



Per la diffusione immediata: 03/04/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PROGETTO DA 66,4 MILIONI DI DOLLARI DA DESTINARE AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA SUPERSTRADA DELLO STATO DI NEW YORK A NEW YORK OCCIDENTALE

L'investimento da 66,4 milioni di dollari include ricostruzione stradale, riabilitazione di ponti e sostituzione del ponte sulla I-90 nella Contea di Erie

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato l'inizio dei lavori di costruzione per il progetto da 66,4 milioni di dollari per migliorie infrastrutturali della Superstrada dello Stato di New York nella Contea di Erie. Il progetto include ricostruzione stradale, riabilitazione di quattro ponti della Superstrada e sostituzione del ponte della Superstrada sulla Superstrada (I-90). Questo tratto è tra i più trafficati della Superautostrada, con oltre 130.000 automobilisti giornalieri.

“Questo importante investimento infrastrutturale è fondamentale per ammodernare la nostra rete di trasporti a New York Occidentale e in tutto lo Stato”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Questi ammodernamenti miglioreranno la sicurezza degli automobilisti, ma non solo, sosterranno le aziende locali e l'economia regionale.”

Dal 2013, l'Autorità autostradale (Thruway Authority) ha investito 439,2 milioni di dollari in progetti infrastrutturali a New York Occidentale.

“Il Governatore Cuomo ha reso i trasporti una fondamentale priorità facendo progredire importanti progetti in tutto lo Stato”, **ha commentato il Dirigente ad interim dell'Autorità autostradale, Matthew J. Driscoll**. “Il reinvestimento del denaro ottenuto dai pedaggi in progetti infrastrutturali come quello della Contea di Erie, dimostra il nostro impegno nel mantenere la Superstrada una delle carreggiate a pagamento più sicure a livello nazionale.”

Il progetto include la ricostruzione e riabilitazione di quasi tre miglia di carreggiata tra l'uscita 54 (West Seneca-East Aurora - NY Route 400 e 16) e la barriera di pedaggio a Lackawanna. Numerosi ammodernamenti alla sicurezza sono pianificati, includendo nuova segnaletica, guiderail, ampliamento delle spallette e ulteriori segnali riflettenti sul manto stradale per migliorare la sicurezza.

Inoltre, il progetto include la riabilitazione di quattro ponti sulla Superstrada:

- Seneca Street (pietra miliare 428.37)
- Cazenovia Creek (pietra miliare 428.56)
- Potters Road (pietra miliare 428.84)
- Smokes Creek (pietra miliare 429.78)

Il ponte ferroviario Norfolk Southern (pietra miliare 430.05) verrà sostituito.

Oakgrove Construction con sede a Elma, New York, ha ottenuto l'appalto secondo il metodo di assegnazione per la migliore offerta.

Il progetto è stato disegnato per allinearsi all'Iniziativa prima di tutto gli automobilisti (Drivers First Initiative), creata dal Governatore Cuomo per garantire che i lavori di costruzione abbiano il minor impatto possibile sugli automobilisti.

Dalle 19:00 alle 6:00, sono previste chiusure notturne della corsia destra sulla I-90 in direzione est tra la barriera di pedaggio a Lackawanna e l'uscita 54 (West Seneca-East Aurora, NY Route 400 e 16), per lavori su spallette e guiderail, prima che la parte principale dei lavori di costruzione cominci a giugno.

Informazioni inerenti al traffico verranno trasmesse da Radio di segnalazioni autostradali (Highway Advisory Radio) e visualizzate tramite apposita segnaletica con messaggi variabili.

I lavori di costruzione verranno completati in differenti fasi, il completamento dell'intero progetto è atteso per il 2019.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)