**Para publicación inmediata:** 8/04/2015 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

# ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO REEMPLAZO DE SIETE PUENTES EN KEENE

***Los puentes forman parte del programa del Gobernador para reemplazar puentes con erosión y propensos a inundaciones***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el inicio esta semana de los trabajos en un proyecto por $15.6 millones para reemplazar siete puentes que utiliza la Ruta 73 en el pueblo de Keene, condado de Essex. Los puentes están entre los primeros bajo contrato como parte del programa para puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones del Estado de New York. El Gobernador ha solicitado fondos de la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (por sus siglas en inglés, "FEMA") para fortalecer 105 puentes – los siete anunciados hoy están entre los primeros 80 que han sido aprobados por FEMA hasta ahora.

"Reemplazar estos puentes es otra manera en la que estamos reconstruyendo más fuerte después del clima inclemente", dijo el Gobernador Cuomo. "Al seguir adelante con estos reemplazos estamos fortaleciendo infraestructura crítica en la región y preparando mejor a nuestras comunidades para tormentas extremas en el futuro. Este proyecto garantizará que una de las principales arterias de transporte del condado de Essex pueda permanecer segura y transitable; y espero ver los trabajos terminados en los meses futuros".

El proyecto mejorará la seguridad al reemplazar los puentes, agregando cimientos de acero y concreto y ampliando las aberturas para el paso del agua para mejorar la resistencia de cada estructura a eventos de clima severo y fortalecer la estructura para el futuro. Los trabajos además reducirán las probabilidades de que los puentes y los caminos adyacentes se inunden.

El programa para puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones, protegerá y fortalecerá las rutas de infraestructura crítica en todo el Estado de New York, garantizando el acceso del transporte en situaciones de emergencia y mejorando la movilidad para el crecimiento económico continuo.

FEMA ha aprobado fondos para la construcción de 80 puentes por un total de $278.4

millones de dólares. Se espera la aprobación de los fondos para los 25 puentes restantes, esta primavera.

Los siete puentes incluidos en el proyecto de Keene son:

- El puente de la Ruta 73 sobre el Arroyo Beede, cerca de St. Huberts
- El puente de la Ruta 73 sobre el Arroyo Beede, cerca de St. Huberts
- El puente de la Ruta 73 sobre el ramal este del Río Ausable, cerca de St. Huberts
- El puente de la Ruta 73 sobre el Arroyo Johns, cerca de Keene Valley
- El puente de la Ruta 73 sobre el Arroyo Johns, cerca de Keene Valley
- El puente de la Ruta 73 sobre el ramal este del Río Ausable, cerca de Marcy Field
- El puente de la Ruta 73 sobre la salida del Lago Cascade, al oeste de Keene

Los trabajos iniciarán esta semana con la instalación de postes para señales de tráfico temporales, que se usarán para controlar el tráfico en las estructuras durante la construcción. Los puentes serán reemplazados durante este año y en el 2016. Durante la construcción, el tráfico sobre cada puente se reducirá a un solo carril con tráfico que se alternará, controlado por las señales. El Departamento de Transporte ha trabajado con líderes locales para permitir ajustes a los tiempos de las señales para permitir un mayor flujo del tráfico en un sentido u otro, según sea necesario.

Harrison & Burrowes Bridge Constructors, de Glenmont, condado de Albany, realizará los trabajos.

El objetivo del programa de puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones de New York, por $518 millones, es mejorar la resistencia de 105 puentes para garantizar que estén protegidos de amenazas futuras. Los puentes fueron identificados por el Departamento de Transporte del Estado, como los que presentan más riesgo por repetidas inundaciones con énfasis en las estructuras, en las regiones del Distrito Capital, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes y el Nivel Sur.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) Joan McDonald dijo, “Aplaudo el liderazgo del Gobernador Cuomo para fortalecer estos siete puentes y enfrentar necesidades críticas de infraestructura en el pueblo de Keene, que fue muy afectado por el huracán Irene. El Departamento de Transporte ha sido afortunado de trabajar con extraordinarios socios locales en la preparación para los trabajos de estos puentes, y esperamos seguir trabajando con líderes del pueblo y empresarios conforme este proyecto avanza”.

La Congresista Elise Stefanik dijo, “Es esencial para el desarrollo económico y la seguridad de las familias de North Country que tengamos caminos y puentes seguros y que estemos preparados en caso de un desastre natural. Reemplazar estos puentes en Keene es crítico para nuestra infraestructura de North Country, y felicito al Gobernador Cuomo por hacer de esto una prioridad”.

La Senadora Betty Little dijo, “Nuestras comunidades de North Country necesitan puentes seguros y accesibles para continuar nuestro sólido crecimiento económico. Estos reemplazos de puentes llegan en el momento correcto y aplaudo al Gobernador Cuomo por luchar una vez más por las necesidades de nuestras comunidades”.

El Asambleísta Dan Stec dijo, “Las tremendas tormentas de años recientes han enfatizado tanto la importancia de la infraestructura como la devastación que los puentes propensos a inundaciones pueden causar en la seguridad y economía de nuestra comunidad. Me complace trabajar con el Gobernador para satisfacer las necesidades de nuestra comunidad, y aplaudo su constante compromiso con North Country”.

El presidente de la Junta de Supervisores del Condado de Essex Randy Douglas dijo, “Esta necesidad de infraestructura crítica sirve no solamente a residentes y empresas, sino a los incontables turistas que visitan nuestra región todos los días. Aplaudo al Gobernador Cuomo por invertir una vez más en nuestra comunidad, en nuestro futuro y en mantener seguras a nuestras comunidades al reemplazar estos puentes propensos a inundaciones”.

El Supervisor del Pueblo de Keene Bill Ferebee dijo, “Reemplazar estos puentes es vital para nuestra región, nuestros residentes y nuestras pequeñas empresas que dependen de esta infraestructura crítica. Quisiera agradecer al Gobernador por impulsar estos fondos federales y por hacer prioritario el reemplazo de estos siete puentes para la seguridad y el crecimiento económico de nuestra comunidad”.

En junio del 2013, el Gobernador Cuomo anunció una convocatoria de proyectos a ser financiados por el Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos, para ayudar a los gobiernos locales y organizaciones sin fines de lucro a reconstruir comunidades más fuertes y más sustentables. Autorizado por FEMA, el programa está dirigido a incrementar la resistencia del estado, reducir las adversidades y mitigar los riesgos de pérdidas y daños asociados con futuros desastres.

El programa de puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones es el producto de una colaboración sin precedentes entre el Departamento de Transporte, la División de Seguridad Interna y Servicios de Emergencia y la Oficina de Recuperación de Tormentas del Gobernador. Coloca al Estado de New York a la vanguardia en actividades innovadoras de recuperación y mitigación de inundaciones.

La erosión en los puentes desgasta y elimina los materiales de los cimientos, como la arena y las rocas que están alrededor y debajo de los contrafuertes, pilares, cimientos y terraplenes del puente. Mejorar estos puentes asegurará el acceso a los servicios de emergencia durante y después de las inundaciones y reducirá el riesgo de inundación donde las aberturas del puente bloquean ríos y arroyos.

Todos los puentes incluidos en este programa fueron construidos según los códigos y

estándares de su época y siguen siendo seguros y estando abiertos al tráfico diario. Sin embargo, debido a una variedad de eventos climáticos severos y al aumento en la frecuencia de fuertes tormentas e inundaciones, ahora son vulnerables a la erosión o inundaciones ocasionados por la intensidad y la velocidad del agua producto de fenómenos naturales extremos.

La terminación del programa permitirá a los residentes de comunidades en todo el estado un acceso continuo a servicios vitales en caso de emergencia. Además, fortalecer los puentes reducirá el potencial de retrasos y desviaciones al transitar por las carreteras durante lluvias severas e inundaciones.

Se recuerda a los automovilistas que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan trabajos. De acuerdo con la Ley de Seguridad en Zonas de Trabajo del 2005, dos o más condenas por exceso de velocidad en una zona de trabajo podrían ocasionar la suspensión de la licencia de conducir del individuo.

Para información en tiempo real sobre traslados, llame al 511, visite www.511NY.org, o conéctese al nuevo sitio móvil en m.511ny.org.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418