



Для немедленной публикации: 03.04.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ 66,4 МЛН ДОЛЛАРОВ ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ВАЖНОГО ПРОЕКТА ПО УЛУЧШЕНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА МАГИСТРАЛИ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК THRUWAY В ЗАПАДНОМ НЬЮ-ЙОРКЕ (WESTERN NEW YORK)

Инвестиции на сумму 66,4 млн долларов пойдут на реконструкцию трассы, восстановление и замену мостов на трассе I-90 в округе Эри (Erie County)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о начале проекта стоимостью 66,4 млн долларов по улучшению инфраструктуры на магистрали штата Нью-Йорк Thruway в округе Эри (Erie County). Проект включает в себя реконструкцию дороги, восстановление четырех мостов и замену одного моста на трассе Thruway (I-90). Этот отрезок является одним из самых оживленных участков скоростной магистрали, через который ежедневно проезжает более 130 000 транспортных средств.

«Эти важные инвестиции в инфраструктуру играют значительную роль в модернизации нашей транспортной системы в Западном Нью-Йорке (Western New York) и по всей территории штата, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Эти улучшения не только направлены на улучшение безопасности автомобилистов, но и на поддержку местного бизнеса и региональной экономики».

С 2013 года Дорожное управление (Thruway Authority) инвестировало 439,2 млн долларов в инфраструктурные проекты в Западном Нью-Йорке (Western New York).

«Губернатор Куомо (Cuomo) сделал транспорт приоритетной задачей и продвигает вперед крупные проекты по всему штату, — **сказал исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll)**. — Повторное инвестирование дорожной пошлины в такие инфраструктурные проекты, как в округе Эри (Erie County), демонстрирует нашу решимость сохранить магистраль Thruway в числе самых безопасных платных дорог в стране».

Этот проект включает в себя реконструкцию и восстановление почти трех миль (4,8 км) участка между выездом 54 (Западная Сенека (West Seneca) - Восточная

Аврора (East Aurora) - трассы 400 и 16 штата Нью-Йорк) и пунктом оплаты пошлины в г. Лакаванна (Lackawanna Toll Barrier). Планируются многочисленные улучшения в плане безопасности, в том числе установка новых дорожных знаков, ограждений, расширение обочины, а также дополнительная светоотражающая разметка в целях улучшения безопасности.

Проект также включает в себя восстановление четырех мостов на магистрали Thruway.

- Сенека-стрит (Seneca Street) (мильный столб 428.37)
- Казеновия-крик (Cazenovia Creek) (мильный столб 428.56)
- Поттерс-роуд (Potters Road) (мильный столб 428.84)
- Смоукс крик (Smokes Creek) (мильный столб 429.78)

Будет произведена замена железнодорожного моста Норфолк Сазерн (Norfolk Southern Railroad Bridge) (мильный столб 430.05).

Компания Oakgrove Construction из пос. Элма (Elma, штат Нью-Йорк) получила этот контракт по принципу наиболее выгодной цены.

Проект разработан в соответствии с инициативой губернатора Куомо (Cuomo) «Водителям — зеленый свет» (Drivers First), обеспечивающей минимально возможные помехи для водителей ввиду строительных работ.

В вечернее и ночное время, до начала основных строительных работ в июне, для проведения работ по расширению обочины и установке ограждения, с 7 ч. вечера до 6 ч. утра будет закрываться правая полоса на трассе I-90 в восточном направлении между пунктом оплаты пошлины в г. Лакаванна (Lackawanna Toll Barrier) и выездом 54 (Западная Сенека (West Seneca) - Восточная Аврора (East Aurora) - трассы 400 и 16 штата Нью-Йорк).

Информация по схемам движения транспорта будет транслироваться по дорожному радио Highway Advisory и отображаться на световых табло со сменным изображением (Variable Message Signs).

Строительство будет идти поэтапно, и окончание проекта планируется на 2019 год.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)