即時發佈：2015 年 4 月 8 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 宣佈替換 KEENE 中的七座橋樑

該等大橋是州長旨在替換嚴重沖刷和易遭洪水大橋之計畫的一部份

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈於本週開工建設一項價值 1560 萬美元的專案，以替換承載 Essex 郡 Keene 鎮中 73 號路的七座橋樑。作為紐約州嚴重沖刷/易遭洪水大橋計畫(Scour Critical/Flood Prone Bridge Program)的一部份，該等大橋處於第一筆已簽合同中。州長已向聯邦應急管理處(Federal Emergency Management Agency, FEMA)申請資金來加強 105 座橋樑 – 今日宣佈的七座包含在迄今為止 FEMA 已批准的最初 80 座之中。

「替換該等橋樑是我們在嚴重天氣過後重建得更強大的又一種方式，」州長 Cuomo 說。「透過推進這些替換專案，我們正在加強該地區的重要基礎設施，並讓我們的社區為未來的極端風暴做好更充分的準備。該專案將會確保 Essex 郡的一條重要交通幹道能夠保持安全和暢通，因此我期待著看到它在未來幾個月順利完工。」

該專案將會透過替換橋樑來改善安全，包括增添鋼筋混凝土橋樁，增加水道開口來提升各個結構對重大天氣事件的恢復能力，並為未來加強基礎設施。另會開展作業來降低橋樑及鄰近道路遭遇洪水的風險。

嚴重沖刷/易遭洪水橋樑計畫將會保護和加強紐約州的關鍵道路基礎設施，確保緊急情況下的交通通暢，並提升對於持續經濟發展的交通靈活性。

FEMA 已批准為 80 座橋樑總共撥付 2.784 億美元的建設資金。對剩餘 25 座橋樑的撥款有望於今春獲批。

Keene 專案中包括的七座橋樑為：

- St. Huberts 附近 Beede Brook 上的 73 號路橋樑
- St. Huberts 附近 Beede Brook 上的 73 號路橋樑
- St. Huberts 附近 Ausable 河東支流上的 73 號路橋樑
- Keene Valley 中 Johns Brook 上的 73 號路橋樑
- Keene Valley 中 Johns Brook 洪氾區上的 73 號路橋樑

- Marcy Field 附近 Ausable 河東支流上的 73 號路橋樑
- Keene 西部 Cascade 湖出口上的 73 號路橋樑

將於本週開始安裝臨時交通號誌燈的燈桿，用於在施工期間控制橋上交通。該等橋樑將於今年和 2016 年完成替換。施工期間，每座橋上的交通將會減至由號誌燈控制的單條交替車道。交通部(Department of Transportation)曾與當地領導合作以對號誌燈定時實施調整，從而能夠改善一個方向或視需要改善另一個方向的車流。

Albany 郡 Glenmont 的 Harrison & Burrowes Bridge Constructors 將會負責施工。

紐約州 5.18 億美元的嚴重沖刷/易遭洪水橋樑計畫旨在升級和改善 105 座橋樑的復原能力，以確保它們在未來免遭災害威脅。該等橋樑經州交通部確認為最易遭受頻繁洪水侵襲的結構，並重點關注首府地區、長島、Hudson 中部、Mohawk Valley、州北部、Finger Lakes 和南部地區。

紐約州交通部(NYSDOT)部長 Joan McDonald 說：「我讚賞州長 Cuomo 領導大家努力加強這七座橋樑，並解決曾遭颶風 Irene 重創的 Keene 鎮的重大基礎設施需求。交通部非常幸運能夠與出色的地方合作夥伴一同準備好對該等橋樑實施作業，而我們期待著在該專案的推進過程中繼續與鎮領導和企業合作。」

國會議員 Elise Stefanik 女士說：「對於經濟發展和州北部家庭的安全來說，重要的是，我們需擁有穩固的道路和橋樑，並充分準備好應對自然災害。替換 Keene 中的該等橋樑對於我們的州北部基礎設施來說至關重要，因此我感謝州長 Cuomo 將這視為優先要務。」

參議員 Betty Little 說：「我們的州北部社區需要安全和通達的橋樑來延續強勁的經濟增長。更換該等橋樑正趕上正確的時候，在此我感謝州長 Cuomo 再次努力滿足我們社區的需求。」

眾議員 Dan Stec 說：「最近幾年的巨大風暴災害已證實了基礎設施的重要性，以及易於遭受嚴重洪水侵襲的橋樑會對我們社區的安全與經濟造成的影響。我非常高興與州長合作來滿足我們社區的需求，並讚賞他對州北部做出的持久貢獻。」

Essex 郡監事會主席 Randy Douglas 說：「這一重大基礎設施需求不僅能夠為居民和企業服務，而且能夠為每日遊覽我們地區的無數遊客服務。我讚賞州長 Cuomo 透過替換這些易遭洪水的橋樑來再次投資於我們的社區和我們的未來，並保障我們社區的安全。」

Keene 鎮鎮長 Bill Ferebee 說：「對於我們地區，及依賴這一重大基礎設施需求的我們的居民和小企業來說，替換該等橋樑是至關重要的。我想要感謝州長爭取這筆聯邦資金，並將替換這七座橋樑視為保障我們社區安全和經濟發展的頭等大事。」

2013 年 6 月，州長 Cuomo 呼籲透過由減災撥款計畫出資的專案來支援地方政府和非營利組織重建更為強大和可持續的社區。該計畫由 FEMA 授權，旨在增強本州的恢復能力，

降低未來災難導致的損失風險，以及減少民眾的苦難。

嚴重沖刷/易遭洪水橋樑計畫的實現得益於州交通部、國土安全及緊急服務署(Division of Homeland Security and Emergency Services)和州長風暴恢復辦公室(Governor's Office of Storm Recovery)之間前所未有的通力合作。它讓紐約州走在了創新性洪災恢復和減災行動的最前沿。

橋樑沖刷會侵蝕和帶走橋墩、地基及堤壩週圍和下方的基礎材料，如沙子和岩石。升級該等橋樑將會確保洪水事件期間和之後能夠順利提供緊急服務，並降低因橋孔導致河流和溪流倒灌而造成的洪災風險。

該計畫中包括的所有橋梁皆是依照其時代的法規和標準建成，如今仍可安全向日常交通開放。然而，由於各種嚴重天氣災害及重大風暴和洪水的發生頻率愈來愈高，極端自然事件導致的水流強度和速度造成這些橋樑現在易受沖刷或洪水損害。

完成該計畫後，全州社區中的居民將能夠在發生緊急事件時持續獲得關鍵的救生服務。另外，加強橋樑將會降低因暴雨和洪水造成公路出行延誤和繞行的可能性。

藉此提醒廣大司機，在施工作業區超速會被處以雙倍罰款。依據 2005 年的《Work Zone Safety Act》，在施工作業區中超速兩次或更多次可遭致吊銷個人駕照。

欲知即時出行資訊，請撥打 511、造訪 www.511NY.org，或登入新的行動網站 m.511ny.org。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418