Architecture) 和約翰·洛南建築公司 (John Ronan Architects)，以及來自費城 (Philadelphia) 的城市工程師公司 (Urban Engineers)。
- **大伊利運河競賽 (Great Erie Canal Race)**：這項持續多天的競賽面向各種類型的水上駕船技術，踩單車的人士和徒步旅行人士亦可參與。該團隊由紐約州公園與步道組織 (Parks and Trails New York) 領導，顧問包括來自紐約州克裡多尼亞鎮 (Caledonia) 的喬·谷斯塔尼斯 (Joe Gustainis)，以及來自紐約州皮茨福德鎮 (Pittsford) 的卡西丁·納瑪斯瓦亞姆 (Karthik Namasivayam)。
- **Intra-Works 公司 (Intra-Works)**：安裝藝術品和雕塑，用於塑造與運河系統相關聯的文化身份。該團隊包括來自紐約市 (New York City) 的建築與規劃公司集體工作室 (Collective Studio)，以及同樣來自費城的華萊士·羅伯特與托德設計公司 (Wallace Roberts and Todd, WRT) 以及界面工作室公司 (Interface)。
- **口袋街區 (Pocket Neighborhoods)**：該模式面向以伊利運河作為其核心身份象征的運河岸街區。該團隊的成員包括麥迪遜郡規劃局 (Madison County

Planning Department) 和河流合作公司 (Stream Collaborative)，這是一家位於伊薩卡鎮 (Ithaca) 的建築公司。

- **紐約州西部地區灌溉計畫 (Western New York Irrigation)**：該計畫將建設運河的水利基礎設施，用於增加其灌溉能力。該團隊的成員包括紐約州立大學環境科學與林業學院教授史蒂芬·肖爾 (Stephen Shaw)、錫拉丘茲市 C&S 公司 (C&S Companies)、康乃爾大學合作推廣處 (Cornell Cooperative Extension)。
- **紐約州北部地區群島 (Upstate Archipelago)**：該團隊制定可行的水體景觀設計方案，這些水體景觀還提供公共休閒娛樂空間和野生動植物棲息地。該團隊的成員包括伊薩卡鎮康乃爾設計公司 (Cornell Design)；康乃爾大學合作推廣處、荷蘭景觀建築公司 H+N+S。

紐約州運河系統的原名為駁船運河 (Barge Canal)，於 1918 年 5 月 15 日開放。為了紀念這個日子，運河集團將免收 2018 年航行季的通行費，伊利運河東河段於 5 月 15 日進入航行季，524 英哩的系統的其他地區於 5 月 18 日進入航行季。

如需了解更多與該競賽相關的資訊，請瀏覽 www.canals.ny.gov/reimaginethecanals。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)