



즉시 배포용: 2019 년 4 월 8 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 전국 작업 구간 인식 주간(NATIONAL WORK ZONE AWARENESS WEEK)을 지원하기 위해 뉴욕주 기관의 노력 강화를 발표

최근 유지보수 작업자와 뉴욕주 경찰이 연관된 사건으로 작업 구간의 안전과 뉴욕 차선양보법 (Move Over Law)의 중요성을 강조

스루웨이 관리청(Thruway Authority), 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT), 뉴욕주 경찰, 긴급 요원, 추가 도로 작업자들이 4 월 12 일 금요일 오전 10 시부터 오후 2 시까지 주 전역에서 교육 활동 프로그램을 개최

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 [4월 8일부터 12일까지](#) 진행되는 전국 작업 구간 인식 주간(National Work Zone Awareness Week)을 홍보하고 지지하기 위해 일주일간의 뉴욕주 교통 및 긴급 대응 기관의 활동을 발표했습니다. 일주일 동안 스루웨이 관리청(Thruway Authority)과 뉴욕주 경찰 직원들은 세 곳의 웰컴 센터는 물론 스루웨이 27 서비스 구간을 방문하여 운전자와 교류하고 작업 구간 안전과 차선양보법(Move Over law)에 대한 교육 자료를 전달하게 됩니다. 스루웨이 직원들은 도로 작업자들이 직면하고 있는 위험을 입증하기 위해 최근 작업 구간 사고로 손상된 장비를 특정 장소에서 전시할 것입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "최근에 교통 작업자 및 법률 집행에 관련되어 일어난 여러 비극을 계기로, 운전자에게 교통안전 법률 준수의 중요성을 항시 교육하는 것이 그 어느 때보다도 중요합니다. 뉴욕주는 헌신적으로 일하는 작업자들의 생명을 위협에 빠트리는 모든 운전자에게 관용을 베풀지 않을 것이며 전국 작업 구간 인식 주간(National Work Zone Awareness Week)을 지지하여 이 법률을 무시하는 사람은 누구라도 그 책임을 지게 될 것임을 분명히 하고자 합니다."

공사 시즌이 시작되면서, 운전자들을 위해 도로의 안전을 보장하고자 수리 및 개선작업을 목적으로 더 많은 유지보수 및 작업 인력이 도로에 배치될 것입니다. 모든 통행자는 작업 구간을 지날 때 감속하고 주의를 멈추지 않도록 준비해야 합니다. 전국 작업 구간 인식 주간(National Work Zone Awareness Week)은 2000 년 이후 연방 고속도로 관리국에 의해 인정되고 있습니다. 올해의 주제는 "[이곳이 내 직장인 것처럼 운전하기](#)" 입니다.

작업 구간으로 향하는 표지판과 구간 내부에 있는 표지판을 인식하고 이해하는 것은 모든 운전자와 도로 작업자의 안전을 위해 필수적입니다. 자동차 운전자들은 작업 구간에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과된다는 점을 상기해야 하며, 2005 년의 공사 구간 안전법(Work Zone Safety Act)에 따라, 공사 구간 내에서 2 회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다. 더 많은 작업 구간 안전 수칙은 다음 사이트 thruway.ny.gov 에서 찾아볼 수 있습니다.

주 전역의 유지보수 작업자들은 자신의 목숨이 운전자가 얼마나 경계하고 침착하게 주의하느냐에 달려있다는 것을 알면서도 빠른 속도의 교통 구간을 따라 매일 작업을 하고 있습니다. 운전자가 혼란을 방지하고 운전 집중하며 작업자들을 위해 차선을 양보하는 것은 몹시 중요한 일입니다.

3 월 13 일, 뉴욕시 교통부(DOT)의 [유지보수 작업자인 Matt Howe](#) 는 도로 보수 작업자가 도로에 내렸다는 것을 운전자들에게 알리기 위해 차량의 비상등을 켜고 17 번 도로(Route 17) 갓길에 차량을 주차했습니다. 한 트랙터 트레일러 운전자가 트럭을 피하지 못하고 Matt 의 차량을 강타하여 그는 치명적인 부상을 입게 되었습니다. 그는 수많은 가족과 친구를 뒤로한 채 세상을 떠나게 되었습니다.

3 월 26 일, [네 명의 스루웨이 관리청\(Thruway Authority\) 작업자들이](#) 도로 수리 작업을 하던 중, 트랙터 트레일러가 작업 구역에 침입해 두 대의 스루웨이 차량을 강타, 작업자들이 부상을 입는 일이 일어났습니다. 트럭 운전자에게는 차선양보법(Move Over law) 위반 및 다른 여러 가지 차량교통법(Vehicle and Traffic Law) 위반으로 벌금이 부과되었습니다. 또한, 3 월에는 두 명의 뉴욕주 경찰관(New York State Troopers)이 각각 스루웨이 교통사고로 심각한 부상을 입었으며 해당 운전자에게는 차선 양보 위반에 따라 벌금이 부과되었습니다.

또한, 2016 년 10 월 [스루웨이 관리청\(Thruway Authority\) 직원인 Ronald Deming](#) 은 허키머 카운티의 고속도로 갓길에서 통행 차량의 복구를 돕던 중 차량에 치여 치명적인 부상을 입었습니다. 해당 운전자에게는 차선양보법(Move Over law) 위반으로 벌금이 부과되었습니다. 2017 년, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)에서는 뉴욕의 긴급 대응 인력이 마주하고 있는 위험을 강조하고 Ronald Deming 의 동료가 출연하는 기념 [영상을](#) 배포했습니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 **Matthew J. Driscoll** 상임이사 대행은 이렇게 말했습니다. "날이면 날마다 우리의 도로 작업자들은 모든 운전자를 위해 도로의 안전을 지키고자 목숨을 걸고 있습니다. 최근 일어난 작업 구간 내에서의 뉴욕주 교통부(NYS DOT) 유지보수 작업자 사망 사건 및 네 명의 스루웨이 직원 부상 사건은 우리 직원들이 마주하고 있는 위험을 심각하게 상기시켜줍니다. 저희는 운전자들이 작업 구간에서 속도를 줄이고 경계를 늦추지 않으며 가능하다면 안전하게 차선을 양보할 것을 강력하게 촉구합니다. 운전자가 속도를 줄이지 않거나 작업 구간을

피해가지 않음으로 절약할 수 있는 몇 초는 타인의 생명을 위협할 정도로 가치 있지 않습니다."

뉴욕주 교통부(State Department of Transportation) 국장인 Todd Westhuis 는 이렇게 말했습니다. "매일 우리는 도로 및 교각의 안전을 향상하기 위해 고군분투하고 있으며 이를 위해 우리 작업자들은 수리를 목적으로 도로 위에 노출됩니다. 우리 작업자들이 업무를 진행할 때 목숨을 잃을까 두려워하는 일이 발생해서는 안 되며 작업자들과 통행자들 모두가 매일 안전하게 귀가할 수 있도록 운전자들은 필수적으로 속도를 줄이고 안전하게 차선을 양보해야 합니다."

자동차부(Department of Motor Vehicles, DMV)의 커미셔너 대행이자 주지사 직속 교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee) 위원장 대행을 맡은 Mark J. F. Schroeder 이렇게 말했습니다. "저희는 모든 사용자, 특히 우리의 도로 안전을 지키기 위해 매일 목숨을 걸고 일하는 경찰과 긴급 대응 인력, 공사 및 유지보수 작업자 여러분에게 고속도로가 가능한 안전한 곳임을 보장하고자 합니다. 무분별하지만 예방이 가능한 비극을 막기 위해 모든 운전자는 긴급 차량이나 유지보수 직원을 발견했을 때 반드시 속도를 줄이고 차선을 양보하는 규정을 준수해야 합니다. 공사 시즌이 시작되는 시기이므로 길에서는 늘 주의를 기울여주시기 바랍니다. 잠시의 산만함이 치명적인 결과를 초래할 수 있습니다."

주 경찰청(State Police) 경찰서장 대행인 Keith M. Corlett 은 이렇게 말했습니다. "우리는 운전자가 고속도로 작업 구간에 표시된 제한 속도를 준수하지 않은 결과로 발생하는 비극을 너무 자주 목격해 왔습니다. 공사 시즌이 시작됨에 따라, 운전자는 속도를 준수하고 경계를 늦추지 않으며 작업 구간을 지나갈 때 전자 기기를 손에서 내려놓을 필요가 있습니다. 고속도로는 법 집행기관 및 긴급 사태에 대응하며 도로를 유지보수하는 다른 작업 요원들에게 가장 위험한 작업환경 중 하나입니다. 저희는 보다 안전한 작업 구간을 만들고 필수적으로 고속도로 및 주간 고속도로를 따라 작업해야 하는 분들을 보호하기 위해 최선을 다할 것입니다. 순찰대는 경계 상태로 도로 단속을 실시할 것이며 위반자에게는 벌금이 부과됩니다. 우리는 모든 운전자들에게 도로의 갓길에서 유지보수 인력이나 긴급 차량을 발견할 경우 주의를 기울이고 서행하고 피하는 등 계속하여 자신의 역할을 다해줄 것을 촉구합니다."

4 월 12 일 금요일 오전 10 시부터 오후 2 시까지 다음의 스루웨이 지역을 따라 스루웨이 관리청(Thruway Authority), 뉴욕주 교통부(NYS DOT), 뉴욕주 경찰, 지역 긴급 요원, 견인 차량 작업자 및 추가 도로 작업자 대표단이 작업 구간 안전과 차선양보법(Move Over Law)을 홍보하게 됩니다.

플래트킬 서비스 구간(Plattekill Service Area)

I-87 북쪽

17 번 출구(뉴버그 - I-84)와 18 번 출구(뉴 팔츠 - Rte. 299) 사이

주도 지역 웰컴 센터(Capital Region Welcome Center)

I-87 북쪽

21B 번 출구(콕사키 - Rte. 9W)와 21A 번 출구(버크셔 구간/매스 파이크까지) 사이

워너 서비스 구간(Warners Service Area)

I-90 서쪽

39 번 출구(시러큐스- I-690)와 40 번 출구(위드스포트) 사이

클래런스 서비스 구역(Clarance Service Area)

I-90 서쪽

48A 번 출구(웹브로크- Rte. 77)와 49 번 출구(드퓨 - Rte. 78) 사이

차선양보법 (MOVE OVER LAW) 위반

뉴욕의 차선양보법(Move Over Law)에 따라 차량 운전자는 법 집행 차량, 소방차, 구급차, 견인 트럭, 뉴욕주 전 지역의 도로를 따라 정차해야 하는 도로 공사 및 도로 유지보수 차량에 접근할 경우 주의 깊게 운전하면서 속도를 늦추고 안전하게 차선을 양보해야 합니다.

뉴욕의 차선양보법(Move Over Law)은 2011 년 도로에서 일하는 뉴욕 주민을 보호하기 위해 제정되었으며, 이후 다양한 긴급 차량 및 위험 차량도 해당되도록 확장되었습니다.

이전에는 오직 법 집행기관, 응급 또는 위험 차량에만 적용되던 뉴욕주의 "양보 (Move Over)" 법규가 자원봉사 소방관, 구급차 요원을 포함해서 2016 년 7 월에 확장되었습니다. 이 법규는 이제 파란색, 녹색, 붉은색, 하얀색 또는 호박색등이 달린 차량에 적용됩니다. 이 확대된 법은 법 집행기관에 고속도로를 따라 일하는 근무요원들의 안전을 위협에 처하게 하는 법규 위반자들에게 벌칙을 주는 권한을 더 부여합니다. 운전자들은 뉴욕주 전 지역의 모든 도로에서 반드시 적절한 주의를 기울여야만 하며, 그렇게 하는 것이 안전할 경우, 도로의 갓길에서 일하는 차량들 및 인력을 위한 충분한 공간을 제공하기 위해 한 차선을 양보해야만 합니다. 2016 년 11 월 1 일, "양보 (Move Over)" 법규는 쓰레기 및 재활용 트럭과 같은 위생 차량을 포함하도록 추가로 확장되었습니다.

주지사 직속 교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee)에서는 2016 년 [공익광고](#)를 제작하여 뉴욕주 전역에 지속적으로 상영하고 있으며 법 집행 및 고속도로 작업자. 기타 영향을 받는 단체를 위해 운전자가 차선을 양보할 것을 장려하고 있습니다.

법률 개정 및 운전자 교육을 위한 노력에도 불구하고, 뉴욕주 경찰은 지속적으로 이 새로운 법을 위반하는 사람들에게 벌금을 부과하고 있습니다. 다음은 지난 3년간 벌금을 부과받은 사람의 수입입니다.

2018: 13,059

2017: 13,173

2016: 11,703

차선양보법은 오른쪽 갓길뿐만 아니라 도로의 양 차선 모두에 적용되며, 이를 처음 위반한 운전자는 벌점 2 점과 최소 150 달러의 벌금을 받을 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)