



Для немедленной публикации:
08/04/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩАЕТ О ЗАМЕНЕ СЕМИ МОСТОВ В Г. КИН (KEENE)

Замена этих мостов предусмотрена Губернаторской Программой укрепления мостов на территориях, подверженных эрозионному и паводковому воздействию

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о том, что на этой неделе в рамках проекта с бюджетом 15,6 млн. долларов будут начаты ремонтные работы на семи мостах, через которые протекает трасса 73 в г. Кин (Keene), округ Эссекс (Essex). Указанные мосты первыми включены в список объектов на замену по контракту на проведение ремонтных работ в рамках Программы укрепления мостов на территориях, подверженных эрозионному и паводковому воздействию в штате Нью-Йорк (New York State's Scour Critical/Flood Prone Bridge). Губернатор направил запрос о предоставлении Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency) финансовой помощи для укрепления 105 мостов; семь упомянутых сегодня мостов входят в число восьмидесяти, одобренных FEMA на настоящий момент.

«Замена этих мостов — еще один шаг на пути укрепления нашей инфраструктуры после воздействия суровых погодных условий», — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Осуществляя замену объектов, мы укрепляем важную инфраструктуру в регионе и в оптимальном режиме готовим наши общины к экстремальным погодным условиям в будущем. Проект обеспечит безопасность и пропускную способность главных транспортных артерий округа Эссекс (Essex), и я рассчитываю на то, что проектные работы будут проводиться с опережением графика».

Проект позволит укрепить безопасность в результате замены мостов, усилив их опоры стальным и бетонным фундаментом на сваях и увеличив отверстия для пропуска воды с целью укрепления каждой конструкции в суровых погодных условиях и для укрепления всей инфраструктуры на будущее. Выполненные работы позволят снизить риск затопления мостов и примыкающих дорог.

Эффективно реализованная Программа укрепления мостов на территориях, подверженных эрозийному и паводковому воздействию (Scour Critical/Flood Prone Bridge Program) позволит защитить и укрепить важные транспортные маршруты на всей территории штата Нью-Йорк, обеспечивая транспортную доступность в критических ситуациях и подтверждая тем самым намерение штата Нью-Йорк обеспечить пути для дальнейшего экономического развития.

Управление FEMA утвердило финансирование строительства 80 мостов на общую сумму 278,4 млн. долларов. Утверждение финансирования строительства остальных 25 мостов ожидается весной этого года.

Ниже перечислены семь мостов, включенных в проект г. Кин (Keene):

- Трасса 73, мост через р. Бид Брук (Beede Brook), возле местечка Сент-Хубертс (St. Huberts)
- Трасса 73, мост через р. Бид Брук (Beede Brook), возле местечка Сент-Хубертс (St. Huberts)
- Трасса 73, мост через Восточный рукав р. Аусэйбл (Ausable River), возле местечка Сент-Хубертс (St. Huberts)
- Трасса 73, мост через р. Джонс Брук (Johns Brook) в долине Кин (Keene Valley)
- Трасса 73, мост через порог р. Джонс Брук (Johns Brook) в долине Кин (Keene Valley)
- Трасса 73, мост через Восточный рукав р. Аусэйбл (Ausable River), возле аэропорта Marcy Field
- Трасса 73, мост через исток из озера Cascade Lake, к западу от г. Кин (Keene)

Работы начнутся на этой неделе с установки столбов для временных дорожных сигнальных знаков, которые будут использоваться для регулировки движения на объектах в период ведения строительных работ. Мосты будут заменены в течении этого и 2016 г. В период строительства, движение транспорта на каждом мосту будет ограничено до одной попеременно действующей полосы движения, контролируемой дорожными знаками. Департамент транспорта (Department of Transportation) при взаимодействии с представителями местных органов власти обеспечили установку сигнальных дорожных знаков, позволяющих направлять по мере необходимости интенсивные потоки транспорта в том или ином направлении.

Работу будет выполнять строительная корпорация Harrison & Burrowes, округ Олбани (Albany).

Целью программы оптимизации мостов на территориях штат Нью-Йорк, подверженных эрозийному и паводковому воздействию, с бюджетом 518 миллионов долларов является повышение уровня и наращивание жизнеспособности 105 мостов на критических и подверженных наводнениям участках автодорожной системы с тем, чтобы защитить данные инфраструктурные

объекты от угроз, возможных в будущем. Мосты определены Департаментом транспорта штата (State Department of Transportation) наиболее опасными объектами инфраструктуры в части подверженности частому воздействию паводковых вод; отдельно отмечены мостовые конструкции в Столичном регионе (Capital District), на Лонг-Айленде (Long Island), в средней части долины Гудзона (Mid-Hudson), в долине реки Мохок (Mohawk Valley), в Северном регионе (North Country), в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes) и в округах Южной группы (Southern Tier).

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) Джоан МакДональд (Joan McDonald) сказала: «Я выражаю поддержку Губернатору Куомо (Cuomo) за его лидерскую позицию в вопросах укрепления этих семи мостов и удовлетворения критических инфраструктурных потребностей г. Кин (Keene), который сильно пострадал от урагана «Айрин» (Irene). Департамент транспорта (Department of Transportation) прекрасно сотрудничал с нашими местными партнерами в процессе подготовки к работам на данных объектах, и мы с нетерпением ждем продолжения сотрудничества с представителями местных органов власти и бизнеса по мере реализации проекта».

Член конгресса Элиз Стефаник (Elise Stefanik) сказала: «Крайне важно для экономического развития и безопасности семей, проживающих в Северном регионе (North Country), чтобы мы имели надежные дороги и мосты и были готовы к возможным в будущем стихийным бедствиям. Замена мостов в г. Кин (Keene) крайне важна для инфраструктуры Северного региона (North Country), и я выражаю благодарность Губернатору Куомо (Cuomo) за подобную расстановку приоритетов».

Сенатор Бетти Литтл (Betty Little) сказала: «Для дальнейшего уверенного экономического развития региона общины нашего Северного региона (North Country) должны иметь безопасные и доступные мосты. Замена мостов будет производиться своевременно, и я аплодирую очередному успеху Губернатора Куомо (Cuomo) в борьбе за интересы наших общин».

Член нижней палаты Законодательного собрания Дэн Стек (Dan Stec) сказал: «Мощнейшие ураганы, обрушившиеся на штат в последние годы, донесли до нашего сознания два важных момента, суть которых заключается в том, что как вся инфраструктура, так и подверженные воздействию разрушительных наводнений мосты являются своего рода залогом безопасности и успеха экономического развития нашей общины. Я с радостью буду сотрудничать с Губернатором ради удовлетворения потребностей нашей общины и выражаю восхищение его самоотверженным трудом на благо Северного региона (North Country)».

Глава Наблюдательного совета округа Эссекс (Essex) Рэнди Дуглас (Randy Douglas) сказал: «Данная критическая инфраструктура служит не только жителям и предпринимателям, но и многочисленным туристам, посещающим наш регион

каждый день. Я выражаю благодарность Губернатору Куомо (Cuomo) за очередную инвестицию в наш регион, наше будущее и обеспечение безопасности наших общин посредством замены мостов, подверженных риску затопления».

Билл Фереби (Bill Ferebee), Мэр города Кин (Keene), сказал: «Замена этих мостов является жизненно важным условием для нашего региона, наших жителей и малых предприятий, зависящих от этого инфраструктурного объекта. Я хочу выразить благодарность Губернатору за усилия, направленные на привлечение необходимого федерального финансирования, а также за выделение задачи замены этих семи мостов в ранг приоритетных задач, имеющих важное значение для безопасности и экономического роста нашей общины.

В июне 2013 года Губернатор Куомо (Cuomo) объявил конкурс проектов, которые будут финансироваться в рамках Программы снижения риска от стихийных бедствий (HMGP), и окажут содействие местным администрациям и некоммерческим организациям в восстановлении и укреплении территориальных сообществ. Программа утверждена Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) и направлена на повышение устойчивости штата, снижение рисков потерь и повреждений, связанных со стихийными бедствиями в будущем.

Программа оптимизации мостов на территориях, подверженных эрозийному и паводковому воздействию, является результатом беспрецедентного сотрудничества между Департаментом транспорта штата (Department of Transportation), Управлением по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) и Губернаторским Управлением по борьбе с последствиями стихийных бедствий (Office of Storm Recovery). Благодаря такому сотрудничеству штат Нью-Йорк занял свое место на передовой движения, ориентированного на поиск инновационных решений в рамках борьбы с наводнениями и на смягчение последствий стихийных бедствий.

Вследствие подмыва опор моста разрушается и размывается грунтовое основание, такое как песок и камень, вокруг и ниже опор моста, дамб, грунтового основания и плотин. Модернизация этих мостов позволит обеспечить доступ к аварийным службам в период и после наводнений, а также снизить риск наводнений в местах, где пролеты мостов может изменить направление движения речного потока.

Все мосты, включенные в программу, были построены в соответствии с кодами и стандартами времени постройки и остаются безопасными и открытыми для повседневного транспортного сообщения. Однако, в условиях разнообразных природных катастроф и возрастающего числа мощных стихийных бедствий и наводнений, в настоящее время они уязвимы к эрозийному и воздействию воды и паводковых явлений, вызванному интенсивностью и скорости движения водных потоков вследствие экстремальных погодных условий.

Выполнение программы обеспечит населению локальных общин по всей территории штата постоянный доступ к жизненно важным аварийно-спасательным ресурсам и услугам в случае наступления чрезвычайной ситуации. Кроме того, укрепление мостов позволит снизить вероятность задержек по пути следования по автотрассам и сократить количество объездов во время сильных дождей и наводнений.

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года, два или более нарушений в виде ускоренного движения по территории зон ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511, на веб-сайте www.511NY.org или на новом ресурсе для мобильных устройств по адресу m.511ny.org.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418