



Para su publicación inmediata: 03/04/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN PROYECTO DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURA POR \$66,4 MILLONES EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK, EN LA REGIÓN OESTE DE NUEVA YORK

La inversión valuada en \$66,4 millones incluye la reconstrucción de carreteras y la restauración y el reemplazo de puentes sobre la autopista I-90 en el condado de Erie

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que comenzaron las obras correspondientes al proyecto de mejora de infraestructura por \$66,4 millones en la autopista Thruway del estado de Nueva York, en el condado de Erie. El proyecto incluye la reconstrucción de carreteras y la restauración de cuatro puentes y el reemplazo de un puente sobre la autopista Thruway (I-90). Este tramo es uno de los más transitados de la autopista, con más de 130.000 conductores por día.

“Esta importante inversión en la infraestructura es fundamental para actualizar nuestra red de transporte tanto en la Región Oeste de Nueva York como en todo el Estado”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Estas mejoras no solo aumentan la seguridad para los conductores, sino que también ayudan a las empresas locales y a la economía regional”.

Desde 2013, Thruway Authority ha invertido \$439,2 millones en proyectos de infraestructura en la Región Oeste de Nueva York.

“El gobernador Cuomo dio máxima prioridad al transporte y está impulsando grandes proyectos en todo el Estado”, **expresó el director ejecutivo interino de la Thruway Authority, Matthew J. Driscoll**. “Reinvertir el dinero proveniente de los peajes en proyectos de infraestructura como este, en el condado de Erie, demuestra nuestro compromiso por lograr que la autopista Thruway sea una de las autopistas más seguras del país”.

El proyecto consiste en la reconstrucción y restauración de casi tres millas de carretera entre la salida 54 (West Seneca-East Aurora- Rutas de NY 400 y 16) y el peaje de Lackawanna. Se planificaron numerosas mejoras de seguridad, que incluyen nuevas señalizaciones, nuevos carriles guía, la ampliación de las banquetas y marcas reflectantes adicionales en el pavimento.

El proyecto también incluye la restauración de cuatro puentes sobre la autopista Thruway:

- Seneca Street (mojón 428.37)
- Cazenovia Creek (mojón 428.56)
- Potters Road (mojón 428.84)
- Smokes Creek (mojón 429.78)

Se reemplazará el puente ferroviario Norfolk Southern (mojón 430.05).

El contrato se adjudicó a Oakgrove Construction de Elma, Nueva York, de acuerdo con el método de contratación del Mejor Valor.

El proyecto se diseñó en función de la Iniciativa “Conductores Primero” del gobernador Cuomo, a fin de garantizar que las obras afecten lo menos posible a los conductores.

Todas las noches, entre las 7 p. m. y las 6 a. m., los carriles derechos sobre la I-90, en dirección este, entre el peaje de Lackawanna y la salida 54 (West Seneca-East Aurora- Rutas de NY 400 y 16), permanecerán cerrados para que se lleven a cabo los trabajos en carriles guía y banquetas, antes de que comiencen las obras principales en junio.

La información relacionada con las vías de circulación se mostrará en las Señales de Mensajes Variables y se transmitirá a través de la Radio de Comunicación de Carreteras.

Las obras se irán completando en distintas etapas, y se espera que el proyecto quede terminado para 2019.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)