



Pour publication immédiate : 03/04/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PROJET D'AMÉLIORATION DES  
INFRASTRUCTURES DE 66,4 MILLIONS DE DOLLARS SUR LA THRUWAY  
DE L'ÉTAT DE NEW YORK DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE NEW YORK**

***L'investissement de 66,4 millions de dollars comprend la réfection de la route,  
des rénovations de ponts et le remplacement du pont sur l'I-90 dans le Comté  
d'Érié***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui le début des travaux pour un projet d'amélioration des infrastructures de 66,4 millions de dollars sur la Thruway de l'État de New York dans le Comté d'Érié. Ce projet comprend la réfection de la route, la rénovation de quatre ponts de la Thruway et le remplacement d'un pont de la Thruway (I-90). Ce tronçon est l'un des plus fréquentés de cet axe autoroutier majeur. En effet, plus de 130 000 automobilistes l'empruntent chaque jour.

« Cet investissement important dans les infrastructures est vital pour rénover notre réseau de transports dans l'Ouest de l'État de New York et dans l'ensemble de l'État », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ces améliorations ne font pas que renforcer la sécurité des automobilistes. Elles permettront également de soutenir les entreprises locales et l'économie régionale. »

Depuis 2013, l'Autorité de la Thruway (Thruway Authority) a investi 439,2 millions de dollars dans des projets d'infrastructures dans l'Ouest de l'État de New York.

« Le Gouverneur Cuomo a élevé les transports au rang de priorité absolue et fait progresser des projets majeurs dans l'ensemble de l'État », **a déclaré Matthew J. Driscoll, le directeur exécutif intérimaire de l'Autorité de la Thruway.** « Réinvestir l'argent issu des péages dans des projets d'infrastructures comme celui-ci dans le Comté d'Érié démontre notre détermination pour que la Thruway reste l'une des routes à péage les plus sûres du pays. »

Le projet inclut la réfection et la rénovation de près de trois miles de chaussée entre la sortie 54 (West Seneca-East Aurora - NY Routes 400 et 16) et le péage de Lackawanna. De nombreuses améliorations de sécurité sont prévues, dont de nouveaux panneaux, de nouvelles glissières, un élargissement de l'accotement et un marquage au sol réfléchissant supplémentaire pour renforcer la sécurité.

Le projet comprend la rénovation de quatre ponts de la Thruway :

- Seneca Street (borne 428.37)
- Cazenovia Creek (borne 428.56)
- Potters Road (borne 428.84)
- Smokes Creek (borne 429.78)

Le pont Norfolk Southern Railroad (borne 430.05) sera remplacé.

Oakgrove Construction d'Elma, New York, a obtenu le contrat en vertu de la méthode de passation de marchés du meilleur rapport qualité-prix.

Le projet a été conçu pour s'aligner sur l'Initiative « Les conducteurs d'abord » (Drivers First Initiative) du Gouverneur Cuomo, visant à s'assurer que les travaux gênent le moins possible les automobilistes.

La voie de droite sera fermée la nuit sur l'I-90 en direction de l'est, entre le péage de Lackawanna et la sortie 54 (West Seneca-East Aurora- NY Routes 400 et 16), de 19 h 00 à 6 h 00, pour travailler sur l'accotement et la glissière, avant le début des travaux principaux en juin.

Des informations sur les itinéraires de circulation seront diffusées à la radio routière (Highway Advisory Radio) et affichées sur des panneaux à message variables.

Les travaux se termineront en plusieurs étapes, l'intégralité du projet devant être achevée en 2019.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)