



De publicación inmediata: 08/04/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN MAYOR ESFUERZO POR PARTE DE LAS AGENCIAS ESTATALES PARA APOYAR LA SEMANA NACIONAL DE CONCIENTIZACIÓN SOBRE LAS ZONAS DE OBRAS

Incidentes recientes que involucraron a trabajadores de mantenimiento y la Policía del Estado resaltan la importancia de la seguridad en zonas de obras y la ley de cambio de carril de Nueva York

La Autoridad de Thruway, el NYSDOT, la Policía del Estado, el personal de emergencia y otros trabajadores al borde de la carretera participarán en programas de difusión educativa en todo el estado el 12 de abril de 10 a. m. a 2 p. m.

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una gestión de una semana de duración por parte de las agencias de respuesta ante emergencias y de transporte del estado de Nueva York para promover y apoyar la Semana de Concientización sobre las Zonas de Obras del [8 al 12 de abril](#). Durante toda la semana, los miembros del personal de la Autoridad de Thruway y la Policía del Estado visitarán las 27 áreas de servicios de la autopista Thruway al igual que tres Centros de Bienvenida para interactuar con los conductores y entregar materiales educativos relacionados con la seguridad en zonas de obras y la Ley de Cambio de Carril. En algunos lugares, las cuadrillas de la autopista Thruway exhibirán equipos recientemente dañados en zonas de obras para demostrar los peligros a los que se enfrentan los trabajadores al borde de la carretera.

"A raíz de las tantas tragedias recientes en nuestras carreteras que involucran a trabajadores de transporte y de policía, es más importante que nunca que eduquemos a los conductores sobre la importancia de obedecer las leyes de seguridad vial en todo momento", **comentó el gobernador Cuomo**. "Nueva York tiene tolerancia cero para cualquier conductor que ponga en riesgo la vida de nuestra fuerza laboral dedicada, y en apoyo a la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras, dejaremos en claro que cualquier persona que ignore estas leyes deberá asumir su responsabilidad",

A medida que empieza la temporada de construcción, habrá más patrullas de mantenimiento y obras en la carretera realizando reparaciones y mejoras para garantizar que las carreteras sean seguras para los conductores. Todos los viajeros deben prepararse para reducir la velocidad y estar atentos al atravesar zonas de obras. Desde el año 2000, la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras ha sido reconocida por la Administración Federal de Carreteras. El tema de este año es "[Conduzca como si trabajara aquí](#)".

Reconocer y comprender las señales que conducen hacia una zona de obras y aquellas que están en la zona de obras es fundamental para la seguridad de todos los conductores y trabajadores al borde de la carretera. Se les recuerda a los conductores que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas de obras y, según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor. Se pueden encontrar más sugerencias de seguridad en zonas de obras en thruway.ny.gov.

Las patrullas de mantenimiento de todo el estado trabajan al lado del tránsito que se desplaza con rapidez cada día, sabiendo que sus vidas dependen de que los conductores estén atentos, sean pacientes y cautelosos. Es muy importante que los conductores eliminen las distracciones, presten atención a la conducción y cambien de carril si se topan con trabajadores.

El 13 de marzo, el [trabajador de mantenimiento del DOT Matt Howe](#) estaba estacionado en la banquina de la Ruta 17 con las luces intermitentes prendidas para alertar a los conductores de una patrulla de reparación de carreteras justo al final de la carretera. Un conductor de camión con remolque que no se cambió de carril impactó contra el camión de Matt, lo que le provocó heridas mortales. Dejó a numerosos amigos y miembros de la familia.

El 26 de marzo, [cuatro trabajadores de mantenimiento de la Autoridad de Thruway](#) resultaron heridos cuando un camión con remolque ingresó en la zona de obras e impactó contra dos vehículos de la autopista Thruway mientras los trabajadores realizaban reparaciones en la carretera. El conductor del camión fue multado por violar la Ley de Cambio de Carril y varias otras violaciones de la ley de vehículos y tránsito. También en marzo, dos Agentes de la Policía del estado de Nueva York evitaron heridas de gravedad en colisiones separadas en la autopista Thruway, que involucraron conductores que fueron multados por no cambiarse de carril.

Además, en octubre de 2016, [el empleado de la Autoridad de Thruway Ronald Deming](#) resultó fatalmente herido en la condado de Herkimer después de ser colisionado por un vehículo mientras asistía en la recuperación de un auto de pasajeros a lo largo de la banquina de la autopista. El conductor fue multado por violar la Ley de Cambio de Carril. En 2017, la Autoridad de Thruway divulgó un [video](#) testimonial a través del cual se presentó a un compañero de Ronald Deming que destacaba los peligros que enfrenta el personal de respuesta ante emergencias de Nueva York.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó:

"Día tras día, nuestros trabajadores ponen en riesgo su vida al costado de la carretera para mantener nuestras carreteras seguras para todos los conductores. La muerte reciente de un trabajador de mantenimiento del NYSDOT y cuatro empleados de la autopista Thruway heridos en una zona de obras son grandes recordatorios de los peligros que enfrentan nuestras patrullas. Instamos enérgicamente a los conductores a reducir la velocidad en zonas de obras, permanecer atentos y cambiar de carril si es seguro hacerlo. Los pocos segundos que puede ahorrar si no desacelera o cambia de carril no valen la pena poner la vida de otra persona en riesgo".

El jefe de personal del Departamento de Transporte del Estado, Todd Westhuis, indicó: "Todos los días, nos esforzamos por mejorar la seguridad en nuestras carreteras y puentes y eso requiere que nuestros trabajadores estén en las carreteras realizando reparaciones. Nuestros trabajadores no deberían temer por sus vidas mientras realizan su trabajo; es fundamental que los conductores desaceleren y cambien de carril de manera segura para que los trabajadores en la carretera y los viajeros también puedan llegar a su casa de manera segura todos los días".

El comisionado interino del DMV y presidente interino del Comité de Seguridad Vial del Gobernador, Mark J.F. Schroeder, sostuvo: "Queremos asegurarnos de que nuestras carreteras sean lo más seguras posibles para todos los usuarios, en especial, para nuestra policía y el personal de respuesta ante emergencias y los trabajadores de mantenimiento y construcción que arriesgan su vida todos los días para mantenernos a todos nosotros seguros en la carretera. A fin de evitar tragedias sin sentido y prevenibles, todos los conductores deben obedecer la ley al reducir la velocidad y cambiar de carril cuando se encuentran con vehículos de emergencia y patrullas de mantenimiento. Mantenga su atención en la carretera a medida que entramos en el comienzo de la temporada de construcción; un momento de distracción puede ser mortal".

El superintendente interino de la Policía del Estado, Keith M. Corlett, señaló: "Con mucha frecuencia, hemos sido testigos de tragedias que ocurren cuando los conductores no obedecen los límites de velocidad establecidos en nuestras zonas de obras en carreteras. A medida que comienza la temporada de construcción, es fundamental que los conductores presten atención a su velocidad, estén alertas y dejen sus dispositivos electrónicos cuando atraviesan zonas de obras. La carretera es uno de los lugares de trabajo más peligrosos para la policía y aquellos que responden a emergencias y brindan mantenimiento en nuestras carreteras. Tenemos la firme determinación de crear zonas de obras más seguras y de proteger a aquellos que trabajan en nuestras carreteras y autopistas interestatales. Nuestros agentes de la policía procurarán vigilar que se cumplan las normas de las autopistas y los infractores serán multados. Instamos a todos los conductores a que continúen haciendo su aporte al prestar atención a las carreteras, desacelerar y cambiar de carril cuando vean a un vehículo de emergencias o a patrullas de mantenimiento en la banquina de una carretera".

El viernes 12 de abril, de 10 a. m. - 2 p. m., los representantes de la Autoridad de Thruway, el NYSDOT, la Policía del Estado, el personal de emergencia local, los operadores de grúas y otros trabajadores al borde de la carretera promocionarán seguridad en zonas de obra y la Ley de Cambio de Carril en los siguientes lugares a lo largo de la autopista Thruway.

Área de servicio de Plattekill

I-87 en dirección norte

Entre las salidas 17 (Newburgh - I-84) y 18 (New Paltz - Ruta 299)

Centro de Bienvenida de la Región Capital

I-87 en dirección norte

Entre las salidas 21B (Coxsackie - Ruta 9W) y 21A (Sección Berkshire/hacia Mass Pike)

Área de servicio de Warners

I-90 en dirección oeste

Entre la salida 39 (Syracuse - I-690) y salida 40 (Weedsport)

Área de servicio de Clarence

I-90 en dirección oeste

Entre las salidas 48A (Pembroke - Ruta 77) y 49 (Depew - Ruta 78)

LEY DE CAMBIO DE CARRIL

La Ley de Cambio de Carril de Nueva York exige a los conductores que conduzcan con cuidado, desaceleren y cambien de carril de forma segura cuando se acerquen a vehículos policiales, camiones de bomberos, ambulancias, grúas, vehículos de construcción y mantenimiento que estén detenidos a lo largo de las carreteras en todo el estado.

La Ley de Cambio de Carril de Nueva York se promulgó en 2011 para proteger a los neoyorquinos que trabajan a lo largo de la carretera, y desde ese entonces se ha ampliado para que incluya a otros tipos de vehículos de emergencia y transporte de material peligroso.

La Ley de Cambio de Carril de Nueva York fue ampliada en julio de 2016 para incluir a los bomberos voluntarios y a los trabajadores de ambulancias, ya que anteriormente solo regía para los vehículos de la policía, de emergencia y de contingencia. La ley ahora rige para los vehículos con luces intermitentes azules, verdes, rojas, blancas o amarillas. La ley ampliada otorga más autoridad a las fuerzas policiales para que penalicen a los infractores que ponen en peligro la seguridad de quienes trabajan a lo largo de las carreteras. Los conductores deben prestar la debida atención en todas las carreteras del estado de Nueva York y, si es prudente hacerlo, pasarse al siguiente carril para brindar un espacio adecuado para los vehículos y el personal que está trabajando a un lado de la carretera. El 1 de noviembre de 2016, la Ley de Cambio de Carril de Nueva York fue ampliada para incluir a los vehículos de saneamiento, como los camiones de basura y de reciclado.

El Comité de Seguridad Vial del Gobernador realizó un [Anuncio de Servicio Público](#) en 2016 que continúa en vigencia en todo el estado de Nueva York al alentar a los conductores a cambiar de carril si se topan con oficiales de policía, trabajadores de carretera y otras entidades afectadas.

A pesar del cambio de la ley y los esfuerzos por educar a los conductores, la Policía del Estado continúa multando a aquellos que violan la nueva ley. A continuación, se indica la cantidad de multas en los últimos tres años:

2018: 13.059

2017: 13.173

2016: 11.703

La Ley de Cambio de Carril de Nueva York contempla ambos lados de las autopistas, no solo la banquina en el lado derecho, y los infractores pueden perder dos puntos en su licencia de conducir y una multa mínima de \$150 en su primera infracción.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)