



Per la diffusione immediata: 08/04/2015

GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA SOSTITUZIONE DI SETTE PONTI A KEENE

***Questi ponti fanno parte del programma del Governatore di ricostruzione dei ponti a rischio a causa dell'erosione e delle alluvioni***

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che questa settimana sarà avviato un progetto da 15,6 milioni di dollari per sostituire sette ponti della Route 73 nella città di Keene, Contea Essex. I ponti sono tra i primi a contratto nell'ambito del programma Scour Critical/Flood Prone Bridge (Ponti in condizioni a rischio erosione/soggetti a rischio di alluvione) dello Stato di New York. Il Governatore ha richiesto i fondi alla Federal Emergency Management Agency con l'obiettivo di rinforzare 105 ponti; i sette annunciati oggi sono tra i primi 80 fino ad ora approvati dalla FEMA.

“La sostituzione di questi ponti è un modo per rafforzare le nostre infrastrutture in considerazione dei pericoli derivanti dalle condizioni meteo avverse, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Avanzando con queste sostituzioni, possiamo rafforzare le infrastrutture critiche della regione e preparare al meglio le nostre comunità in caso di future tempeste estreme”. Il progetto permetterà di lasciare i viadotti principali della Contea di Essex sicuri e utilizzabili, non vedo l'ora di vedere di assistere al completamento dei lavori nei prossimi mesi”.

Il progetto migliorerà la sicurezza sostituendo i ponti, ma anche aggiungendo piloni di acciaio e cemento nelle fondamenta, incrementando gli sfoghi dei corsi d'acqua per migliorare la resistenza delle strutture in caso di piogge eccezionali e rafforzare l'infrastruttura per il futuro. L'opera ridurrà anche la possibilità di allagamento dei ponti e delle relative strade collegate.

Il programma per i ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione provvederà a proteggere e rafforzare vie infrastrutturali critiche in tutto lo Stato di New York, garantendo i trasporti durante le emergenze e migliorando la mobilità per un'ininterrotta crescita economica.

La FEMA ha approvato fondi per opere edili da destinare a 80 ponti, per un totale di

278,4 milioni di dollari. Si prevede che l'approvazione del finanziamento dei restanti 25 ponti avverrà questa primavera.

I sette ponti compresi nel progetto Keene sono:

- Ponte sulla Route 73 sul Beede Brook, vicino a St. Huberts
- Ponte sulla Route 73 sul Beede Brook, vicino a St. Huberts
- Ponte sulla Route 73 sulla diramazione est del fiume Ausable, vicino a St. Huberts
- Ponte sulla Route 73 sul Johns Brook nella Keene Valley
- Ponte sulla Route 73 sul bacino di espansione del Johns Brook nella Keene Valley
- Ponte sulla Route 73 sulla diramazione est del fiume Ausable, vicino a Marcy Field
- Ponte sulla Route 73 sul punto di uscita del lago Cascade, a ovest di Keene

I lavori partiranno questa settimana con l'installazione dei pali per la segnaletica stradale temporanea, che saranno usati per controllare il traffico sulle strutture durante la costruzione. I ponti saranno sostituiti durante l'anno in corso e nel 2016. Durante la costruzione, il traffico su ogni ponte sarà ridotto a una singola corsia alternata controllata da semafori. Il dipartimento dei trasporti ha lavorato con i leader locali per impostare correttamente le tempistiche dei semafori per massimizzare il flusso di traffico in una direzione o nell'altra in base al bisogno.

I lavori saranno effettuati da Harrison & Burrowes Bridge Constructors di Glenmont, Contea di Albany.

Lo scopo del programma da 518 milioni di dollari dello Stato di New York relativo ai ponti a rischio di erosione/inondazione è quello di migliorare e potenziare la resilienza di 105 ponti in modo da garantire che siano protetti da future minacce. I ponti sono stati identificati dal Dipartimento dei trasporti statale, con il criterio del maggior pericolo di allagamento ripetuto, con particolare attenzione per le strutture che si trovano nelle regioni del Distretto della capitale, Long Island, Hudson centrale, Valle del Mohawk, Paese settentrionale, Laghi Finger e Livello meridionale.

Il commissario del dipartimento dei trasporti di New York (NYSDOT), Joan McDonald, ha dichiarato: "Mi congratulo con il Governatore Cuomo per la leadership dimostrata nel rafforzamento di questi ponti e nell'affrontare le necessità di critiche delle infrastrutture della città di Keene, una delle più danneggiate dall'uragano Irene. Il dipartimento dei trasporti ha avuto la fortuna di lavorare con grandi partner durante il processo di preparazione fatto per questi ponti e non vediamo l'ora di continuare a lavorare con gli amministratori e con gli imprenditori della città nello sviluppo di questo progetto".

La deputata Elise Stefanik ha dichiarato: "È fondamentale per lo sviluppo economico e per la sicurezza delle famiglie del nord, riuscire ad avere strade e ponti resistenti, ma anche essere preparati in caso di disastro naturale. La sostituzione di questi ponti a Keene è di fondamentale importanza per l'infrastruttura del nord e voglio congratularmi

con il Governatore Cuomo per averla resa una priorità”.

La senatrice Betty Little ha dichiarato: “Le comunità della regione nord necessitano di ponti sicuri e accessibili per continuare la nostra forte crescita economica. La sostituzione di questi ponti arriva al momento giusto, desidero ancora una volta congratularmi con il Governatore Cuomo per il suo grande impegno nel voler risolvere i problemi delle nostre comunità”.

Il deputato Dan Stec ha dichiarato: “Gli eccezionali temporali degli ultimi anni hanno evidenziato ulteriormente l’importanza delle infrastrutture e dell’impatto devastante che i ponti a rischio per le alluvioni possono avere sulla sicurezza e sull’economia delle nostre comunità. Sono lieto di poter lavorare con il Governatore per soddisfare i bisogni delle nostre comunità e mi congratulo con lui per il continuo impegno nella regione nord”.

Il presidente dell’amministrazione della Contea di Essex, Randy Douglas, ha dichiarato: “Questa fondamentale struttura, non solo serve residenti e imprese, ma anche un grande numero di viaggiatori che ogni giorno visitano la nostra regione. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver investito ancora una volta nella nostra comunità, nel nostro futuro e per tenere al sicuro le nostre comunità sostituendo i ponti soggetti a rischio idrogeologico”.

Il supervisore della città di Keene, Bill Ferebee, ha dichiarato: “La sostituzione di questi ponti è vitale per la nostra regione, i nostri residenti e per le piccole imprese che dipendono da queste infrastrutture vitali. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per il suo impegno nell’ottenimento di questi fondi federali e per aver reso prioritaria la sostituzione di questi sette ponti, per la sicurezza e per la crescita economica della nostra comunità”.

Nel giugno 2013 il governatore Cuomo ha annunciato un bando per progetti da finanziare tramite il programma HMGP, per aiutare i governi locali e le organizzazioni senza scopo di lucro a ricostruire comunità più forti e sostenibili. Il programma, autorizzato dalla FEMA, si propone di potenziare la resilienza dello Stato, ridurre le difficoltà e mitigare i rischi di perdite e danni connessi a futuri disastri.

Il programma relativo ai ponti a rischio di erosione/inondazione nasce da una collaborazione senza precedenti tra il Dipartimento di Stato dei trasporti, la Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza e l’Ufficio della ricostruzione dopo le tempeste (Office of Storm Recovery) del Governatore. Pone lo Stato di New York all’avanguardia in termini di innovative attività per la ripresa e l’attenuazione in caso di alluvioni.

Il dilavamento dei ponti erode e asporta materiali di rinforzo, come sabbia e rocce intorno e sotto le spalle dei ponti, banchine, fondamenta e sponde. Il consolidamento di tali ponti garantirà l’accesso ai servizi di emergenza durante e dopo gli eventi alluvionali e ridurrà il rischio di allagamenti dove le aperture dei ponti causano la salita del livello di

fiumi e torrenti.

Tutti i ponti inseriti nel programma sono stati costruiti secondo i codici e le norme tecniche del relativo periodo e restano sicuri e aperti alla circolazione ordinaria. Tuttavia, a fronte della varietà di eventi meteo avversi e alla crescente frequenza di forti tempeste e alluvioni, ora risultano a rischio di erosione e di inondazione a causa dell'intensità e della velocità dell'acqua riversata da eventi naturali estremi.

Il completamento del programma offrirà ai residenti delle comunità di tutto lo Stato la possibilità di continuare ad avere accesso a servizi di salvataggio fondamentali in caso di emergenza. Il rafforzamento dei ponti ridurrà inoltre potenziali ritardi e deviazioni del traffico in caso di piogge abbondanti e inondazioni.

Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità sono doppie nelle zone di lavori in corso. Ai sensi della legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act), la condanna per due o più violazioni dei limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente di guida della persona interessata.

Per informazioni sul traffico in tempo reale chiamare il 511, visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o accedere al nuovo sito per dispositivi mobili [m.511ny.org](http://m.511ny.org).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418