



De publicación inmediata: 4/2/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**CON EL FIN DE MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL EN EL *HUTCHINSON RIVER PARKWAY*,
EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS PARA
DETECTAR VEHÍCULOS QUE EXCEDAN EL LÍMITE MÁXIMO DE ALTURA**

El gobernador, Andrew M. Cuomo, anunció en el día de hoy la terminación de la construcción e instalación de dispositivos para detectar vehículos que excedan la altura establecida. Estos dispositivos fueron instalados en dos cruces del *Hutchinson River Parkway* y el *Hudson Valley* respectivamente. En un esfuerzo encaminado a mejorar la seguridad vial en el *Parkway*, los dispositivos se instalaron con el propósito de identificar a los vehículos comerciales que excedan el límite máximo de altura y que de manera ilegal ingresan a las vías de acceso al *Parkway*. Los dispositivos de detección se instalaron en la rampa en dirección sur de la Mamaroneck Avenue hasta el *Parkway* y en cuatro rampas desde la I-287/Westchester Avenue hasta el *Parkway*. Actualmente, se está probando la funcionalidad de los dispositivos de detección. Se puede ver una foto de los detectores [aquí](#).

Hablando sobre el tema, el gobernador Cuomo expresó: «Este gobierno se ha enfocado en mejorar la red de transporte y en darle una mejor protección a aquellos que dependen de dicha red. La instalación de estos dispositivos contribuirá al logro de estos objetivos. De la misma manera, los dispositivos detectores harán de las carreteras del Hudson Valley, carreteras más seguras y confiables».

A su vez, la comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Joan McDonald, dijo: «Debemos cuidar nuestra infraestructura vial para ahorrarle tiempo a los viajeros y dinero a los contribuyentes. Gracias al gobernador Cuomo, nuestras carreteras, en especial el *Hutchinson River Parkway*, serán más seguras para aquellas personas que viven, trabajan y se desplazan por el *Hudson Valley*».

Los dispositivos de detección fueron diseñados por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York para impedir el acceso de camiones comerciales al *Parkway* y así evitar que estos impacten puentes de baja altura. Esta es la iniciativa más reciente del Departamento de Transporte (DOT) para mantener los vehículos comerciales lejos de las carreteras *parkways* y

así mejorar la seguridad vial a lo largo y ancho del estado. Como consecuencia de los impactos ocasionados por vehículos a los puentes, se producen graves accidentes, grandes demoras en el tránsito vehicular y a veces daños.

La construcción de las carreteras *parkways* y sus puentes de baja altura se remonta a las épocas de los años 30 y 40, con el fin de permitir únicamente la circulación de automóviles. Por consiguiente, el ingreso de camiones comerciales grandes y camiones con remolques a dichas carreteras está prohibido en el Estado de Nueva York.

Mediante el uso de rayos infrarrojos, los dispositivos de detección pueden identificar los vehículos que excedan el límite máximo de altura en el momento que hagan su ingreso ilegal a las rampas del *Parkway*. Una vez identificado el vehículo, se activan una serie de mensajes grandes y luminosos indicándole a los conductores que se orillen para que puedan llamar a la Policía del Condado de Westchester y solicitar ayuda. Cuando la alarma se activa, los dispositivos automáticamente alertan a los operadores del Traffic Management Center del Departamento de Transporte. Estos a su vez también notifican a la Policía del Condado de Westchester, para que de una manera segura pueda sacar a los camiones de las rampas y carreteras.

Este proyecto forma parte de un programa piloto por \$5 millones que fue aprobado por el gobernador Cuomo y la Legislatura el año pasado. Bajo la dirección del Gobernador, el Departamento de Transporte ha adoptado una serie de medidas para investigar y reducir el índice de accidentalidad relacionado con el impacto de vehículos comerciales a los puentes de las carreteras *parkways* y autopistas. El DOT ha mejorado la señalización de las carreteras, ha instalado luces de advertencia y señales en tableros electrónicos para alertar a los conductores de camiones sobre las regulaciones relacionadas con la altura de los puentes. De igual manera, se ha mejorado la información cartográfica por intermedio de los GPS, grupos comerciales, panfletos y el servicio informativo 511NY sobre viajes.

El Departamento de Transporte y la Policía del Estado de Nueva York también encabezan un grupo de trabajo conformado por varias agencias. Este grupo comparte información con entidades estatales, locales y privadas de la zona metropolitana de la Ciudad de Nueva York. Como parte de este esfuerzo, el DOT ha convocado a compañías aseguradoras, cartógrafos, diseñadores de GPS y al gremio de los conductores de camiones para hablar sobre su colaboración para mejorar las condiciones de seguridad.

###