



Для немедленной публикации: 08.04.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСИЛИЯХ СО СТОРОНЫ ВЕДОМСТВ ШТАТА В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ НЕДЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДОРОЖНЫХ РАБОТ (NATIONAL WORK ZONE AWARENESS WEEK)

Недавние ДТП с участием дорожных рабочих и сотрудников полиции штата демонстрируют важность обеспечения безопасности в зонах проведения работ и соблюдения закона «Уступи дорогу» (Move Over Law) штата Нью-Йорк

Дорожное управление (Thruway Authority), Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), полиция штата (State Police), сотрудники экстренных служб и дорожные рабочие будут проводить просветительские мероприятия по всему штату в пятницу, 12 апреля, с 10 до 14 часов

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о проведении недельных мероприятий транспортными ведомствами и службами экстренного реагирования штата Нью-Йорк в рамках Национальной недели безопасности при проведении дорожных работ (National Work Zone Awareness Week) [8-12 апреля](#). В течение всей недели сотрудники Дорожного управления (Thruway Authority) и полиции штата проведут встречи с водителями на 27 станциях обслуживания на магистрали Thruway и в трех центрах обслуживания туристов, а также раздадут образовательные материалы об обеспечении безопасности в зонах проведения дорожных работ и соблюдении требований закона «Уступи дорогу» («Move Over Law»). В определенных местах сотрудники Дорожного управления (Thruway) разместят оборудование, которое было недавно повреждено во время ДТП в зонах проведения работ, чтобы продемонстрировать опасности, с которыми сталкиваются рабочие на автодорогах.

«По итогам нескольких недавних трагедий на наших дорогах, в которых пострадали дорожные рабочие и сотрудники правоохранительных органов, сегодня как никогда важно разъяснить водителям важность соблюдения правил безопасности дорожного движения во всех случаях, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Штат Нью-Йорк не потерпит нарушений со стороны водителей, которые подвергают опасности жизни работающих на автодорогах сотрудников, и в рамках Национальной недели безопасности при проведении дорожных работ (National Work Zone Awareness Week) мы четко дадим понять, что все, кто пренебрегает этими законами, будут привлечены к ответственности».

По мере начала строительного сезона на дороги будет выходить все больше строительных и ремонтных бригад для проведения ремонтных работ и улучшений, обеспечивающих безопасность шоссе для водителей. Всем

водителям следует подготовиться снизить скорость и быть особенно внимательными при проезде через зоны проведения работ. Федеральное управление автомобильных дорог (Federal Highway Administration) организует Национальную неделю безопасности при проведении дорожных работ (National Work Zone Awareness Week) с 2000 года. Тема этого года — [«Представь, что ты тоже там работаешь»](#).

Повышенное внимание и умение распознавать требования дорожных знаков, устанавливаемых до начала зоны проведения работ и непосредственно в таких зонах, играет важную роль в обеспечении безопасности водителей и дорожных рабочих. Водителям напоминают, что за превышение скорости в зонах проведения работ штрафы увеличены вдвое, а в соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав. Другие советы по обеспечению безопасности в зонах ведения работ можно найти на сайте thruway.ny.gov.

Ремонтные бригады ежедневно работают по всему штату бок о бок с быстро едущим транспортом, зная, что их жизнь зависит от внимательности, терпения и осторожности водителей. Очень важно, чтобы водители устраняли все отвлекающие факторы, внимательно следили за дорогой и осторожно объезжали дорожных рабочих.

13 марта [сотрудник Департамента транспорта \(DOT\) Мэтт Хоув \(Matt Howe\)](#) находился в припаркованном на обочине шоссе Route 17 с включенной аварийной сигнализацией, информируя водителей о том, что впереди работают люди. Водитель тягача с прицепом, который не принял в сторону, врезался в автомобиль Мэтта (Matt), нанеся ему смертельные травмы. У рабочего осталась большая семья и много друзей.

26 марта [четверо ремонтных рабочих Дорожного управления \(Thruway Authority\)](#) получили травмы, когда тягач с прицепом въехал в зону проведения работ и врезался в два автомобиля дорожных служб. Водитель тягача имел штрафы за нарушение закона «Уступи дорогу» (Move Over Law), а также целого ряда других правил и законов дорожного движения. Также в марте двое сотрудников полиции штата Нью-Йорк (New York State Troopers) смогли избежать серьезных травм во время двух аварий на шоссе Thruway, возникших по вине водителей, ранее привлекавшихся к ответственности за нарушение правил проезда зон проведения дорожных работ.

В октябре 2016 года [сотрудник Дорожного управления \(Thruway Authority\) Роналд Деминг \(Ronald Deming\)](#) получил смертельные травмы в округе Херкимер (Herkimer), когда он, находясь на обочине дороги во время эвакуации съехавшего в кювет пассажирского автомобиля, был сбит другим автомобилем. Водитель также привлекался к ответственности за нарушение закона «Уступи дорогу» (Move Over Law). В 2017 году Дорожное управление (Thruway Authority) в память коллеги Роналда Деминга (Ronald Deming) выпустило [видеоролик](#), рассказывающий о опасностях, с которыми сталкиваются сотрудники экстренных служб штата Нью-Йорк.

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «День за днем дорожные рабочие рискуют жизнью, чтобы сделать наши автомагистрали безопасными для всех водителей. Недавняя гибель дорожного рабочего Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) и ДТП в зоне ведения работ, в котором пострадали четыре сотрудника Дорожного управления (Thruway), являются горьким напоминанием о тех опасностях, с которыми сталкиваются наши бригады. Мы настоятельно просим водителей снижать скорость в зонах проведения работ, сохранять бдительность и осуществлять проезд, только убедившись в его безопасности. Те несколько секунд, которые вы сэкономите, не снизив скорость или не уступив дорогу, не стоят того, чтобы рисковать жизнью других».

Руководитель аппарата Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Тодд Уэстуис (Todd Westhuis): «Мы ежедневно работаем над обеспечением безопасности наших мостов и дорог, а для этого нашим специалистам приходится выходить на дороги для проведения ремонта. Наши сотрудники не должны опасаться за собственную жизнь при проведении работ, поэтому важно, чтобы водители снижали скорость и обеспечивали безопасный объезд, так чтобы и наши рабочие, и сами водители и пассажиры ежедневно невредимыми возвращались домой».

Исполняющий обязанности руководителя Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV) и исполняющий обязанности председателя Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) Марк Дж. Ф. Шредер (Mark J. F. Schroeder): «Мы хотим сделать наши автомагистрали максимально безопасными для всех пользователей, особенно для полиции, служб экстренного реагирования, а также рабочих, осуществляющих строительство и ремонт, которые ежедневно рискуют жизнью, чтобы обеспечивать нам безопасность на дорогах. Чтобы избежать бессмысленных и предотвращаемых трагедий, все водители обязаны соблюдать закон, замедляя движение и осторожно объезжая остановившиеся на обочине автомобили служб экстренного реагирования и бригады рабочих. Я прошу всех быть внимательными на дорогах, поскольку начинается сезон дорожных работ, когда минутная рассеянность может оказаться смертельной».

Исполняющий обязанности начальника полиции штата Кит М. Корлетт (Keith M. Corlett): «Слишком часто мы наблюдали бесчисленные трагедии, причиной которых являлось не соблюдение временных ограничений скорости в зонах проведения работ на автомагистралях. Поскольку сезон дорожных работ уже начался, водителям следует следить за скоростью при движении, не терять бдительность и не пользоваться электронными устройствами при проезде через зоны проведения работ. Автомагистрали — это одна из наиболее опасных рабочих зон для сотрудников правоохранительных органов, служб быстрого реагирования и тех, кто занимается ремонтом дорог. Мы стараемся создать более безопасные рабочие зоны и защитить тех, кому необходимо работать вдоль автомагистралей и шоссе, соединяющих несколько штатов. Сотрудники полиции будут уделять особое внимание соблюдению правил дорожного движения, нарушители будут оштрафованы. Мы просим всех водителей

продолжать вносить свой вклад, внимательно следя за дорогой, снижая скорость и принимая в сторону, когда они видят на обочине автомобиль экстренных или дорожных служб».

В пятницу, 12 апреля, с 10-00 до 14-00 представители Дорожного управления (Thruway Authority), Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), полиции штата (State Police), сотрудники служб экстренного реагирования на местах и дорожные рабочие проведут акцию по пропаганде безопасности в зонах проведения работ и соблюдению закона «Уступи дорогу» (Move Over Law) в следующих точках на магистрале Thruway:

Станция обслуживания Платткилл (Plattekill Service Area)

Шоссе I-87 в северном направлении

Между съездами Exit 17 (Ньюбург (Newburgh) — I-84) и Exit 18 (Нью-Палц (New Paltz) — шоссе Route 299)

Центр обслуживания туристов Столичного региона (Capital Region Welcome Center)

Шоссе I-87 в северном направлении

Между съездами Exit 21B (Кокссеки (Coxsackie) — шоссе Route 9W) и Exit 21A (ветка на Беркшир (Berkshire Section)/до Mass Pike)

Станция обслуживания Уорнерс (Warners Service Area)

Шоссе I-90 в западном направлении

Между съездами Exit 39 (Сиракьюс (Syracuse) – I-690) и Exit 40 (Уидспорт (Weedsport))

Станция обслуживания Кларенс (Clarence Service Area)

Шоссе I-90 в западном направлении

Между съездами Exit 48A (Пемброук (Pembroke) — шоссе Route 77) и Exit 49 (Депью (Depew) — шоссе Route 78)

ЗАКОН «УСТУПИ ДОРОГУ» (MOVE OVER LAW)

Закон «Уступи дорогу» (Move Over Law) требует от водителей обеспечивать безопасность при движении, сбавлять скорость и аккуратно объезжать транспортные средства правоохранительных органов, пожарные машины, автомобили скорой помощи, эвакуаторы, а также строительную и ремонтную технику, остановившиеся на дорогах штата.

Закон «Уступи дорогу» (Move Over Law) был принят в 2011 году для защиты ньюйоркцев, работающих на трассах, а затем его применение было расширено на автомобили аварийных служб и служб безопасности.

Закон «Уступи дорогу» («Move Over Law») штата Нью-Йорк с июля 2016 года распространяется также на членов добровольных пожарных дружин и работников скорой помощи, тогда как ранее он относился только к транспорту правоохранительных органов, служб быстрого реагирования или спецтранспорту. Теперь этот закон распространяется на транспортные средства с проблесковыми маячками синего, зеленого, красного, белого или оранжевого цвета.

Расширенный закон дает больше власти правоохранительным органам над нарушителями, которые пренебрегают безопасностью работников, выполняющих свои обязанности на автомагистрали. Автомобилисты должны быть особенно внимательными на всех дорогах штата Нью-Йорк и, если это безопасно, двигаться по одной полосе, чтобы дать больше места транспорту и сотрудникам, которые работают на обочинах дорог. 1 ноября 2016 года закон «Уступи дорогу» («Move Over Law») был еще расширен за счет добавления в него машин санитарного назначения, таких как мусоровозы и грузовики, перевозящие вторичное сырье.

В 2016 года Комитет по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) представил [социальную рекламу](#), которая до сих пор транслируется в штате Нью-Йорк, призывая водителей уступать дорогу сотрудникам правоохранительных органов, дорожным рабочим и другим спецслужбам.

Несмотря на изменения в законе и меры, направленные на обучение водителей, полиция штата продолжает взимать штрафы с водителей, нарушающих новый закон. Ниже представлены данные по количеству штрафов, оформленных за последние три года:

2018 — 13 059

2017 — 13 173

2016 — 11 703

Закон «Уступи дорогу» (Move Over Law) действует по обе стороны шоссе, а не только в отношении правой обочины, и водители, остановленные за его нарушение, получают два штрафных балла в водительское удостоверение и минимум 150 долларов штрафа за совершенное впервые нарушение.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)