



Per la diffusione immediata: 02/04/2015

GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'INSTALLAZIONE DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DI VEICOLI PIÙ ALTI DI 8 PIEDI AL FINE DI MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE LUNGO LA HUTCHINSON RIVER PARKWAY

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato il completamento della costruzione e dell'installazione di un sistema di rilevamento dei veicoli più alti di 8 piedi presso due svincoli della Hutchinson River nella Hudson Valley. L'obiettivo di questo sistema è quello di identificare i veicoli commerciali con altezza superiore a 8 piedi che non sono autorizzati ad accedere alle rampe d'ingresso della strada, un'ottima soluzione per migliorare la sicurezza. I sistemi di rilevamento sono stati implementati presso la rampa sud della Mamaroneck Avenue e sulle quattro rampe dalla I-287/Westchester Avenue verso la strada. Al momento la funzionalità dei sistemi di rilevamento è in fase di test. Una foto di un rilevatore è disponibile [qui](#).

“Questa amministrazione si è concentrata nel miglioramento della rete dei trasporti di New York e sulla protezione di coloro che fanno affidamento su di essa”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Installando questi dispositivi sarà possibile realizzare questi obiettivi e assicurare che le strade della vitale Hudson Valley sia più sicura e affidabile per coloro che fanno affidamento su di essa”.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti (NYSDOT), Joan McDonald ha dichiarato: “La nostra infrastruttura dei trasporti deve essere migliorata per permettere agli utenti della strada di risparmiare tempo e ai contribuenti di risparmiare denaro. Grazie al Governatore Cuomo, le nostre strade, in modo particolare la Hutchinson River Parkway, saranno più sicure per coloro che vivono, lavorano e viaggiano nella Hudson Valley”.

I sistemi di rilevamento, sviluppati dal dipartimento dei trasporti di New York, sono progettati per impedire che i veicoli commerciali entrino nella Parkway dove potrebbero

scontrarsi contro i ponti più bassi. Questo è solo l'ultimo degli sforzi del DOT per tenere i veicoli commerciali fuori dalle parkway per migliorare la sicurezza stradale in tutto lo Stato. Le collisioni contro i ponti spesso sono causa di incidenti gravi, considerevoli ritardi nel traffico per gli automobilisti e talvolta danni ai ponti.

Ai grandi autocarri commerciali e ai rimorchi è vietato immettersi sulle autostrade nello Stato di New York, perché le strade, costruite negli anni '30 e '40 del secolo scorso, sono state progettate soltanto per le automobili e i loro ponti presentano un'altezza da terra molto ridotta.

Grazie all'impiego degli infrarossi, i sistemi di rilevamento identificano i veicoli non autorizzati anche di notte e fanno attivare cartelli elettronici molto grandi e luminosi che indicano al conducente di accostare e di contattare la polizia della Contea di Westchester per ricevere assistenza. Una volta attivati, i sistemi avvertono immediatamente gli operatori del centro di gestione del traffico del Dipartimento dei trasporti, i quali a loro volta notificheranno la polizia della Contea di Westchester che interverrà per permettere ai mezzi non autorizzati di uscire in sicurezza dalle rampe o dalle strade.

Questo progetto faceva parte di un programma pilota da 5 milioni di dollari approvato l'anno scorso dal Governatore Cuomo e dalla Legislatura dello Stato di New York. Sotto la guida del Governatore, il Dipartimento dei trasporti ha avviato una serie di iniziative per investigare e ridurre il numero degli scontri contro i ponti in cui sono coinvolti veicoli commerciali sulle strade o sulle autostrade. Il DOT ha migliorato la segnaletica verticale e orizzontale, ha installato indicatori a luce intermittente e cartelli elettronici con messaggi variabili con i quali gli autotrasportatori sono avvisati delle limitazioni di percorrenza e di altezza dei ponti; inoltre ha messo a disposizione migliori informazioni cartografiche per gli autotrasportatori attraverso servizi GPS, gruppi di categoria, opuscoli e il servizio di informazioni per i viaggiatori 511NY.

Il Dipartimento dei trasporti e la Polizia dello Stato di New York hanno anche diretto una task force interstatale e tra più agenzie relativa alle collisioni contro i ponti, che condivide le informazioni tra vari enti statali, locali e privati nella regione metropolitana di New York. Nell'ambito di questa iniziativa, il DOT ha avviato discussioni con compagnie assicurative, fornitori di mappe stradali, produttori di GPS e il settore dell'autotrasporto, per collaborare nella creazione di miglioramenti alla sicurezza.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418